

Gossen Motorklubb

Styreleder Kent Robert Olsen

Org nr 915235638

Dato: 11.Februar 2018

Aukra kommune

Søknad om bygging av bilcrossbane

På grunn av stor interesse for bilsport blant alle aldersgrupper på Gossen og et tydelig behov for en slik plass, søker vi herved om tillatelse til bygging av bilcrossbane på område merket i vedlagt kart.

Gossen Motorklubb har ambisjon om å bygge opp et motorsportsenter som innbefatter samtlige motorklubber på øya. Vi ønsker i første omgang å få laget en bilcrossbane, videre andre aktivitets baner. Dette skal vi få til basert på dugnad av medlemmer og hjelp fra lokale bedrifter. Etter samtale med Bjørnar Småge i Front Safety står gamle sikkerhetssenteret ved flyplassen tilgjengelig for salg. Dette kunne blitt et flott lokale for å samle alle klubbene, her kunne det vært plass til å fikse på biler, en plass der ungdom og voksne kunne samles i trygge omgivelser. Slik som tilstandene har vært på Gossen nå siste årene med mye herjing med bil og mc, både på sentrumsområde og fergekaien på Småge hadde dette kunne vært en plass der ungdom kunne være sammen med voksne i kontrollerte former.

Håper kommunen ser den store betydningen i dette, hvor forebyggende effekt dette kan få, spesielt for ungdom. Et miljø der alle kan samles, et miljø der også integrering kan skje i en kommune med vekst.

Vi håper kommunen kan ta over sikkerhetssenteret fra Front Safety, så kan Gossen Motorklubb stå for vedlikehold og drift av bygget. Alle utgifter knyttet til bygget dekkes hovedsakelig basert på medlemsavgift, samt midler som grasrot og tilskuddsordninger (nasjonale tilskudd). I tillegg kan også kommunens brannkorps ha branntrening på området, andre foreninger som trenger lokale kunne også fått plass her.

Vedlagt i søknaden viser hvilke området vi mener egner seg best for å lage bilcrossbane. Med sikkerhetssenteret rett ved siden hadde dette blitt veldig godt egnet. Nasjonale regler og krav for hvordan slike baner skal være vil bli fulgt.

Håper på positiv respons, og før dere fatter en endelig avgjørelse kan vi ha ett møte for å presentere våre planer ytterligere.

Kontaktpersoner i Gossen Motorklubb:

Jan Helge Beøy - Tlf : 911 51 155 E-post: jan.helge.beoy@rostein.com

Richard Sporsheim- Tlf: 920 35 914 E-Post Richard.sporsheim@gmail.com

Vedlegg: Områdekart





Jan Helge Beøy

Vår ref.:
2018/177-3/

Dykkar ref.:

Saksbehandlar:
Svein Rune Notøy

Dato:
25.04.2018

Tilbakemelding etter møte den 06.04.2018

Det vert vist til møte fredag den 06.04.2018 på einingsleiar Gerd Nerbø sitt kontor, der tema var ønske om å etablere bilcrossbane på Gossen. I møtet lova Aukra kommune å kome med ei tilbakemelding til tiltakshavar(ane) når vi hadde fått undersøkt om det var aktuelle areal tilgjengeleg, og per 25.04.2018, er status som følger:

1) Det var eit ønske om å kunne samkøyre ei eventuell ny crossbane for bil med allereie eksisterande crossbane for motorsyklar beliggande på eigedom 8/35 ved flyplassen på Gossen, jf. vedlegg 1. Om denne løysinga skal kunne realiserast, må arealet utvidast nordover, og inn på eit område avsett til LNF (landbruks, natur- og friluftsføremål) i kommuneplanen sin arealdel, vedteken 07.02.2017, jf. vedlegg 2.

På areala nord for eksisterande crossbane føreligg det i dag to leigeavtalar: **1)** Avtale om leige av landbruksjord mellom kommunen og ein privat part gjeldande frå 01.01.2010 og i 10 år fram til 01.01.2020 (avtalen vert automatisk fornya for 1 år dersom ingen av partane seier den opp), og **2)** avtale om leige av areal til å etablere eit inngjerda område for trening av hund, Gossen hundeklubb, gjeldande frå 07.08.2010 og i 5 år fram til 07.08.2015 (leigetida kan verte forlenga med inntil 5 nye år dersom tilhøva tilseier dette).

Konklusjon:

Kommunen ønsker ikkje å omdisponere produktiv landbruksjord til motorsportføremål, og føremålet er heller ikkje i samsvar med kommuneplanen sin arealdel, vedteken 07.02.2017. Fylkesmannen i Møre og Romsdal, og Møre og Romsdal fylkeskommune er generelt i mot nedbygging av produktiv landbruksjord, og vil truleg kome med sterke frårådingar om å omdisponere areala til motorsportføremål. Areal som Gossen hundeklubb leiger er relativt avgrensa, samstundes har ikkje dette føremålet så store negative konsekvensar for landbruket. På bakgrunn av dette finn ikkje kommunen det ønskeleg å ta i bruk desse areala til motorsportføremål. På bakgrunn av opplysningane over finn ikkje kommunen at det er aktuelt å ta i bruk desse areala til motorsportføremål.

Postadresse
Nyjordvegen 12
6480 Aukra
E-post: post@aukra.kommune.no

Besøksadresse
Nyjordvegen 12
Org.nr. 964 981 337
www.aukra.kommune.no

Telefon
71 17 15 00
Telefaks
71 17 15 01

Bank
9650.26.60192
Bankkto. skatt
6345 06 15473

2) Aukra kommune har ein gjeldande reguleringsplan litt lengre nord i området: reguleringsplan for Rothaugen industriområde, vedteken 16.10.2014, jf. vedlegg 3. Denne reguleringsplanen omfattar areal som i dag vert nytta til masselagring, Front Safety AS sitt sikkerheitssenter, samt eit unytta areal avsett til industriføremål (I3). Dette arealet vart avsett til industriformål for å imøtekomme eit aukande behov for slike areal på Gossen, men kommunen har likevel ikkje motteke nokre konkrete tilbod på ønska etablering. På bakgrunn av dette kan kommunen sjå for seg ei aktuell løysing der motorsportklubben kan få leige dette arealet til motorsportføremål for ei tidsavgrensa periode, under følgjande forutsetningar: dersom kommunen mottek ei konkret henvending på eit mogleg kjøp av arealet til etablering av industriføremål, kan ei eventuell leigeavtale med motorsportklubben fråvikast. Det må og søkast dispensasjon frå gjeldande reguleringsplanføremål for å kunne nytte arealet til motorsportføremål. Ein dispensasjonssøknad er gebyrbelagt, og er i 2018 på kroner 10350,-. Ein dispensasjonssøknad må på same måte som reguleringsplanar på høyring til offentlege etatar for uttale, og det er vanskelig å seie om dette er ei løysing som vil verte tilrådd. Samstundes må dykk so tiltakshavarar være innstilt på at det kan kome krav om støyvurderingar inkludert avbøtande tiltak, arkeologiske registreringar etc.

I tillegg er det i føresegnene til reguleringsplanen § 2.2 stilt krav om at ein må undersøke om grunnen er forureina før eventuell opparbeiding av område I3 kan ta til, jf. vedlegg 4.

Konklusjon:

Leige av areal kan være ei potensiell løysing dersom ein tidsbegrensa dispensasjon vert akseptert av fylkesetane, at tiltakshavar aksepterer forutsetningane som vert stilt frå kommunen, og er villig til å dekke dei potensielle kostnadane som kan dukke opp i samband med det vidare arbeidet.

3) Kommunen vart spurt av tiltakshavar om det kunne være ei aktuell løysing at kommunen kjøpte Front Safety sitt sikkerheitssenter som ligg ute for sal, og deretter leige dette ut til motorsportklubben.

Konklusjon:

Kommunen ønsker ikkje å kjøpe Front Safety AS sitt sikkerheitssenter, og ser på dette som ei uaktuell løysing.

Vegen vidare:

Aukra kommune undersøker om område I3 i reguleringsplan for Rothaugen industriområde kan nyttast til motorsportføremål gjennom ein dispensasjon frå gjeldande reguleringsføremål. Kommunen legg fram informasjonen i dette brevet til fylkesmannen i Møre og Romsdal, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen for uttale. Kommunen tek ny kontakt med tiltakshavar så snart uttalane frå fylkesetane føreligg. Dersom det er spørsmål, vær snill å ta kontakt med arealplanleggar Svein Rune Notøy på telefon 71 17 15 33 eller e-post svein.rune.notoy@aukra.kommune.no.

Med helsing

Svein Rune Notøy
Arealplanleggar



Jan Helge Beøy

Vår ref.:
2018/177-9/8/75

Dykkar ref.:

Saksbehandlar:
Svein Rune Notøy

Dato:
05.07.2018

Etablering av bilcrossbane - statusoppdatering per 05.07.2018

Kort oppsummering av kva som har skjedd så langt:

I tidlegare tilsendt brev datert 25.04.2018 («Tilbakemelding etter møte den 06.04.2018») viste kommunen til at det mest aktuelle området for å etablere ei bilcrossbane var eit område avsett til industri i reguleringsplan for Rothaugen industriområde, vedteken 16.10.2014. Kommunen ønskte i utgangspunktet å leggje til rette for ei eventuell bilcrossbane gjennom ein tidsavgrensa dispensasjon frå gjeldande reguleringsplanføremål, med følgjande grunngjeving: dersom kommunen mottok ei konkret henvending på eit mogleg kjøp av arealet til etablering av industriføremål, skal ei eventuell leigeavtale med motorsportklubben kunne fråvikast.

Den 04.05.2018 sende kommunen ei henvending til Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen der vi spurte om dei kunne tilrå at det vart gitt ein tidsavgrensa dispensasjon for det aktuelle området slik at dette kunne nyttast til motorsportføremål. Statens vegvesen hadde ingen merknadar til at det vart gitt dispensasjon, men fylkesmannen og fylkeskommunen tilrådde i staden at det vart utarbeidd ein reguleringsplan for det aktuelle området, særleg med tanke på at støy kan verte ei utfordring for bustadar, fritidsbustader o.a. i nærområdet, samt at tiltaket kan kome innanfor krava i forskrift om konsekvensutgreiing.

På bakgrunn av opplysningane ovanfor og ein del nye moment som har kome til, ser kommunen det som naudsynt med ei statusoppdatering:

Utarbeiding av reguleringsplan

Basert på opplysningane som kom fram i tilbakemeldingane frå fylkesetatane om at det vart tilrådd å utarbeide reguleringsplan framfor å gi dispensasjon, gir kommunen klarsignal til at det kan startast opp arbeid med privat regulering av det aktuelle området med tanke på permanent etablering av bilcrossbane. Kommunen har ikkje kapasitet til å utarbeide ein reguleringsplan for motorsportklubben, og det må derfor hentast inn eksterne plankonsulentar til dette arbeidet,

Postadresse
Nyjordvegen 12
6480 Aukra
E-post: post@aukra.kommune.no

Besøksadresse
Nyjordvegen 12
Org.nr. 964 981 337
www.aukra.kommune.no

Telefon
71 17 15 00
Telefaks
71 17 15 01

Bank
9650.26.60192
Bankkto. skatt
6345 06 15473

kommunen kan hjelpe til med å finne kontaktinformasjon til aktuelle konsulentar om dette er ønskeleg.

I samband med oppstart av privat reguleringsplanarbeid er det nokre formelle krav som dykk som tiltakshavar må kjenne til:

1) Kommunen må få tilsendt ein formell søknad om oppstart av privat reguleringsarbeid, denne skal sendast til post@aukra.kommune.no som fordelar den til riktig sakshandsamar, og registrerer den i kommunen sitt sakssystem.

Søknaden må minst innehalde opplysningar om kva område som vert sett på som aktuelle, føremålet med planarbeidet, eventuelle bygg, anlegg eller andre tiltak som er tenkt etablert, tilhøvet til gjeldande planer, korleis krav til støyvurdering er tenkt løyst, og om planarbeidet vert omfatta av forskrift om konsekvensutgreiing (opplýsning om gjeldande planer, samt kommunen si vurdering om planarbeidet vert omfatta av forskrift om konsekvensutgreiing, ligg som vedlegg til dette brevet).

2) Plan og bygningslova § 12-8 set krav om oppstartmøte i samband med oppstart av privat reguleringsplanarbeid. Når kommunen har motteke ein offisiell søknad om oppstart av privat reguleringsarbeid, tek kommunen kontakt og inviterer til eit oppstartmøte. Kommunen skal utarbeide eit referat fra oppstartsmøtet, som skal sendes til tiltakshavar innan rimeleg tid etter møtet. Oppstartmøtet er det fyrste steget i reguleringsprosessen, og er gebyrbelagt (7245 kroner i 2018). Gebyrer dekkar kommunen sitt arbeid med tilsendte kart og rapportar, samt nabolister og kartgrunnlag som plankonsulenten treng for å melde oppstart av planarbeidet.

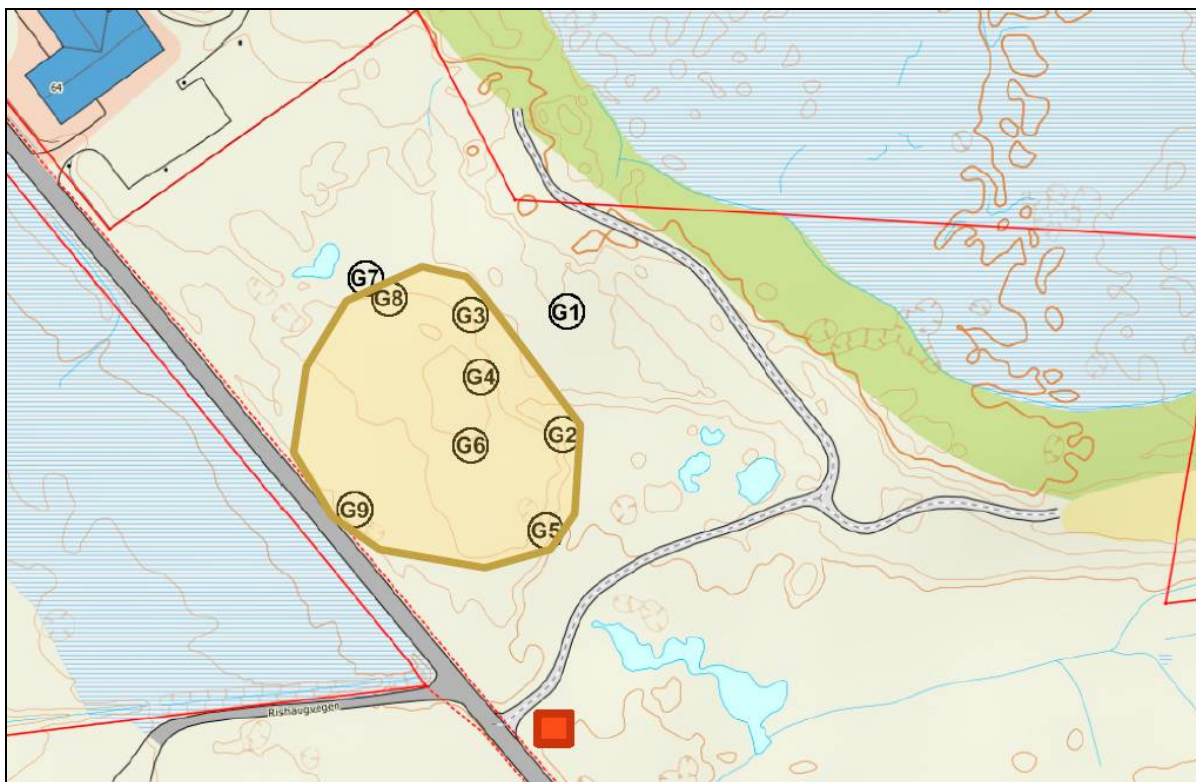
Krav om støyvurdering

I sin merknad datert 01.06.2018 stiller fylkesmannen krav om at det i fyrste omgang vert foreteke ei enkel kartlegging av forventa støybilde. Basert på dette grunnlaget kan ein avklare om støyfølsame bygg kjem innanfor gul støysone. Dersom det viser seg at støyfølsame bygg kjem i gul støysone må ein utarbeide ein fullstendig støyrapport med forslag om konkrete støyskjermingstiltak. Kostnadane knytt til støyvurderingane må dekkast av tiltakshavar.

Tidlegare søppelfylling på delar av aktuelt område

Ein rapport frå COWI AS, datert 19.04.2018, viser at deler av det aktuelle området for crossbane består av eit tidlegare søppeldeponi, omtrentleg omfang er vist i kartutsnitt 1 nedanfor:

Rapporten viser til at deponiet består av forureina masser og ein del synleg avfall på overflata. Kommuna har per dags dato ikkje teke ei avgjerd på kva som skal skje med dette deponiet, og det er derfor vanskeleg å seie om det får konsekvensar for etablering av ei crossbane på dette området.



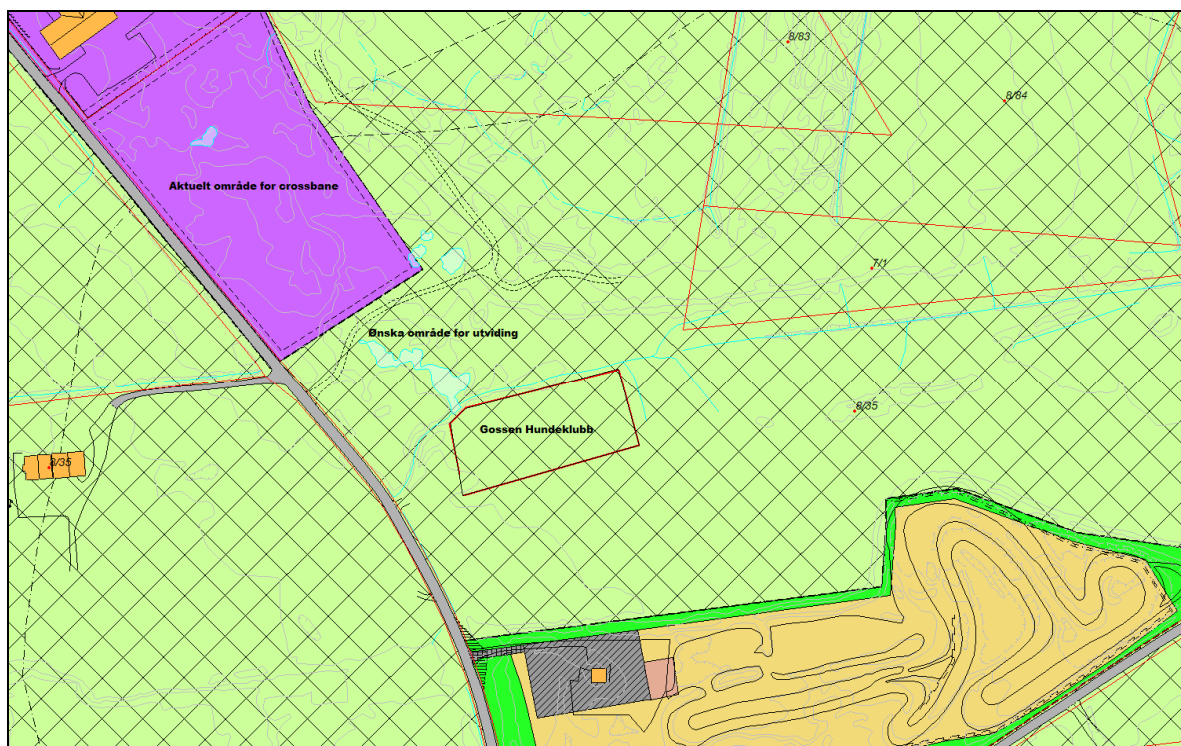
Kartutsnitt 1: tidligere søppeldeponi

Mogleg utviding av aktuelt område for crossbane

På bakgrunna av opplysningane om deponiet over fekk kommunen spørsmål frå tiltakshavar om det var ei moglegheit for at det aktuelle området for crossbane kunne utvidast mot sør-aust, jf. kartutsnitt 2 nedanfor:

Området som motorsportklubben ønsker blir vurdert for utviding er sett av til LNF (landbruks- natur- og friluftsføremål) i gjeldande kommuneplan sin arealdel. Ei synfaring i området viser at området mellom aktuelt område for crossbane og areal som Gossen hundeklubb leiger for det meste består av myr med typisk myrvegetasjon, lite eigna til landbruksføremål og friluftsføremål.

Området mellom eksisterande crossbane og areal som Gossen hundeklubb leiger består av produktiv landbruksjord (rundballeproduksjon). Kommunen har i brev til tiltakshavar 25.04.2018 svart at det ikkje er ønskeleg å omdisponere produktiv landbruksjord til motorsportføremål.



Kartutsnitt 2: aktuelt område for crossbane med ønska område for mogleg utviding. Arealet som Gossen hundeklubb leiger vart målt inn med GPS den 05.07.2018, og er om lag 4 daa stort.

Andre aktuelle stader for etablering av crossbane

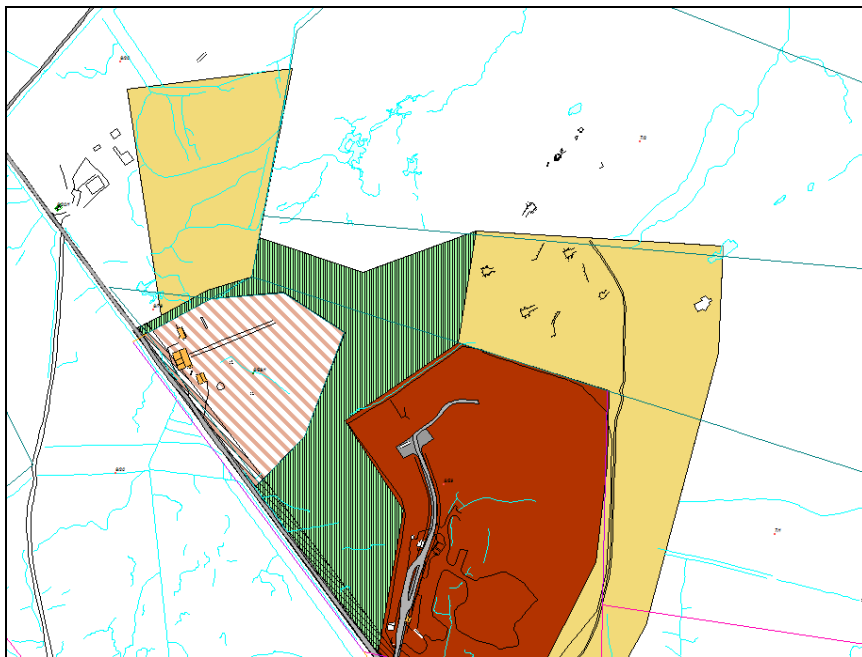
I samband med avvikling av Rothaugen avfallsdeponi, har kommunen fått spørsmål frå tiltakshavar om dette arealet kan være aktuelt å vurdere i staden, det aktuelle området er vist i kartutsnitt 3 nedanfor:



Kartutsnitt 3: Rothaugen avfallsdeponi på flyfoto frå 2014 (nyaste tilgjengelege).

Området ligg om lag 600 meter nord-vest for det aktuelle området for crossbane, og er i gjeldande reguleringsplan for Rothaugen, vedteken 25.11.1993, avsett til reguleringsføremålet «avfalls plass», jf. kartutsnitt 4 nedanfor:

Kommunen har per dags dato ikkje utarbeida ein plan for avslutning og etterdrift av deponiet, og det er derfor usikkert om området er eigna til motorsportføremål før det føreligg konkrete tilrådingar. Kommunen skal ta ei nærmare vurdering, og gi tiltakshavar ei tilbakemelding så snart det føreligg meir informasjon.



Kartutsnitt 4: Gjeldande reguleringsplan for Rothaugen avfallsdeponi. Det aktuelle området er avsett til reguleringsføremålet «avfalls plass», vist med raud farge på kartutsnittet.

Konklusjon:

Kommunen rår til at tiltakshavar sender ein offisiell søknad om oppstart av privat reguleringsarbeid, med alle aktuelle område som vert sett på som aktuelle, jf. punktet «utarbeiding av reguleringsplan».

Basert på opplysningane som kjem fram i søknaden inviterer kommunen til eit formelt oppstartmøte der alle sider av saka vert diskutert, her bør tiltakshavar ha med seg plankonsulent om mogleg.

Parallelt med søknad om oppstart av regulering skal kommunen undersøke om Rothaugen avfallsdeponi kan eigne seg til motorsportføremål, og gi ei tilbakemelding innan det vert avhalde oppstartmøte.

Med helsing

Svein Rune Notøy
Arealplanleggar

PS! Jan Helge Beøy har fungert som motorsportklubben sin kontaktperson i arbeidet med saka, og har fått tilgang til all relevant informasjon i saka, inkludert alle vedlegg som det vert vist til i dette brevet.

Aukra kommune

Gossen Motorklubb

Orgnr 915235638

10.07.2018

Søknad om omregulering

På grunn av stor interesse for bilsport blant alle aldersgrupper på Gossen og et tydelig behov for en plass for dette, søker vi herved om omregulering av 3 aktuelle områder.

1. Rothaugen Deponi.
2. LNF område vest av flyplassen.
3. Industri området og LNF ved eksisterende mc crossbane.

For å bygge opp under breddeaktiviteten for ungdom i Aukra, har vi ønske om å bygge opp et motorsportsenter som innbefatter flere grener innen motorsport. i første omgang vil vi bygge en bilcrossbane, og videre andre aktivitets baner.

Tegning og utforming og godkjenning av baneanlegg, vi blir utført av Norsk Bilsportforbund. Drift og bruk av baner vil bli iht Bilsportforbundets og NMK (Norsk Motor Klubb) sitt regelverk www.bilsportboka.no

Vedlagt ligger kommunens planer og vurdering etter forskrift om konsekvensutredning.

Mvh Gossen Motorklubb

Jan Helge Beøy.



Oversikts bilde

Gossen Motorklubb søker om omregulering av 3 områder til motorsportformål v/Gossen flyplass

Område 1: Rothaugen deponiet skal dekkes til og avsluttes. I den forbindelse ønsker vi å få området omregulert til motorsport formål

Område 2: Vestenden av flyplassen. Dette området er i dag regulert som LNF. Hele området er steinsatt med pukk og er uegnet til landbruk.

Siden området er flatt og steinsatt vil dette området være unikt for flere grener innen motorsport.

Her har vi også meget god dialog med Gossen Flyklubb og mulighet til å lage en flott arena med mange grener.

Område 3: Dette området ligger ved siden av vår eksisterende mc crossbane og klubb lokale. Den delen som ligger nærmest mc banen er i dag regulert til LNF. Dette området tilhørte for øvrig tidligere Gossen MC klubb, og ble bortlånt til landbruksformål i 5 års avtale. På grunn av dette ble området senere omregulert til LNF.

Lengst nord i område 3 er regulert til industri, og deler av dette har vert tidligere avfallsplass/deponi.

Her har vi fått Bilsportforbundet til å tegne inn ett forslag til treningsbane for bilcross, som går rundt selve deponiet.



Område 1

Område 1: Rothaugen deponiet skal dekkes til og avsluttes. I den forbindelse ønsker vi å få området omregulert til motorsport formål

Mottaksstasjonen RIR og sorteringsanlegg skal fortsatt være i bruk, så vår aktivitet må tilpasses deres virksomhet på området.

Området er kupert med flere høydenivåer og er meget godt egnet for bilcross og flere av våre ønskede grener.

Siden kommunen må fremlegge etterdriftsplan for området, kan dette være et meget godt alternativ.

Av våre 3 områder er det dette som ligger mest avsides og skjermet for støy og innsyn for andre interesser i nærområde.



Området 2

Område 2: Vestenden av flyplassen. Dette området er i dag regulert som LNF. Hele området er steinsatt med pukk og er uegnet til landbruk.

Siden området er flatt og steinsatt vil dette området være unikt for flere grener innen motorsport.

Her har vi også meget god dialog med Gossen Flyklubb og mulighet til å lage en flott arena med mange grener.



Området 3

Område 3: Dette området ligger ved siden av vår eksisterende mc crossbane og klubb lokale. Den delen som ligger nærmest mc banen er i dag regulert til LNF. Dette området tilhørte for øvrig tidligere Gossen MC klubb, og ble bortlånt til landbruksformål i 5 års avtale. På grunn av dette ble området senere omregulert til LNF.

Dette området er i sådd og er i dag utleid av kommunen til landbruksformål.

Lengst nord i område 3 er regulert til industri, og deler av dette har vert tidligere avfalls plass/deponi.

Her har vi fått Bilsportforbundet til å tegne inn ett forslag til treningsbane for bilcross, som går rundt selve deponiet. (Se neste side)

Hundeklubben har også her ett område som ligger i nord enden av LNF mot industri området.

For å berøre landbruk og hundeklubben minst mulig, hadde vi greid oss med en tilkomstvei fra klubbhus til banen i vestenden av marka/langs hovedveien, og benyttet LNF området som ikke er dyrket øst av hundebingen.

Området vi har fått tegnet er sannsynlig billigst alternativ siden vi kan bruke massen som ligger på området til utforming av bane.



Banelengde ca. 718 meter bredde ca. 10 meter, alternativspor ca. 80 meter bredde 6 meter.

Kjøreretning mot klokka.

Skissen er et utkast på mulighet til å anlegge en BC bane i område, og er ikke et ferdig utkast til tegning og kun beregnet for en fremvisning av muligheten for bane i område.

Det er ikke tilpasset og beregnet inn sikkerhetsmessige tiltak for banen, det gjøres etter en befarings av område.

særlig barn og unge, som **ikke var** med på aktiviteter før vi startet opp. Det er god folkehelse, både fysisk og psykisk, det er **en arena** for opplæring, mestring og sosialt samvær, på tvers av generasjonene. Kanskje **kan vi** også bidra til økt bolyst, i en tid da mye sentraliseres til byene.

Når det gjelder å drifte anlegget, ser vi gode muligheter for inntjening om bilbanene blir realisert. Vi vil i løpet av sommeren også få hånd om eksisterende MC-crossbane, som har vært bortleid til andre de siste årene. Her har vi også gode muligheter for inntjening til drift av anlegget vårt.

Vi håper Aukra kommune kan hjelpe oss, slik at vi får beholde Front Safety-bygget og området rundt, da vi mener at vi trenger denne møteplassen for alle i Aukra kommune.

Mvh

NMK Aukra

org.nr: 915 235 638


v/leder Jan Helge Beøy

Søknad om tilskudd til overtakelse og drift av Front Safety-bygget

NMK Aukra (tidligere Gossen motorklubb) har siden 01.09.2018 fått leie lokaler av Front Safety ved Rothaugen.

Vi har fått mulighet til å bygge om deler av bygget til verksted og innendørs aktivitetsrom. Denne ombyggingen er gjort på dugnad av medlemmene, og ungdommene har bidratt i stor grad til dette arbeidet. Ungdommene har hele tiden vært aktivt med i planlegging av arbeidet, og er svært opptatte av at vi skal klare å beholde bygget og tilbudet.

Lokalet har alle nødvendige fasiliteter, som to undervisningsrom, kontorer, kantine, garderober med dusj og toalett, og det er også rom for flere lag og foreninger. Fasilitetene har universell utforming, blant annet eget handikaptalett.

Tilbudet vårt er rusfritt, og har vist seg å være svært populært og attraktiv blant ungdom i kommunen. Vi har fast åpningstid onsdag, fredag og lørdag, men vi ser at tilbudet i stor grad benyttes utover de faste åpningstidene. Vi mener vi har et tilbud som favner mange, og kanskje særlig de som ikke er med på organisert idrett eller andre organiserte aktiviteter. Vi har blant annet fått tilbakemelding fra rektor ved Gossen barne- og ungdomsskole om at det er mye mindre herjing rundt skoleområdet på kveld og helg, etter at vi åpnet klubben.

NMK Aukra og Aukra kommune har i forbindelse med avslutning av Rothaugen deponi, søkt Miljøavdelingen i Møre og Romsdal fylkeskommune om å få bygge bilbane, som et forslag til etterbruksplan for området. Banen som er planlagt, er et rekrutteringsanlegg for bilsport, og vil dekke de fleste grener innenfor bilsport. Front Safety-bygget har perfekt beliggenhet midt mellom Rothaugen deponi og eksisterende MC-crossbane. Om bygging av bane blir realisert, noe vi selvsagt håper på, er lokalet også av stor nytte med tanke på diverse kurs for lisenser som er nødvendig for kjøring på bane.

Lokalet har også et unikt uteområde, der vi har tenkt at det er mulig å ha diverse arrangementer. Så langt har vi vært i dialog med blant annet NAF, politi, lokalt brannvesen og ambulansetjenesten, med tanke på kursing og foredrag for klubbens medlemmer. Aktiviteter som for eksempel kjeglekjøring, ulike ferdighetstester osv vil også være aktuelt, for alle aldersgrupper.

Gossen bygdekvinnelag besøkte lokalene våre en ettermiddag i april, og de mente at lokalet og området også var egnet for kursing av eldre bilførere som trengte oppfrisking av kunnskaper. Så mulighetene for bruk av huset er mange.

Nå er situasjonen slik, at Front Safety ønsker å selge eiendommen. Den ligger ute for salg for 5 millioner kroner.

NMK Aukra ønsker selvsagt å få beholde det unike stedet vi har skapt, men har per i dag ikke økonomi, verken til å kjøpe eller drifte anlegget. I den forbindelse, ønsker vi at vi kan komme fram til en avtale om økonomisk hjelp med Aukra kommune, som gjør det mulig for oss å beholde og videreutvikle bygningsmasse, uteområde og klubbmiljø. Vi mener selv at vi har et tilbud som favner

Forslag 2

1.Aukra kommune gir tilskot på kr 3.75 mill. til NMK Aukra til kjøp av Front Safetybygget ved Rothaugen

2.NMK Aukra må stå for drift og vedlikehald av bygget

3.Aukra kommune krev at lokala må vere tilgjengelege for kommunen, lag og organisasjonar i Aukra kommune, tilpassa drift av NMK Aukra sin bruk

4.Inndekning skjer ved bruk av disposisjonsfondet