



Saksframlegg

Utv.saksnr	Utval	Møtedato
32/14	Drift og arealutvalet	18.06.2014
62/14	Kommunestyret	04.09.2014

Reguleringsplan gang- og sykkelveg Rød-kryss ved veg til Løvika - Eigengodkjenning

Rådmannen si tilråding:

Kommunestyret viser til plan- og bygningslova § 12-12, og godkjenner *Reguleringsplan for gang- og sykkelveg Rød-kryss ved veg til Løvika*, slik det går fram av plankart med tilhøyrande føresegner sist revidert 11.06.2014

Saksprotokoll i Drift og arealutvalet - 18.06.2014

Behandling

Tilrådinga frå rådmannen vart samrøystes vedtatt

Innstilling frå drift og arealutvalet:

Som tilrådinga frå rådmannen

Saksprotokoll i Kommunestyret - 04.09.2014

Behandling

FRP ved Håkon Sporsheim la fram følgjande forslag:

Busslomme tegnet inn på vestsiden av fylkesvei flyttes over til motsatt side der gangveien kommer.

Busslommen lages så stor at den kan tilpasses av- og påstigning på bussen i begge retninger. Busskur plasseres hensiktsmessig med hensyn til vær og vind.

Busskur som i dag er plassert på utsiden av Hellegota, flyttes til Rød, i område der Ole Albert Dale bor. (Flere barn går på bussen der.)

Innstillinga frå Drift og areal og endringsforslaget fra Håkon Sporsheim vart samrøystes vedtatt.

Vedtak

Kommunestyret viser til plan- og bygningslova § 12-12, og godkjenner *Reguleringsplan for gang- og sykkelveg Rød-kryss ved veg til Løvika*, slik det går fram av plankart med tilhøyrande føresegner sist revidert 11.06.2014.

Busslomme tegnet inn på vestsiden av fylkesvei flyttes over til motsatt side der gangveien kommer.

Busslommen lages så stor at den kan tilpasses av- og påstigning på bussen i begge retninger. Busskur plasseres hensiktsmessig med hensyn til vær og vind.

Busskur som i dag er plassert på utsiden av Hellegota, flyttes til Rød, i område der Ole Albert Dale bor. (Flere barn går på bussen der.)

Vedlegg

- 1 Plankart revidert 11.06.2014
- 2 Reguleringsføresegner sist revidert 11.06.2014
- 3 Planomtale sist revidert 10.06.2014
- 4 Innspill om plassering av busskur og kommunens svar
- 5 Dokument knytt til arkeologisk registrering
- 6 Barnetråkk registrering 2012
- 7 Innkomne merknader etter høring

Særutskrift: Etter adresseliste

Bakgrunn:

Som ledd i satsing på bygging av gang- og sykkelvegar langs det overordna vegnettet på Gossen legg Aukra kommune fram forslag til *Reguleringsplan for Gang- og sykkelveg Rød-Kryss ved veg til Løvika*. Reguleringsplanen vil fungere som ei forlenging av gang- og sykkelvegen Falkhytten-Solem, vedteken 22.11.2012 under sak 192/12. Planstrekninga er 1,3 km lang, og går på austsida av fylkesveg 216 frå busshaldeplassen rett nord for Solem skule, vidare nordover til krysset der vegen går til Løvika, og fram til avkjøringa til Røaleira. Gang- og sykkelvegen skal gje tryggare trafikkloysing for mijuke trafikantar både sommar og vinter. I dag er det ikkje eige tilbod til denne gruppa og dei må ferdist i køyrevegen i konkurranse med køyrande trafikk. Samstundes ser kommunen behovet for fleire stoppestader for kollektivtrafikken gjennom området, det vert derfor teikna inn forslag til busslommer i 80-sona lengst nord i planområdet. Det vert og tilrådd eit busskur sentralt i planområdet, jfr. utgreiing.

I gjeldande kommuneplan for Aukra kommune, vedteken 21.06.2006, er planområdet avsett til LNF-område, noverande bustader og framtidige bustader. Finansiering av gang- og sykkelvegen er med i kommunens budsjettframlegg for 2014.

Utgreiing:

Det blei varsle oppstart av planarbeidet gjennom brev til berørte partar 04.04.2013, samt i Romsdals Budstikke 09.04.2013. Frist for innspel vart sett til 06.05.2013, og det kom inn totalt 7 merknader.

I møte 23.10.2013 vedtok Drift- og arealutvalet å leggje planforslaget ut til 1. offentlege høyring. Planforslaget låg ute til offentleg høyring i perioda 01.11.2013 – 13.12.2012, og det kom inn totalt 5 merknader, nedanfor er disse kort referert og kommentert:

1) Merknad frå Istad Nett AS, datert 01.11.2013

Istad Nett opplyser om sitt nett i området, og bemerker samstundes at ein eventuell nødvendig flytting/omlegging av dei nemnte installasjonane vert ein kostnad som heilt eller delvis må dekkast av utbyggjar.

Tatt til etterretning.

2) Merknad frå Kristofer og Marie Rød (gbn 6/7), datert 09.11.2013

Den overskudsmassa som blir igjen etter graving på eigedomen ønsker dei sjølv å gjere seg nytte av på garden. Dei meiner vidare at det mellom gangvegen og deira eigedom ikkje er stort behov for grøft då grunnen består av sand og er sjølvdrenerande, då kan dyrkamark gå heilt inntil gangvegen og ein slepp å kome for nær garasje og driftsbygning. Dei peiker også på behovet for eit busskur sentralt i planområdet.

Tatt til etterretning. Aukra kommune aksepterer at overskudsmassene som vert igjen etter graving på eigedom gbn 6/7 kan nyttast av eigarane til eigne tiltak på garden. Eksisterande plankart vert oppdatert slik at grøft som er teikna inn langs eigedomen vert fjerna, ved driftsbygning kan det istaden settast opp ein støttemur. Merknader ved oppstart og ettersyn peiker på behovet for busskur sentralt i planområdet, og dette er også ei løysing som vert støtta av Aukra Auto AS. Aukra kommune kan derfor bekrefte at busskur vert sett opp innanfor planområdet under prosjekteringsperioden for gang- og sykkelvegen, jfr. også felles brev til kommunen motteke 11.02.2014 og svarbrev datert 03.03.2014. Nøyaktig plassering må avklarast nærmere.

3) Merknad frå Statens vegvesen Region Midt, datert 04.11.2013

Statens vegvesen rår til at gang- og sykkelvegen vert lagt med større avstand frå fylkesvegen på strekningar der dette er mogleg, og særleg på strekningar med tillatt køyrefart på 80 km/t. Ved busslomma på vestsida av fylkesveg 216 må det regulerast inn eit gangareal som leder nordover frå avstigningspunktet slik at det vert etablert eit krysningspunkt over fylkesvegen. Dei bemerker samstundes at fylkesvegen, mellom gang- og sykkelvegen og, krysset manglar fargekoding og ber om at dette vert korrigert.

Merknadane er delvis tekne til etterretning. Reguleringsplanen viser grøft mellom fylkesvegen og gang- og sykkelvegen med breidde på 3 meter, og kjenner ikkje til at det andre stader i Aukra har vore vanleg å leggje gang- og sykkelvegar med større avstand frå veg, og vel å oppretthalde forslaget som vist på reguleringskart datert 17.10.2013 og sist revidert 11.06.2014. Plankart vert oppdatert slik at det for busslomma på vestsida av fylkesveg 216 blir teikna inn gangareal og samstundes eit krysningspunkt over fylkesvegen, vidare vert det reviderte plankartet oppdatert slik at det no viser fylkesvegen med riktig fargekoding.

4) Merknad frå Fylkesmannen i Møre og Romsdal, datert 05.12.2013

Fylkesmannen har ingen merknader til planforslaget

Tatt til etterretning

5) Merknad frå Møre og Romsdal Fylkeskommune, datert 13.12.2013

Arkeologisk registrering må være gjennomført før reguleringsplanen vert endelig vedteken. Det bør etablerast trygg kryssing over fylkesvegen i samband med dei foreslegne busslommene, i tillegg bør ein vurdere å regulere inn kryssingspunkt i endane av gang- og sykkelvegen i nord og i sør. Vidare saknar dei dokumentasjon på medverknad frå barn- og unge i området, og deira innspel på behov knytt til gange og sykling til skule og fritidsaktivitetar.

Arkeologisk registrering blei bestilt i brev datert 22.10.2013, og sjølve registreringa blei gjennomført i januar 2014 utan at det vart gjort funn av arkeologisk interesse, jfr. vedlegg. I samband med dei foreslegne busslommene i 80-sona lengst nord i planområdet vil det verte etablert trygg kryssing som tilrådd i merknaden. Vidare vil det verte regulert inn kryssingspunkt i enden av gang- og sykkelvegen i nord. Når det gjeld dokumentasjon på medverknad frå barn- og unge i området, og deira innspel på behov knytt til gange og sykling til skule og fritidsaktivitetar vert det vist til barnetråkk registreringar som kommunen fikk utført i 2012. Barnetråkk er ein metode for medverkning og betre planlegging for born og unge. Her registrerer born og unge sjølv sine skule- og fritidsveger, områder for opphold og leik, stader dei liker og misliker, og kva fysiske forandringer dei ønsker seg i nærområda. I vedlagte rapport med tilhøyrande kart, kjem det fram at det er ønskelig med gang- og sykkelveg gjennom området for å sikre trygg ferdsel til mellom anna Røaleira som er eit mykje brukt friluftsområde om sommaren. Born som bur innanfor planområdet og som er i skulealder går no på Gossen barne- og ungdomsskule på Falkhytten og har krav på skuleskyss.

Konklusjon:

Innkome merknader er så langt det let seg gjere tatt til etterretning og innarbeidd i planforslaget, reguleringsplanen kan derfor tilrådast for eigengodkjenning.

Økonomiske og administrative konsekvensar:

Reguleringsarbeidet inneber økonomiske konsekvensar:

- Kostnader knytt til sjølve reguleringsprosessen
- Kostnader knytt til annonsering
- Kostnader knytt til arkeologisk registrering
- Kostnader til kjøp av grunn

Dagfinn Aasen
Rådmann

Kjell Lode
Plansjef

Rett utskrift 10.9.2014

Martina S. Böttcher
Politisk sekretær