



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Aukra kommune
Nyjordvegen 12
6480 AUKRA

FYLKESKOMMUNEDIREKTØREN

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
PLAN-22/00064-26	15.02.2023	18152/2023/REGULERINGSPLAN/1547	Ingeborg Forseth, 71 28 01 55	02.03.2023

Aukra kommune - detaljregulering - reguleringsplan - gang og sykkelveg Smågetoppen – fråsegn ved avgrensa ettersyn

Fylkeskommunen utgjer det regionalpolitiske nivået i det norske styringssystemet. Fylkestinget er øvste mynde.

Fylkeskommunen er på vegner av staten delegert forvaltingsmynde mellom anna innan samferdsel, kulturminnevern, vassressursforvaltning, naturressursforvaltning og friluftsliv, men har også viktige roller som pådrivar for regional utvikling og som tenesteleverandør innan kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

[Fylkeskommunens planverk](#) er, saman med lover, forskrifter og retningslinjer styrande for korleis dei ulike rollene og oppgåvene blir samordna og løyste, også når vi er høyringspart i ulike saker.

Fylkeskommunen har ansvar for drift og gjennomføring av [regionalt planforum](#). Vi rår til at alle kommuneplanar blir lagt fram og drøfta der, før vedtak om offentleg ettersyn.

Saka gjeld reguleringsplan for gang og sykkelveg Smågetoppen i Aukra kommune.

MERKNADER TIL PLANFORSLAGET

Samferdsel

Vi syner til brev av 15.02.2023 kor Aukra kommune ber om at vi trekker motsegna vi hadde ved offentleg ettersyn.

Vi hadde motsegn til planen fram til:

- avstand mellom vegen og gang- og sykkelvegen vart regulert i tråd med handbok N100, minimum 1,5 meter
- eller
- det vart søkt om og ev. godkjent fråvik frå vegnormalane.

Aukra kommune skriv i brev av 15.02.2023 at årsaka til at det er valt ein avstand på 1 meter mellom fylkesveg 6046 og gang- og sykkelvegen er fordi kommunen ønsker å gå for ei løysning med rekkverk her, og at avstand på 1 meter derfor er innafor kravet i handbok N100, kap. 4.2.1.1.

Ut i frå desse opplysningane vil planforslaget vere i tråd med vegnormalane og **vi trekker derfor motsegna**. Løysninga med rekkverk må bli beskrive i planomtalen.

Vi minner om at rekkverk må bli sett opp i samsvar med krav i Statens vegvesen sine handbøker (N100, N101, V160) og at det ikkje må bli plassert innafor siktsoner i avkøyrslar/kryss.

KONKLUSJON

Ut i frå desse opplysningane vil planforslaget vere i tråd med vegnormalane og **vi trekker derfor motsegna**. Løysninga med rekkverk må bli beskrive i planomtalen.

Med helsing

Toril Hovdenak
Fylkeskommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og krev derfor ikkje signatur

Fagsaksbehandlar
Samferdsel: rådgivar Eirin Husby Frey, tlf. 71 28 00 42

Kopi:
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Statens vegvesen