

201501 Reguleringsplan for Barnebo barnehage - 2. offentlege høyring
<https://www.aukra.kommune.no/201501-reguleringsplan-for-barnebo-barnehage-2-offentlege-hoeyring.5920380-364949.html>

Ny kommentar:

Fra navn: Svein Oddvar Korsvik

Fra epost: post@sikho.no

Kommentar: Jeg ser av saksutredningen at dere drøftet saken.

1. Miljøgate.

Veien er en "fartstripe". Det er derfor ønskelig med tiltak for å dempe hastigheten til bilene.

2. Avkjørsel til barnehagen.

Dersom Dere skal ha avkjørsel ved oss bør det etableres "miljøgatetiltak".

3. Overvann

Dere bør nok tenke på overvann allerede nå.

cat: 364949

id: 5920380



Statens vegvesen

Aukra kommune
Aukraringen 25
6480 AUKRA

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/telefon:
Vidar Neraas / 71274773

Vår referanse:
15/257502-6

Deres referanse:

Vår dato:
16.12.2016

Uttale til reguleringsplan for Barnebo barnehage (Aukratun) – 2. offentlig ettersyn

Statens vegvesen viser til deres oversendelse 08.12.2016.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport

Saksopplysninger

Formålet med reguleringsplanen er å sikre areal til oppføring av et nytt barnehagebygg.

Statens vegvesen har følgende merknader

Frisiktsonen i avkjøringen til kommunal veg (Hjertvikvegen) strekker seg utenfor planavgrensningen. Bestemmelser til hensynssoner kan kun stilles innenfor planavgrensningen, og for at reguleringsplanens bestemmelse § 5.1 skal få juridisk virkning, må plangrensen justeres slik at frisiktsonen inngår.

Vedrørende gang- og sykkelvegen vises ikke hele strekningen langs Hjertvikvegen frem til eksisterende langs fylkesveg 216. Den resterende strekningen omfattes imidlertid av gjeldende reguleringsplan for Barnebo barnehage, men vil bli noe justert i forbindelse med reguleringsplanen for Kjerringsundet. Uansett må det sikres i bestemmelsene at en gang- og sykkelvegforbidelse må bygges ut og tilknyttes eksisterende langs fylkesveg 216 før ny bebyggelse kan tas i bruk innenfor planområdet.

Utover dette har vi ingen ytterligere merknader til reguleringsplanen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 02030
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bjørnstjerne Bjørnsons veg 6
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Plan- og trafikkseksjonen
Med hilsen

Lisbeth Smørholm
Seksjonsleder

Vidar Neraas

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Postboks 2520, 6404 MOLDE
Møre og Romsdal fylkeskommune, Postboks 2500, 6404 MOLDE



Aukra kommune
Aukraringen 25
6480 AUKRA

MOTTATT 22 DES. 2016

Aukra kommune Reguleringsplan Barnebo barnehage Fråsegn til andre gongs offentleg ettersyn

Generelt

Fylkesmannen viser til Dykkar brev av 24.10.2016, der reguleringsplan for Barnebo barnehage blir lagt ut til andre gongs offentleg ettersyn, etter vedtak i Drifts- og arealutvalet den 19.10.2016, sak 36/16. Fylkesmannen, fylkeskommunen og Statens vegvesen har fått høyringsfrist til 22.12.2016 grunna ein inkurie. Vi har ut frå våre ansvarsområde følgjande merknader:

Natur- og miljøvern

Støy

Støysjablong utarbeidd av Statens vegvesen viser at ein mindre del av planområdet ligg i gul støysone, men byggegrense sett i plankartet sikrar at bygningar ikkje blir oppført i støysona. På grunn av byggegrense i plankartet og at arealet i gul støysone utgjør ein svært avgrensa del av planområdet vil vi ikkje krevje at støy blir utgreidd ved regulering av området. For å synleggjere støysona i planen kan kommunen velje å legge inn omsynssone H220 i plankartet.

Naturmangfaldet

Fylkesmannen er nøgd med at det er funne alternative avgrensingar på planområdet som tar tilstrekkeleg omsyn til naturmangfaldet i området.

Vi viser elles til at innhaldet i § 2.7 er saksbehandlingsreglar som går fram av plan- og bygningslova, og er unødig oppført i planføresegna.

Konklusjon

Fylkesmannen har ut frå sine ansvarsområde ikkje ytterligare merknader til planforslaget, og kommunen kan for vår del godkjenne planen.

Med helsing

Sveinung Dlimmen (e.f)
samordnar

Kristin Eide
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

Kopi:

Møre og Romsdal fylkeskommune
Statens vegvesen Region midt

Fylkeshuset 6404 Molde
Postboks 2525 6404 Molde



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Aukra kommune
Aukraringen 25
6480 AUKRA

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
2015/178	08.12.2016	123962/2016/REGULERINGSPLAN/1547	Anders Røystrand, tlf. 71 28 02 39	22.12.2016

Aukra kommune - detaljregulering - reguleringsplan for Barnebo barnehage (Aukratun) - fråsegn ved offentlig ettersyn (2. gong)

Møre og Romsdal fylkeskommune har ut frå sine ansvarsområde følgjande merknader:

Planfagleg vurdering

Planforslaget er av omsyn til hekkande hønehauk redusert i omfang i sørvest, samanlikna med 1. gongs offentlege ettersyn. Planomtalen er ikkje oppdatert med ny storleik på planområdet i avsnitt 3.2., men etter det vi kan sjå er arealet no ca. 20 daa mot ca. 24,5 daa i det første planforslaget. Planomtalen bør vidare oppdaterast med ei vurdering av kva konsekvensar reduksjon av planområdet har for å oppnå tilstrekkeleg areal til uteopphaldsareal, samt internveg(ar) og parkering.

Det er elles eit spørsmål om planområdet i seg sjølv må reduserast. Ein naturleg konsekvens av naturmangfaldverdiane knytt til hønehauklokaliteten ville vere å regulere areal lengst i sørvest til naturområde eller grønstruktur, der ein i føresegnar kunne avklare tilgang for barnehagen til å bruke området til tur og aktivitet til tider og i eit omfang som ikkje forstyrrar hønehauken vesentleg. Alternativet er å avsette aktuelt areal til LNF-formål eller naturområde ved vedtak av kommuneplanens arealdel som er venta om kort tid.

Vi har tidlegare drøfta med kommunen planløysinga med å regulere generelt til offentlig formål, der intern arealbruk med intern køyreveg, parkering, gangareal og uteopphaldsareal mv. blir avklara gjennom byggesaksbehandling. Vi har ikkje merknader til planforslaget i så måte, men føresegnene til planen bør presisere kva for infrastruktur (interne køyrevegar, tekniske anlegg og parkeringsareal m.m.) som er tillate opparbeidd innanfor O_BH_F.

Samferdsel

Vi viser til merknader frå Statens vegvesen om forholdet til fylkesveg 216, inkludert gang- og sykkelveg langs Hjertvikvegen med tilknytning til fylkesveg 216. Vi tilrår at det i føresegnene blir tatt inn rekkefølgekrav om opparbeiding av gang- og sykkelvegen før nye barnehage-bygningar blir tekne i bruk, slik vegvesenet peikar på.

Med helsing

Johnny Loen
plansamordnar

Anders Røystrand
rådgivar

Dette brevet er elektronisk godkjent og vil ikkje bli utsendt i papir.

Kopi:
Statens vegvesen, Region midt
Fylkesmannen i Møre og Romsdal