



Reguleringsplan for gang- og sykkelveg Rød – kryss ved veg til Løvika

Reguleringsføresegner

Detaljregulering

§ 1 Generelt:

§ 1.1

Disse reguleringsføresegnsene gjeld for det området som er vist på plankartet med reguleringsgrense. Innanfor disse grensene skal areala nyttast slik som arealføremåla på plankartet og føresegnsene fastset.

§ 1.2

Etter at denne reguleringsplanen med tilhøyrande føresegner er gjort gjeldande, kan det ikke gjerast privatrettslege avtalar som er i strid med føresegnsene.

§ 2 Felles:

§ 2.1

Prinsippa for universell utforming skal leggast til grunn for utforming og bygging av gang- og sykkelvegen, kollektivholdeplasser og tilstøytane område innanfor planområdet, slik at disse kan brukast av alle menneske, i så stor utstrekning som mogleg.

§ 2.2

Terrenginngrep i forbindelse med veganleggget skal utførast mest mogleg skånsamt. Jordskjæringar og fyllingar skal tilslåast med gras og gjevast ein tiltalande utsjånad.

§ 2.3

Dersom en under anleggsarbeidet treff på automatisk freda kulturminne skal arbeidet øyeblikkeleg stansast og fylkeskonservatoren varslast, jfr. lov om kulturminner.

§ 3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr 2)

§ 3.1 Gang- og sykkelveg

Gang- og sykkelvegen skal opparbeidast på austsida av fylkesveg 216 frå busshaldeplassen rett nord for Solem skule, vidare nordover til krysset der vegen går til Løvika, og vidare fram til avkjøringa til Røaleira som vist på plankart.

Gang- og sykkelvegen skal anleggjast med asfaltert breidde på 3 meter etter krava i statens vegvesen håndbok 017 – «veg- og gateutforming».

Gang- og sykkelvegen skal ha fast dekke og belysning.

§ 3.2 Gangareal

Ved busslomma på vestsida av fylkesveg 216 skal det opparbeidast eit gangareal som leder nordover frå avstigningspunktet slik at det vert etablert eit krysningspunkt over fylkesvegen.

§ 3.3 Køyreveg

Køyreveg omfattar alle dei eksisterande avkjørslene frå fylkesveg 216 og til eigedomane i planområdet.



§ 3.4 Annan veggrunn – teknisk anlegg

Formålet omfattar areal som naturleg hører til vegen, som grøft, skjering og fylling. Slike areal skal opparbeidast og ferdigstillast samtidig med veg.

§ 3.5 Kollektivholdeplass

På det området som i plankartet er avsett til kollektivholdeplass er det tillate å opparbeide busslommer, disse skal opparbeidast etter krava statens vegvesen håndbok 017 – «veg- og gateutforming».

Innanfor dei sentrale delane av planområdet er det tillate å oppføre busskur, nøyaktig plassering og utsjānad må avklarast nærmere i prosjekteringsperioda for gang- og sykkelvegen.

§ 3.6 Trygg kryssing av fylkesveg 216

Ved busslomma nord for krysset til Løvika skal det etablerast eit krysningspunkt over fylkesvegen, dette skal opparbeidast med punktbelysning og klar avgrensing mellom gangareal og vegareal.

Ved busslomma sør for krysset til Løvika skal det opparbeidast eit gangareal som leder nordover frå avstigningspunktet slik at det vert etablert eit krysningspunkt over fylkesvegen, dette skal opparbeidast med punktbelysning og klar avgrensing mellom gangareal og vegareal.

I den nordlege enden av gang- og sykkelvegen, ved avkjøyringa til Røaleira friluftsområde skal det etablerast eit krysningspunkt over fylkesvegen, dette skal opparbeidast med punktbelysning og klar avgrensing mellom gangareal og vegareal.

Gangareal og krysningspunkt er vist på plankart

§ 4 Sikringssone (PBL § 12-6):

4.1 Frisikt

Planen viser minimum grense for fri sikt i kryss. Mellom disse grensene og trafikkområda skal det ikkje plantast eller plasserast noko slik at fri sikt vert hindra (maks høgde 0,5 meter over tilliggande veg). Kommunen kan krevje at sikthindrande vegetasjon og gjenstandar blir fjernet.

I krysset ved vegen til Løvika skal frisikta være L1= 120 meter og L2=10 meter

Frisikt til gang- og sykkelvegen skal være 20 meter til begge sider, målt frå eit punkt 4 meter inn i krysset