



Reguleringsplan for gang- og sykkelveg Rød – kryss ved veg til Løvika	
---	--

Planomtale	Detaljregulering
------------	------------------



2 Bakgrunn

- 2.1 Innleiing
- 2.2 Hensikta med planarbeidet
- 2.3 Krav om konsekvensutgreiing

3 Tilhøvet til andre planar

- 3.1 Kommuneplan
- 3.2 Reguleringsplaner

4 Planprosessen

- 4.1 Melding om oppstart
- 4.2 Innkomne innspel med kommentar
- 4.3 Offentleg ettersyn
- 4.4 Innkomne innspel med kommentar
- 4.5 Planprosessen

5 Omtale av planområdet, eksisterande tilhøve

- 5.1 Beliggenheit
- 5.2 Størrelse
- 5.3 Topografi
- 5.4 Dagens arealbruk
- 5.5 Kulturminne
- 5.6 Naturverdiar
- 5.7 Vegetasjon
- 5.8 Trafikktilhøve
- 5.9 Kollektivtrafikk
- 5.10 Grunntilhøve
- 5.11 Risiko og sårbarheit



6 Omtale av planforslaget

6.1 Planlagt arealbruk

6.2 Reguleringsføremål

6.3 Finansiering

7 Konsekvensar av planforslaget

7.1 Overordna planar

7.2 Eksisterande busetnad

7.3 Grunnerverv

7.4 Naturverdiar

7.5 Vegetasjon

7.6 Landbruk

7.7 Kulturminne

7.8 Barn og unges interesser

7.9 Universell utforming

7.10 Støy

7.11 Teknisk infrastruktur

8 Vedlegg



2 Bakgrunn

2.1 Innleiing

Aukra kommune legg fram forslag til *Reguleringsplan for gang- og sykkelveg Rød – kryss ved veg til Løvika*. Reguleringsplanen vil fungere som ei forlenging av gang- og sykkelvegen Falkhytten – Solem, vedteken 22.11.2012 under sak 129/12, og fortsetter vidare nordover langs austsida av fylkesveg 216. Gang- og sykkelvegen skal også knytast saman med eksisterande gang- og sykkelveg forbi gamle Solem skule.

Reguleringsplanen består av reguleringskart med tilhøyrande planomtale og føresegner, i tillegg til nødvendige illustrasjonar. Under utarbeiding av plandokumenta har planleggar nytta miljøverndepartementets rettleiar «Utarbeiding av reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven» og Statens vegvesen sin rettleiar «håndbok 017 – veg- og gateutforming».

Aukra kommune ved plan- og utviklingsavdelinga er forslagsstillar og ansvarleg for utarbeiding av reguleringsplanen. Under utarbeiding av planforslaget vart det nytta FKB-data frå Norge Digitalt.

2.2 Hensikta med planarbeidet

Gang og sykkelvegen skal gje tryggare trafikklysing for mjuke trafikantar både sommar og vinter. I dag er det ikkje eige tilbod til mjuke trafikantar og dei må ferdast i køyrevegen i konkurranse med køyrande trafikk.

2.3 Krav om konsekvensutgreiing?

I samband med planforslaget vil det gå tapt noko landbruksareal i form av dyrkamark og beitemark. Areal som går tapt er anslått til: dyrkamark (korn) – 2,3 da, beitemark - 1,6 da, jfr. punkt 7.6. Det er lite truleg at tapt landbruksareal er av eit så stort omfang at det vert utløyst krav om konsekvensutredning etter plan- og bygningslova § 4-2 andre ledd, jfr. forskrift om konsekvensutredningar § 2-5. Samstundes vil fordelane med å få ei trygg trafikklysing for gåande og syklende i området veie opp noko for dei negative konsekvensane som følgje av tap av landbruksjord.

3 Tilhøvet til andre planar

3.1 Kommuneplan

I gjeldande kommuneplan for Aukra kommune, vedteken 21.06.2006, er planområdet avsett til LNF-område, noverande bustader og framtidige bustader.

3.2 Reguleringsplanar

Planarbeidet vil berøre fylgjande gjeldande reguleringsplan:

Planens navn	Vedtaksdato	Plan-ID
Bebyggelsesplan for Rød boligfelt	15.11.2007 under sak 77/07	1547200712



4 Planprosessen

4.1 Melding om oppstart

Det blei varsla oppstart av planarbeidet gjennom brev til berørte partar 04.04.2013, samt i Romsdals Budstikke 09.04.2013. Frist for innspel vart sett til 06.05.2013, og det kom inn totalt 7 merknader, disse er kort referert og kommentert nedanfor.

4.2 Innkomne innspel med kommentar

1) Merknad frå Istad Nett AS, datert 09.04.2013

Dei har ingen kommentar til reguleringsarbeidet, men ønsker å opplyse om sitt nett i området.

Tatt til etterretning

2) Merknad frå Statens vegvesen, datert 17.04.2013

Gang- og sykkelvegen må regulerast med breidde og avstand frå fylkesveg 216 etter krava i handbok 017. Vidare må alle avkøyrslar som kryssar gang- og sykkelvegen tilfredsstillе siktkrava i handbok 017.

Tatt til etterretning. Krava i handbok 017 vil verte nytta i den vidare planlegginga av gang- og sykkelveg og avkøyrslar.

3) Merknad frå Marie og Kristoffer Rød (gbn 6/7), datert 02.05.2013

-Postkasse må flyttast

-Det er mogleg at garasje kjem i konflikt med gang- og sykkelvegen så her må ein finne ei god løysing.

- Trær/hekk må fjernast og det må settast opp ein natursteinmur for å støtte opp då grunnen her består av sandjord, eventuelt kan det også plantast eller settast opp gjerde langs kanten av støttemuren.

- Gangveg vil kome heilt inn til driftsbygninga, så her må ein finne ei god løysing.

- Når gangvegen kjem bør det også settast opp busskur i området.

Merknadane vert tatt til etterretning. Ved garasjen vert breidda på grøfta redusert med 1 meter slik at denne ikkje kjem i konflikt med gang- og sykkelvegen. Ved driftsbygninga vert grøfta redusert med 1 meter, og det vert i tillegg sett opp ein støttemur. Flytting av postkasse, fjerning av tre/hekk og oppføring av natursteinmur kan utførast i prosjekteringsfasen. Aukra kommune ser at det er behov for busslomme/busskur i området, og dette er ei løysing vi vil sjå på i det vidare planarbeidet. Mest sannsynleg plassering vil være i 80-sona lengst nord i planområdet.

4) Merknad frå Fylkesmannen i Møre og Romsdal, datert 30.04.2013

Dei har ingen kommentar til reguleringsarbeidet.

Tatt til etterretning.



5) Merknad frå Marita og Sigmund Rød (gbn 6/17), datert 05.05.2013

Grunnen nedanfor garasje og parkeringsplass består hovudsakleg av sandjord, så det er mogleg at det er nødvendig med ein natursteinmur for å støtte opp.

Tatt til etterretning. Løysinga som er skissert i merknaden kan utførast i prosjekteringsperioda (sette opp støttemur).

6) Merknad frå Møre og Romsdal Fylkeskommune, datert 06.05.2013

Det aktuelle planområdet inneheld eit visst potensiale for funn av automatisk freda kulturminne som ligg skjult under markoverflata. Dette inneber at det må gjennomførast ei arkeologisk registrering med gravemaskin før den endelege planen eventuelt kan godkjennast. Tiltakshavar må dekkje utgiftene ved ei slik registrering, jfr. § 9 og 10 i kulturminnelova.

Tatt til etterretning. Aukra kommune tek kontakt med kulturavdelinga hos fylkeskommunen for å bestille arkeologisk registrering innanfor planområdet. Vi bekrefter samstundes at vi dekkjer utgiftene i samband registreringa.

7) Merknad frå Røabokta velforeining ved Tore Sporsem, datert 08.05.2013

Dei har eit ønske om at gangvegen som skal byggjast her ikkje må stoppe ved krysset til Løvika, men gå vidare til avkjøyrsla til Røaleira. Grunnen til dette er at det er veldig mange barn som ferdes der om sommeren.

Tatt til etterretning. Aukra kommune ser at det kan være ei fornuftig løysing å forlenge gang- og sykkelvegen til å omfatte strekninga frå krysset til Løvika og vidare til Røaleira. I det vidare planarbeidet vert den opprinnelege strekninga utvida med om lag 205 m slik at dette området vert med i planforslaget.

4.3 Offentleg ettersyn

I møte 23.10.2013 vedtok Drift- og arealutvalet å leggje planforslaget ut til 1. offentlege høyring. Planforslaget låg ute til offentlig høyring i perioda 01.11.2013 – 13.12.2013, og det kom inn totalt 5 merknader, disse er kort referert og kommentert nedanfor.

4.4 Innkomne innspel med kommentar

1) Merknad frå Istad Nett AS, datert 01.11.2013

Istad Nett opplyser om sitt nett i området, og bemerker samstundes at ein eventuell nødvendig flytting/omlegging av dei nemnte installasjonane vert ein kostnad som heilt eller delvis må dekkast av utbyggjar.

Tatt til etterretning.



2) Merknad frå Kristofer og Marie Rød (gbn 6/7), datert 09.11.2013

Den overskudsmassa som blir igjen etter graving på eigedomen ønsker dei sjølv å gjere seg nytte av på garden. Dei meiner vidare at det mellom gangvegen og deira eigedom ikkje er stort behov for grøft då grunnen består av sand og er sjølvdrenerande, då kan dyrkamark gå heilt inntil gangvegen og ein slepp å kome for nær garasje og driftsbygning. Dei peiker også på behovet for eit bussskur sentralt i planområdet.

Tatt til etterretning. Aukra kommune aksepterer at overskudsmassene som vert igjen etter graving på eigedom gbn 6/7 kan nyttast av eigarane til eigne tiltak på garden. Eksisterande plankart vert oppdatert slik at grøft som er teikna inn langs eigedomen vert fjerna, ved driftsbygning kan det istaden settast opp ein støttemur. Merknader ved oppstart og ettersyn peiker på behovet for bussskur sentralt i planområdet, og dette er også ei løysing som vert støtta av Aukra Auto AS. Aukra kommune kan derfor bekrefte at bussskur vert sett opp innanfor planområdet under prosjekteringsperioden for gang- og sykkelvegen, jfr. også felles brev til kommunen motteke 11.02.2014 og svarbrev datert 03.03.2014. Nøyaktig plassering må avklarast nærare.

3) Merknad frå Statens vegvesen Region Midt, datert 04.11.2013

Statens vegvesen rår til at gang- og sykkelvegen vert lagt med større avstand frå fylkesvegen på strekningar der dette er mogleg, og særleg på strekningar med tillatt køyrefart på 80 km/t. Ved busslomma på vestsida av fylkesveg 216 må det regulerast inn eit gangareal som leder nordover frå avstigningspunktet slik at det vert etablert eit krysningspunkt over fylkesvegen. Dei bemerker samstundes at fylkesvegen, mellom gang- og sykkelvegen og krysset manglar fargekoding og ber om at dette vert korrigert.

Merknadane er delvis tekne til etterretning. Reguleringsplanen viser grøft mellom fylkesvegen og gang- og sykkelvegen med breidde på 3 meter, eg kjenner ikkje til at det andre stader i Aukra har vore vanleg å leggje gang- og sykkelveggar med større avstand frå veg, og vel å oppretthalde forslaget som vist på reguleringskart datert 17.10.2013 og sist revidert 26.05.2014. Plankart vert oppdatert slik at det for busslomma på vestsida av fylkesveg 216 blir teikna inn gangareal og samstundes eit krysningspunkt over fylkesvegen, vidare vert det reviderte plankartet oppdatert slik at det no viser fylkesvegen med riktig fargekoding.

4) Merknad frå Fylkesmannen i Møre og Romsdal, datert 05.12.2013

Fylkesmannen har ingen merknader til planforslaget

Tatt til etterretning

5) Merknad frå Møre og Romsdal Fylkeskommune, datert 13.12.2013

Arkeologisk registrering må være gjennomført før reguleringsplanen vert endelig vedteken. Det bør etablerast trygg kryssing over fylkesvegen i samband med dei foreslegne busslommene, i tillegg bør ein vurdere å regulere inn krysningspunkt i endane av gang- og sykkelvegen i nord og i sør. Vidare saknar dei dokumentasjon på medverknad frå barn- og unge i området, og deira innspel på behov knytt til gange og sykling til skule og fritidsaktivitetar.



Arkeologisk registrering blei bestilt i brev datert 22.10.2013, og sjølve registreringa blei gjennomført i januar 2014 utan at det vart gjort funn av arkeologisk interesse, jfr. vedlegg. I samband med dei foreslegne busslommene i 80-sona lengst nord i planområdet vil det verte etablert trygg kryssing som tilrådd i merknaden. Vidare vil det verte regulert inn kryssingspunkt i enden av gang- og sykkelvegen i nord. Når det gjeld dokumentasjon på medverknad frå barn- og unge i området, og deira innspel på behov knytt til gange og sykling til skule og fritidsaktivitetar vert det vist til barnetråkk registreringar som kommunen fikk utført i 2012. Barnetråkk er ein metode for medverknad og betre planlegging for born og unge. Her registrerer born og unge sjølv sine skule- og fritidsveger, områder for opphald og leik, stader dei liker og misliker, og kva fysiske forandringar dei ønsker seg i nærområda. I vedlagte rapport med tilhøyrande kart, kjem det fram at det er ønskelig med gang- og sykkelveg gjennom området for å sikre trygg ferdsel til mellom anna Røaleira som er eit mykje brukt friluftsområde om sommaren. Born som bur innanfor planområdet og som er i skulealder går no på Gossen barne- og ungdomsskule på Falkhytten og har krav på skuleskiss.

4.5 Planprosessen

Melding om oppstart av planarbeid	04.04.2013
Drift og arealutvalet vedtek å leggje reguleringsplanen ut til offentleg ettersyn	23.10.2013
Reguleringsplanen vert lagt ut til offentleg ettersyn i perioda	01.11.2013 – 13.12.2013
Drift- og arealutvalet eigengodkjenner reguleringsplanen	
Kommunestyret eigengodkjenner reguleringsplanen	
Klagefrist etter endelig vedtak av reguleringsplanen	

5 Omtale av planområdet, eksisterande tilhøve

5.1 Beliggenheit

Planområdet er lokalisert på vestsida av Gossen, Aukra kommune. Planstrekninga er 1,3 km lang og går på austsida av fylkesveg 216 frå busshaldeplassen rett nord for Solem skule, vidare nordover til krysset der vegen går til Løvika, og fram til avkjøringa til Røaleira (jfr. figur 1: lokalisering og figur 2: planavgrensing).

5.2 Størrelse

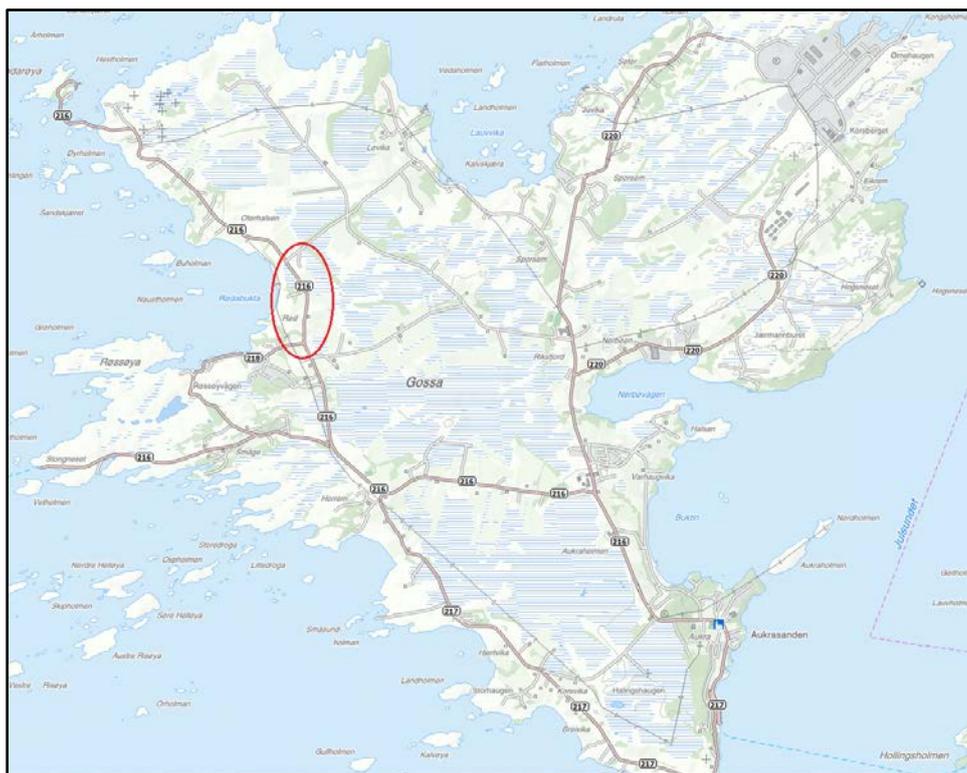
Størrelsen på planområdet er 11444 m².

5.3 Topografi

Bortsett frå ei lita stigning frå brua over Røaelva og nordover eit par hundre meter, er planområdet relativt flatt.



Aukra kommune – plan- og utvikling - 2013



Figur 1: Kartutsnitt som viser planområdet beliggenhet.



Figur 2: kartutsnitt som viser planavgrensning.



5.4 Dagens arealbruk

I dag er det spreidd busetnad langs fylkesvegen i dei sørlege og sentrale delane av planområdet, og eit eksisterande bustadfelt lengst nord i planområdet (Rød boligfelt, jfr. punkt 3.2). Busetnaden ligg i varierende avstand frå fylkesvegen, og det er spesielt garasje på gbn 6/17 og 6/45, samt driftsbygning på gbn 6/7 som kan kome i konflikt med gang- og sykkelvegen. På nokre parti er det meir opent og arealbruken er dyrka mark, beitemark og open fastmark som grenser opptil fylkesvegen. Dyrkamarka vert hovudsakleg nytta til produksjon av gras og korn, medan beitemarka vert nytta til storfe.

5.5 Kulturminne

Planleggar har nytta Gislink for å sjekke om planområdet inneheld kulturminne eller SEFRAK-bygg, men har ikkje funne nokre registreringar. Ein mindre del av planområdet inneheld likevel eit visst potensiale for funn av automatisk freda kulturminne som ligg skjult under markoverflata. Dette inneber at det må gjennomførast ei arkeologisk registrering før den endelege planen eventuelt kan godkjennast, jfr. merknad frå Møre og Romsdal Fylkeskommune etter melding om oppstart, datert 06.05.2013

5.6 Naturverdiar (Naturmangfoldlova)

Planleggjar har sjekka området opp mot naturbase og artsdatabanken, men har ikkje funne nokre registreringar i planområdet.

Det går eit mindre vassdrag gjennom planområdet, Røaelva. I samband med planarbeidet må eksisterande rør forlengast, og området fyllast ut slik at ein får tilstrekkeleg breidde på gang- og sykkelvegen.

5.7 Vegetasjon

Hovuddelen av inngrepet er lokalisert på austsida av fylkesvegen. Tresjiktet består av både bartre (hovudsakleg gran) og lauvtre (hovudsakleg bjørk). På open fastmark er vegetasjonen dominert av lyng, medan areala langs vegen består av vanlege artar som mellom anna ryllik, blåklokke, fredløs, kvitkløver, raudkløver, småsyre, blåknapp, engsoleie, engkvein, gulaks m.fl. Av framande artar vart det registrert sitkagran.

5.8 Trafikktilhøve

Det er fylkesveg 216 som går gjennom planområdet. ÅDT er på 420 køyretøy, med andel tunge kjøretøy på 10 %. Strekninga har fartsgrense 50, 60 og 80 km/t.

Langs strekninga er det 6 avkøyrslar direkte inn på fylkesvegen.

Den siste registrerte ulukka innanfor planområdet var i 2007 (utforkjøring med mc, lettare skade).



5.9 Kollektivtrafikk

Bussrute 561, Aukra-Hollingsholmen-Molde-Årø passerer planområdet. Det er ikkje etablert busslommer, og bussen stopper derfor ved behov langs vegen. Det er Aukra Auto som er ansvarleg for passasjertransporten på Aukra.

5.10 Grunntilhøve

Lausmassekart viser at planområdet består av marin strandavsetning, sammenhengande dekke. Denne type lausmasse inneheld ein del finare masse som sand og grus, dette inneber at det på nokre eigedomar kan være aktuelt med ei eller anna form for støtte, for eksempel natursteinmur, for å hindre at masse raser ut.

5.11 Risiko og sårbarheit

Det er gjennomført ei vurdering av risiko- og sårbarheit. Det blir her vist til utfylt sjekklister frå Fylkesmannen i Møre og Romsdal, jfr. vedlegg.

6 Omtale av planforslaget

6.1 Planlagt arealbruk

I reguleringsplanen er gang- og sykkelvegen planlagt etter standarder i Statens vegvesen si handbok 017 – veg- og gateutforming. Gang- og sykkelvegen blir totalt 3 meter. Mellom fylkesveg 216 og gang- og sykkelvegen vert det anlagt en grøft på 3 m, vist på plankart med føremålet annen veggrunn – teknisk anlegg. Utanfor gang- og sykkelvegen vert det opparbeida ei fylling/skjering, vist på plankart med føremål annen veggrunn – teknisk anlegg. Denne er 3 meter, men kan enkelte stader variere i bredde for betre tilpassing til terreng og busetnad.

Gang- og sykkelvegen er lagt på sida med flest avkjørsler. Dette for å få færrast mogleg krysningar for gåande/syklende. Utforming og bygging av gang- og sykkelvegen og tilhøyrande trafikkareal skal følgje prinsippa om universell utforming.

Det vert teikna inn forslag til to busslommer i 80-sona lengst nord i planområdet, desse vert opparbeidd etter krava i handbok 017.

6.2 Reguleringsføremål

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, NR 2)

Kjøreveg (2011) – omfattar alle avkjørsler frå fylkesvegen til eigedomane i planområdet

Gang/sykkelveg (2015) – omfattar gang- og sykkelvegens gangbane.

Annen veggrunn, tekniske anlegg (2018) – omfattar grøfter, skjeringar og fyllingar

Gangareal (2016) - omfattar gangareal i samband med busslommer

Kollektivanlegg – omfattar dei to busslommene som er teikna inn nord i planområdet.



6.4 Finansiering

Finansiering av gang- og sykkelvegen er med i kommunens budsjettframlegg for 2014.

7 Konsekvensar av planforslaget

7.1 Overordna planar

Aukra kommune er for tida i gang med rullering av kommuneplanen, og reguleringsplanen vil være i samsvar med denne ved at gang- og sykkelvegen vert teikna inn med føremålet «gang/sykkelveg – framtidig». Planforslaget vil erstatte delar av «bebyggelsesplan for Rød boligfelt», hovudsakleg dei vestlegaste delane som er regulert til friområde.

7.2 Eksisterande busetnad

I samband med planarbeidet vert det gjort inngrep i private tomter. Dette vil kunne opplevast negativt for dei det gjeld, men vil verte kompensert med betre trafikktryggleik ved ferdsel til og frå eigedomane. I lista som er gjengitt under går det fram kva eigedomar som vert direkte berørte av planforslaget.

Gnr/Bnr	Hjemmelshaver(e)
6/76	Jan Ansgar Dahl, Rødavegen 164, 6480 Aukra
6/50	Inge Gjelstenli, Hellegota 3, 6480 Aukra
6/48	Eivind Rød, Rødavegen 156, 6480 Aukra
6/48	Nils Aage Rød, Grønvollen 2, 6409 Molde
6/45	Dagfinn Magne Rakvåg og Ann Helen Rød, Rødavegen 118, 6480 Aukra
6/17	Sigmund Rød, Rødavegen 174, 6480 Aukra
6/7	Kristoffer J Rød, Rødavegen 150, 6480 Aukra
6/6	Jan Håvard Broks, Bøgata 15 B, 6008 Ålesund
6/1	Aud Wenche R Dale, Rødavegen 137, 6480 Aukra

7.3 Grunnerverv

Nødvendig grunnerverv vert gjennomført etter at reguleringsplanen er vedteken. Ansvarleg i kommunen foretek befarings på kvar eigedom saman med grunneigar for å kartlegge forholda. Dersom ein kjem til einigheit vert kjøpekontrakt eller arbeidstillatelse underskriven. Deretter vert erstatning utbetalt og anleggsarbeidet kan starte.

Hvis ikke partane vert enige går saka vidare til ekspropriasjonsvedtak.

7.4 Naturverdiar

Planleggjar er ikkje kjent med at planarbeidet vil få konsekvensar for naturverdiane i planområdet, jfr. punkt 5.6.



7.5 Vegetasjon

I samband med planarbeidet vert det naudsynt å fjerne etablert vegetasjon på nokre private eigedomar, hovudsakleg eksisterande tre og hekk. Eigarane av eigedomane som vert berørt av desse tiltaka vil få tilbod om erstatning i form av ny hekk, gjerde eller mur. Noko frittveksande vegetasjon må fjernast, men denne er så vanleg i området at dette ikkje får noko spesielle konsekvensar, jfr. punkt 5.7.

7.6 Landbruk

Sentralt i planområdet er det noko dyrkamark i form av korn som vert berørt av planarbeidet, totalt utgjer dette om lag 2160 m² på gbn 6/17, og 130 m² på gbn 6/6.

Sør i planområdet er det noko beitemark som vert berørt av planarbeidet, totalt utgjør dette om lag 460 m² på gbn 6/6, og 1130 m² på gbn 6/1.

7.7 Kulturminne

Det må gjennomførast ei arkeologisk registrering før den endelege planen eventuelt kan godkjennast, jfr. punkt 5.5.

7.8 Barn og unges interesser

Gang- og sykkelvegen vil bidra til at ferdselen på strekninga mellom Solem skule og Røaleira friluftsområde vert meir trafikksikker og tilgjengelig, særleg for barn og unge.

Når det gjeld dokumentasjon på medverknad frå barn- og unge i området, og deira innspel på behov knytt til gange og sykling til skule og fritidsaktivitetar vert det vist til barnetråkk registreringar som kommunen fikk utført i 2012. Barnetråkk er ein metode for medverkning og betre planlegging for born og unge. Her registrerer born og unge sjølv sine skule- og fritidsveger, områder for opphald og leik, stader dei liker og misliker, og kva fysiske forandringar dei ønsker seg i nærområda. I rapporten med tilhøyrande kart, kjem det fram at det er ønskelig med gang- og sykkelveg gjennom området for å sikre trygg ferdsel til mellom anna Røaleira som er eit mykje brukt friluftsområde om sommaren. Born som bur innanfor planområdet og som er i skulealder går no på Gossen barne- og ungdomsskule på Falkhytten og har krav på skuleskyss.

7.9 Universell utforming

Gang- og sykkelvegen vil bli utforma etter prinsippa om universell utforming, dette er også nedfelt i føresegnene.

7.10 Støy

På støysonkart fra Statens vegvesen datert juli 2012 ligg dei eksisterande bustadene i planområdet innanfor gul sone, det vi seie at utandørs støynivå gjennom døgnet ligg mellom 55 – 65 dB. I følge statens vegvesen vil støynivået i gul sone normalt sett ikkje utløyse krav om støyskjerming ved bygging av ny gang- og sykkelvei, dette fordi bygging av en gang- og sykkelvei i seg sjølv ikkje medfører ei auke i støynivå.



7.11 Teknisk infrastruktur

I samband med prosjekteringa av gang- og sykkelvegen vil eksisterande vassleidning i området verte skifta ut.



8 Vedlegg

Vedlegg 1: Fylkesmannen si sjekklister for risiko og sårbarheit i arealplanlegginga

Emne		Er det knytt uakseptabel risiko til følgjande forhold?	Nei	Ja
Naturgitte forhold	a	Er området utsett for snø-, jord-, steinskred eller større fjellskred?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	Er det fare for flodbølger som følgje av fjellskred i vatn/sjø?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c	Er det fare for utgliding av området (ustabile grunnforhold)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d	Er området utsett for flaum eller flaumskred, også når ein tek omsyn til auka nedbør som følgje moglege av klimaendringar?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e	Er skogbrann/lyngbrann i området til fare for bustader/hus?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f	Er området sårbart for ekstremvær/stormflo – medrekna ev. havnivåstiging?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g	Treng det takast særskilte omsyn til radon?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	i	Anna (spesifiser)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Omgivnad	a	Er det regulerte vassmagasin med spesiell fare for usikker is i nærleiken?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	Er det terrengformasjonar som utgjer spesiell fare (stup etc.)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c	Vil tiltaket kunne føre til overfløyming i lågareliggende område?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d	Anna (spesifiser)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verksemdsrisiko	a	Omfattar tiltaket spesielt farlege anlegg?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	Kan utilsikta/ukontrollerte hendingar i nærliggande verksemdar utgjere risiko?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brann/ulykkesberedskap	a	Har området mangelfull sløkkjevassforsyning (mengde og trykk)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	Har området problematiske tilkomstruter for utrykkingskjøretøy?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infrastruktur	a	Er det kjende ulykkespunkt på transportnettet i området?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	Kan utilsikta/ukontrollerte hendingar på nærliggande transportårer inkl. sjø- og luftfart utgjere risiko?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c	Er det transport av farleg gods til/gjennom området?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftforsyning	a	Er området påverka av magnetfelt frå høgspenlinjer?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	Er det spesiell klatrefare i høgspenmaster?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c	Vil tiltaket endre (styrke/svekke) forsyningstryggleiken i området?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vassforsyning	a	Er det mangelfull vassforsyning i området?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	Ligg tiltaket i eller nær nedslagsfeltet for drikkevatt, og kan dette utgjere ein risiko for vassforsyninga?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sårbare objekt	a	Medfører bortfall av følgjande tenester spesielle ulemper for området: - elektrisitet ? - teletenester? - vassforsyning? - renovasjon/spillvatn?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	Er det spesielle brannobjekt i området?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c	Er det omsorgs- eller oppvekstinstitusjonar i området?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er området påverka/forureina frå tidlegare bruk	a	Gruver: opne sjakter, steintippar etc.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	Militære anlegg: fjellanlegg, piggrådsperringar etc.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c	Industriverksemd som t.d. avfallsdeponering?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d	Anna (spesifiser)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ulovleg verksemd	a	Er tiltaket i seg sjølv eit sabotasje-/terrormål?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	Finst det potensielle sabotasje-/terrormål i nærleiken?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>