

From: Atle Løvik
Sent: Sun, 19 Sep 2021 09:26:30 +0200
To: Böttcher, Martina Susanne
Subject: Kommentar - Reguleringsplan Gossen motorsenter - Ny melding om oppstart grunna utvida planområde

Reguleringsplan Gossen motorsenter - Ny melding om oppstart grunna utvida planområde
<https://aukra.custompublish.com/reguleringsplan-gossen-motorsenter-ny-melding-om-oppstart-grunna-utvida-planomraade.6410432-364949.html>

Ny kommentar:

Fra navn: Atle Løvik

Fra epost: atle.lovik@gmail.com

Kommentar: Hei, gjelder traktorvegen gjennom planlagt bane blir brukt av gard 8 Br 1 og for gard 7 Br 1 for tilkomst til eiendommene ,vegen har vert brukt siden 60 tallet 7.1 bruker vegen til dyrkamark som er i drift som grenser til banen, kan dere ta kontakt om vegen for fremtidig løsning. Sigevann fra gammel fylling i planområdet renner nå mot leira på Rød går da ut fra at dette blir ivaretatt for å unngå vannet tar nye veier.

Gjelder støy mot bebyggelse i Løvika regner med at det blir gode løsninger for å unngå klage på støy i ettertid. Utenom det jeg skriver har jeg ikke noe i mot banen så lenge den ikke reduserer bomiljøet for hjemmene og naboene rund flyplassområdet. Atle Løvik Gard 7 Br 1

cat: 364949

id: 6410432



Statens vegvesen

AUKRA KOMMUNE
Kommunehuset Nyjordvegen 12
6480 AUKRA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Vidar Neraas / 71274773

Vår referanse:
20/134266-6

Deres referanse:
PLAN-20/00138-24

Vår dato:
23.09.2021

Uttale til varsel om utvidet planområde for reguleringsplan Gossen motorsenter – Aukra kommune

Vi viser til brev datert 17.09.2021.

Saken gjelder

Det varsles om utvidet planområde for reguleringsplan for Gossen motorsenter. Formålet med planarbeidet er å legge til rette for et motorsportanlegg med tilhørende funksjoner ved flyplassen på Gossen.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale vegger, gater og løsninger for gående og syklende. Statens vegvesens rolle i denne saken er som

Vår vurdering

Statens vegvesen viser til våre tidligere innspill ved varsel om oppstart, og har ingen merknader til utvidelse av planområdet.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset. Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Transportforvaltning midt
Med hilsen

Linda Heimen
seksjonssjef

Vidar Neraas
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE

From: Tove Løvik Pettersen
Sent: Tue, 12 Oct 2021 23:50:02 +0200
To: Aukra - Post
Subject: Kommentar - Reguleringsplan Gossen motorsenter - Ny melding om oppstart grunna utvida planområde

Reguleringsplan Gossen motorsenter - Ny melding om oppstart grunna utvida planområde
<https://aukra.custompublish.com/reguleringsplan-gossen-motorsenter-ny-melding-om-oppstart-grunna-utvida-planomraade.6410432-364948.html>

Ny kommentar:

Fra navn: Tove Løvik Pettersen

Fra epost: post@tovelovik.no

Kommentar: Problemet med planforslag og utvidelse av motocrossbane er STØY! Det er et stort eksisterende støyproblem i Løvika per i dag, og dette nye planforslaget vil bare komme som en ytterligere belastning med en enda kraftigere, høyfrekvent støykilde. Vi ønsker ikke at disse planene gjennomføres da dette vil forringe miljøet i Løvika.

Dagen situasjon er allerede uholdbar (fellesbrev sendt fra flere boliger i Løvika), og vi finner det underlig at det nå planlegges nye utvidelser når dagens bane er langt utenfor akseptgrensene! Påsken var et eviglangt støyमारeritt det kjøretider og støyinnivå var langt over lovlege verdier. Hvor er representanter i kommunen som passer på at innbyggernes helse, trivsel og et akseptabelt bomiljø sikres? Hvem sikrer at lover og regler følges?

Vi forventer at det i første rekke fås kontroll på det eksisterende anlegget, før det i det hele tatt vurderes utvidelser. Eksisterende anlegg har ikke møtt krav om støyvoller (disse skal være 4-6 meter over bakkenivå), støyinnivåer langt over hva støyrapporter har beregnet, og i tillegg brytes fortsatt helligdagsfreden og kjøretidsregler. Vilkår for bruk av dagens bane er ikke møtt. Hvorfor tar ikke kommunen tak dette først? Hvem sikrer at støyvollene kommer opp i påkrevd høyde på riktig lokasjon? Hvem sikrer at støyinnivåkrav møtes og timer banene brukes i er henhold til retningslinjer?

Det var senest i dag (søndag 10/10-21) kjøring ? Dette er ikke i henhold til reglene. Hvilke grep tar kommunen til slike regelbrudd? Får det konsekvenser for motorklubben? Det har i alle fall konsekvenser for innbyggerne.

Støyberegninger for nye baneforsalg («Støyutredning motorsportbane Gossen») tar ikke høyde for at eksisterende bane overskrider støyinnivå. Det ser faktisk ikke ut som at støy fra motorcrossen i det hele tatt er vurdert når støyen fra driftingen beregnes. Så da er det slik at drifting og motocrossbanen ikke skal brukes samtidig? Og at det maksimalt er totalt 12 timer i uka for all motorsport, og kun en aktivitet om gangen?

Drifting er blant de mest støyende form for motorsport som finnes. I tillegg til støy av hvinnende dekk, så vil lukten av svidd gummi bli et element her. Når det viser seg å være så vanskelig å få

dagens motorcross bane til å møte støykrav, så kommer utfordringene med støy fra drifting til å bli enda verre. Hvor sikre er støy beregningene som er utført for nye planforslag? Banen som er vist i planforslaget ligner ikke på noen av baneforslagene i støyrapport Og hva er migrerende tiltak hvis det viser seg at nivå på støyberegninger overskrider beregnede verdier selv med høye støyvoller?

Vi forventer at det tas grep fra kommunen som sikrer oss som bor og oppholder oss i Løvika er godt bomiljø uten støyforurensning. Hvem er kommunens representant her?

cat: 364948
id: 6410432



Aukra kommune
Kommunehuset Nyjordvegen 12
6480 AUKRA

Saksbehandlar, innvalstelefon
Kristin Eide, 71 25 84 33

Aukra kommune

Reguleringsplan Gossen motorsenter

Fråsegn til ny melding om oppstart grunna utvida planområde

Statsforvaltaren er statens representant i fylket og har fleire roller og oppgåver innan planlegging etter plan- og bygningslova. Ei viktig oppgåve for Statsforvaltaren i kommunale planprosessar er å sjå til at nasjonale og viktige regionale omsyn blir ivaretekt i planarbeidet. Fagområde som miljøvern, landbruk, helse, oppvekst og samfunnstryggleik står sentralt. I tillegg skal Statsforvaltaren sikre at kommunale vedtak i plan- og byggesaker er i samsvar med gjeldande lovverk.

Bakgrunn

Statsforvaltaren har mottatt brev frå Aukra kommune datert 23.07.2020, der Gossen motorklubb/NMK Aukra melder oppstart av reguleringsplanarbeid for Gossen motorsenter. Det skal bli laga reguleringsplan med konsekvensutgreiing, jf. pbl. § 4-2 og KU-forskrift § 8 a vedlegg II pkt. 11a. Hensikta med planarbeidet er å legge til rette for motorsportanlegg med tilhøyrande funksjonar slik at denne typen aktivitet blir samla på ein stad på Gossen.

I kommuneplanen er planområdet LNF eller reguleringsplan er gjeldande. Dei to gjeldande reguleringsplanane er Rothaugen industriområde frå 2014 og Gossen MC-klubb frå 2009.

Vi har tidlegare (23.07.2020) gitt fråsegn til oppstart på eit noko mindre areal til same formål.



Planområde ved oppstart 2020



Planområde ved oppstart 2021

Statsforvaltaren har ut frå sine ansvarsområde følgande merknader:

Landbruk

Statsforvaltaren var på synfaring saman med kommunen 14.10.2021.

Planområdet har vorte utvida til å inkludere eit stort landbruksområde.

Statsforvaltaren synes den skisserte arealbruken er uheldig med omdisponering av 20 dekar dyrka mark. Nydyrking som erstatningstiltak skal alltid vere siste utveg, og skal ikkje brukast som eit areal- og planmessig argument for nedbygging av matjord.

Vi er interessert i å kome til ei løysing for etablering av Gossen motorsenter, men vil ikkje akseptere det inngrepet og omfanget som er skissert. I samråd med kommunen kan det diskuterast eit forslag der det blir to parallelle køyrespor inntil Rishaugvegen, dette for å etablere ein forbindelse mellom dei to største delane i planområdet. Deretter bør ein i større grad utnytte eksisterande areal i gjeldande reguleringsplan.

Det vil i så fall verte ei mogleg omdisponering av ca. 2 dekar dyrka mark. Matjorda må ivaretakast til nydyrking av tilsvarande storleik, helst som utviding av eksisterande teig. Dette må presiserast i føresegnene til reguleringsplana.

Statsforvaltaren legg vedlagte teikningar og skisser ved oppstartsmelding til grunn for våre vurderingar, og vi vil då varsle mogleg motsegn til ei reguleringsplan som ikkje tek nok omsyn til landbruksinteressene i området.

Vi stiller oss positive til vidare dialog for å kome til ei løysing som kan akseptast av alle partar for etablering av Gossen motorsenter.

Samfunnstryggleik og klimatilpassing

Vi viser til vår førre fråsegn, og gjer merksam på at ROS-analysen må omfatte heile planområdet. Område med fare, risiko eller sårbarheit skal merkast av i kartet som omsynssone, jf. plan- og bygningslova § 12-6. Ved siste plannivå er det ikkje mogleg å skyve nærare avklaring av reell fare til byggesak. Kravet til ROS-analyse i pbl. § 4-3 vil då ikkje vere oppfylt.

Vi gjer òg merksam på «*Statlege planretningsliner for klima- og energiplanlegging og klimatilpassing*». Denne seier mellom anna at ved planlegging av nye område for utbygging, fortetting eller transformasjon, skal det vurderast korleis omsynet til eit klima i endring kan sikrast. Det er viktig at ROS-analysen inkluderer ei vurdering av kva effektar klimaendringar vil gje, om planområdet er utsett for klimaendringar, og vurdere konsekvensane klimaendring vil ha for planområdet og planlagde tiltak. Det bør leggjast vekt på gode heilskaplege løysingar og varetaking av økosystem og arealbruk med verdi for klimatilpassing, som òg kan medverke til auka kvalitet i uteområde. «*Klimaprofil Møre og Romsdal*» gjev eit kunnskapsgrunnlag for klimatilpassing i fylket. Miljødirektoratet har laga ein rettleiar til korleis planar kan ta omsyn til klimaendringar. Rettleiaren finn de på Miljødirektoratet sin nettstad.

Forureining og støy

Forureining

I referat frå oppstartsmøte er det vist til at deler av planområdet er gamal søppelfylling med fare for metan i grunnen. Det er positivt at utarbeidd rapport skal følgje planarbeidet vidare, og at gamal

søppelfylling blir tatt tilstrekkeleg omsyn til. I tillegg er det anna forureining av grunnen fordi dele av området tidlegare har vore nytta som sikkerheitssenter.

Støy

Støyretningsline T-1442, revidert 2021 ligg til grunn for støyavklaringar ved planlegging og byggesak. Planarbeidet legg til rette for støyande aktivitet. Relativt flatt landskap gjer at støy kan breie seg utover og gje negative verknader for bustader i området, samt for *det svært viktige friluftslivområdet* Kyststien og naturstien Flyplassområdet-Oterhalsen som er registrert som *viktig friluftslivområde*.

Utviding av anlegget vil gjerne føre til ønske om auka aktivitet. Vi ser at aktiviteten på dagens bane også har avgrensa bruk og brukstid pga. støyutfordringar. For å ta ned mogleg framtidig konflikt så rår vi til at det blir utarbeidd ei støyfagleg utgreiing, og at krav til støynivå og naudsynte støyiskjermingstiltak blir innarbeidd i plankart og føresegner.

Naturverdiar

Jf. registreringar i [Artsdatabanken.no](https://artsdatabanken.no) så er det m.a. storspove (VU sårbar), sandsvale (VU nær trua), sanglerke (VU sårbar), horndykker (VU sårbar), stær (VU nær trua) og brushane (EN sterkt trua) i området. I tillegg er gjort fleire registrering av hønsenhauk (NT nær trua) i nærområdet. Konsekvensutgreiinga må vurdere kva konsekvensar tiltaket vil ha på naturmangfaldet i området.

Konklusjon

Statsforvaltaren viser til sine merknadar, samt varslar mogleg motsegn til ei reguleringsplan som ikkje tek nok omsyn til landbruksinteressene i området.

Med helsing

Jon Ivar Eikeland (e.f.)
fagsjef-plansamordning

Kristin Eide
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Fagsaksbehandlar

Landbruk: Tormod Meisingset, tlf. 71 25 84 04
Samfunnstryggleik: Renate Frøyen, tlf. 71 25 84 15

Kopi til:

Statens vegvesen
MR fylkeskommune

Pb. 1010 Nordre Ål
Fylkeshuset

2605 LILLEHAMMER
6404 Molde

From: Anne Beate Skeide
Sent: Sun, 17 Oct 2021 06:58:59 +0200
To: Aukra - Post
Subject: Kommentar - Reguleringsplan Gossen motorsenter - Ny melding om oppstart grunna utvida planområde

Reguleringsplan Gossen motorsenter - Ny melding om oppstart grunna utvida planområde
<https://aukra.custompublish.com/reguleringsplan-gossen-motorsenter-ny-melding-om-oppstart-grunna-utvida-planomraade.6410432-364948.html>

Ny kommentar:

Fra navn: Anne Beate Skeide

Fra epost: anneskeide@gmail.com

Kommentar: Jeg synes det er flott at Aukra kommune er villig til å legge til rette for at NMK Aukra kan gi barn, unge og voksne et nytt tilbud innen idrett. Det er god folkehelse!

Klubben har etterhvert vist at de samarbeider godt med andre aktører, både på tvers av generasjoner og interesser, og en utvidelse mener jeg vil styrke dette.

Jeg vet at klubben har arbeidet lenge og grundig med planer for hvordan anlegget skal kunne drives forsvarlig økonomisk, og med minst mulig ulempe for naboer, og regner med at tiltak for å dempe støy ytterligere kommer på plass etterhvert.

cat: 364948

id: 6410432

From: Oddvar Hoksnes
Sent: Sun, 17 Oct 2021 12:25:25 +0200
To: Aukra - Post
Subject: Kommentar - Reguleringsplan Gossen motorsenter - Ny melding om oppstart grunna utvida planområde

Reguleringsplan Gossen motorsenter - Ny melding om oppstart grunna utvida planområde
<https://aukra.custompublish.com/reguleringsplan-gossen-motorsenter-ny-melding-om-oppstart-grunna-utvida-planomraade.6410432-364948.html>

Ny kommentar:

Fra navn: Oddvar Hoksnes

Fra epost: oddvar.hoksnes@gmail.com

Kommentar: Viser til anmerkningar under pkt. Miljø og Landbruk, pkt.a. i sjekklista. Sitert nedanfor:

Ref:

Tiltaket vil forårsake forureining i form av lyd då det omfattar køyring på motorsportbaner.

Ber om at Aukra kommune inviterer naboane og grendalag til informasjonsmøter under prosessen, slik at dei er orienterte og får komme med uttale der. Viktig at ein spelar på lag.

Som eit eksempel kan ein vise til korleis Norsk Hydro og Aukra kommune gjorde det i forbindelse med utbygginga på Nyhamna, der naboane var spesielt opptekne av bl.a. støy, lys, lukt...

cat: 364948

id: 6410432

From: Tor Arne Grønvik
Sent: Sun, 17 Oct 2021 15:49:10 +0200
To: Aukra - Post
Subject: Kommentar - Reguleringsplan Gossen motorsenter - Ny melding om oppstart grunna utvida planområde
Attachments: FORUM-fid40974-Flyplass.png

Reguleringsplan Gossen motorsenter - Ny melding om oppstart grunna utvida planområde
<https://aukra.custompublish.com/reguleringsplan-gossen-motorsenter-ny-melding-om-oppstart-grunna-utvida-planomraade.6410432-364948.html>

Ny kommentar:

Fra navn: Tor Arne Grønvik

Fra epost: torarne81@hotmail.com

Kommentar: Ber om at det taes hensyn til følgende:

-Ingen høye gjerder eller bygninger i enden av rullebanen, slik at fly med problemer i forbindelse med avgang eller landing kan trygt komme seg ned på nærmeste jorde.

-Området vest for Rishaugvegen: Hundeklubbens område blir plassert slik at det er hensiktsmessig å parkere bak dagens flyhangar, og blir planlagt parallelt med tilkomstveien til flyplassen, og sørover mot en tenkt linje parallelt i bakkant av eksisterende hangar. Da vil ikke området hindre senere flyparkering eventuelt hangar på den delen av området som grenser mot flystripa.

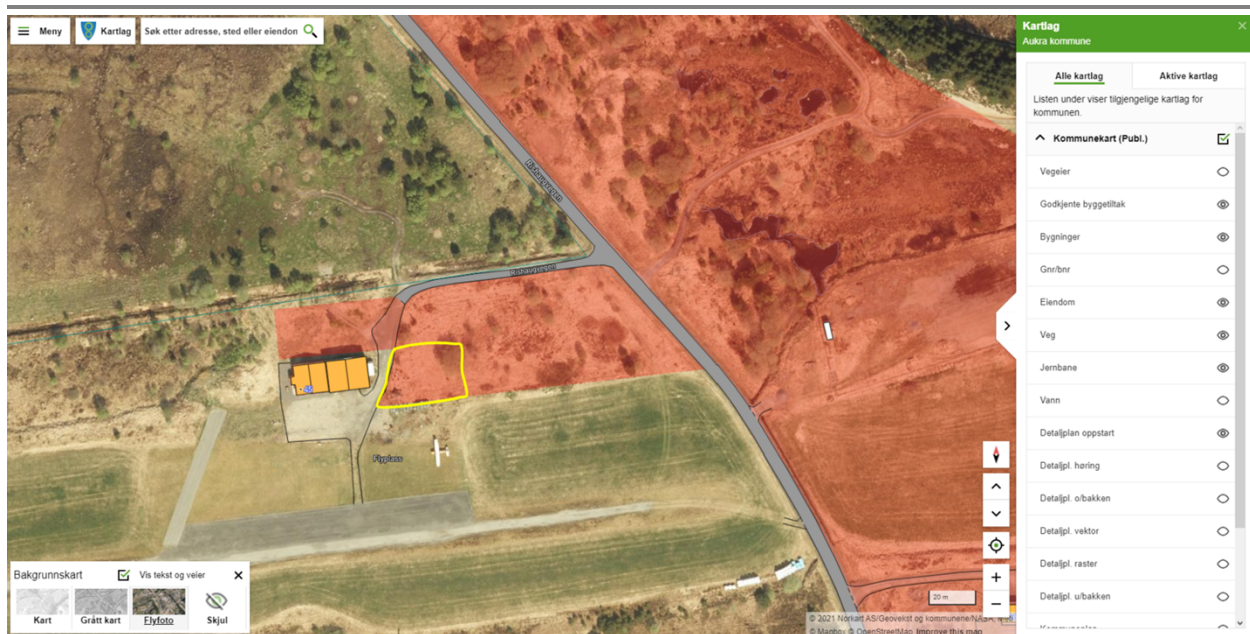
Se Vedlegg.

Mvh
Styret Øyfly

cpfattachment: Flyplass.png

cat: 364948

id: 6410432





Alle kartlag	Aktive kartlag
Listen under viser tilgjengelige kartlag for kommunen.	
^ Kommunekart (Publ.)	☒
Vegeier	☐
Godkjente byggetiltak	☐
Bygninger	☐
Gnr/bnr	☐
Eiendom	☐
Veg	☐
Jernbane	☐
Vann	☐
Detaljplan oppstart	☐
Detaljpl. høring	☐
Detaljpl. o/bakken	☐
Detaljpl. vektor	☐
Detaljpl. raster	☐
Detaljpl. u/bakken	☐

Bakgrunnskart

☒ Vis tekst og veier

X

Kart

Grått kart

Flyfoto

Skjul

From: Markus og Martina Böttcher
Sent: Mon, 18 Oct 2021 19:54:00 +0200
To: Aukra - Post
Subject: Kommentar - Reguleringsplan Gossen motorsenter - Ny melding om oppstart grunna utvida planområde

Reguleringsplan Gossen motorsenter - Ny melding om oppstart grunna utvida planområde
<https://aukra.custompublish.com/reguleringsplan-gossen-motorsenter-ny-melding-om-oppstart-grunna-utvida-planomraade.6410432-364948.html>

Ny kommentar:

Fra navn: Markus og Martina Böttcher

Fra epost: jenin@web.de

Kommentar: Som det blir tematisert i andre uttaler så er støy et stort problem med denne banen. Støyet fra motorsyklene høres veldig godt også i Oterhalsen - og dersom banen nå skal tilrettelegges for biler i tillegg, vil det høres enda bedre. Vi stiller oss derfor kritisk til planene.

I sommer var det allerede bilstøy fra retning motocrossbane. Lydene var grusomme. Aktivitet på banen vil stort sett foregå i helgene og på helligdager (slik som påske i år) og da blir det nesten umulig å være ute.

Vi ber om at det blir - dersom planene absolutt må gjennomføres - satt opp mye bedre støyskjerming enn dagens løsning - også mot Oterhalsen.

cat: 364948
id: 6410432



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Aukra kommune
Nyjordvegen 12
6480 AUKRA

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
PLAN-20/00138-24	17.09.2021	131715/2021/REGULERINGSPLAN/1547	Ingeborg Forseth, 71 28 01 55	19.10.2021

Aukra kommune - detaljregulering - reguleringsplan - Gossen motorsenter gbnr 8/35 og 8/65 ved flyplassen – fråsegn til ny melding om oppstart grunna utvida planområde

Fylkeskommunen utgjer det regionalpolitiske nivået i det norske styringssystemet. Fylkestinget er øvste mynde.

Fylkeskommunen er på vegner av staten delegert forvaltingsmynde mellom anna innan samferdsel, kulturminnevern, vassressursforvalting, naturressursforvalting og friluftsliv, men har også viktige roller som pådrivar for regional utvikling og som tenesteleverandør innan kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

[Fylkeskommunens planverk](#) er, saman med lover, forskrifter og retningslinjer styrande for korleis dei ulike rollene og oppgåvene blir samordna og løyste, også når vi er høyringspart i ulike saker.

Fylkeskommunen har ansvar for drift og gjennomføring av [regionalt planforum](#). Vi rår til at alle kommuneplanar blir lagt fram og drøfta der, før vedtak om offentlig ettersyn.

Saka gjeld utvida planområde for reguleringsplan for Gossen motorsenter.

Møre og Romsdal fylkeskommune viser til tidlegare innspel til ved varsel om oppstart (10.08.2020) og har ingen særlege merknader til utviding av planområdet.

Med helsing

Johnny Loen
plansamordnar

Ingeborg Forseth
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og krev derfor ikkje signatur

Kopi:
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Statens vegvesen



Særutskrift

Arkivsak-dok. 20/00140-39
Saksbehandlar Svein Rune Notøy

Særutskrift - Reguleringsplan Gossen motorsenter - ny melding om oppstart

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Eldrerådet	27.10.2021	PS-11/21
1 Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	27.10.2021	PS-16/21
1 Ungdomsrådet	26.10.2021	PS-22/21

Ungdomsrådet har behandlet saken i møte 26.10.2021 sak PS-22/21

Møtebehandling

Arealplanleggar Svein Rune Notøy orienterte

Ungdomsrådet sette fram følgjande forslag til uttale:

Ungdomsrådet er positive til at motorklubben er ope for fleire.

1. Klubbhuset til Gossen motorsenter er ikkje berre for personar som køyrer motorsyklar og bilar, men skal og kunne nyttast av andre til ulike formål. Kva tilbod ønsker dere som ungdommer at skulle vore tilgjengeleg, og som kunne medføre at dere tok turen innom med jamne mellomrom?

Det er få ungdommar som kjenner til tilbodet, så viktig å publisere og presentere tilbodet til ungdom. Sosiale medie som FB sidene Kva skjer... og Instagram. Heng gjerne opp plakat på butikk og bruk skjermane på skolen.

Forslag til tilbod:

- Kiosksal er viktig.
- Opplæring i køyreopplæring bil/moped/sykkel
- Mekkekurs
- Ønskeleg med eigne ungdomskveldar .
- For dei ungdommane som går på vidaregåande kan klubben vere ope fram til klokka 24 på helg.

2. På klubbhuset til Gossen motorsenter er det i dag eit spelerom med biljardbord og bordtennisbord (det er nyleg kjøpt inn nytt utstyr). Er dette noko dykk synest høyrast interessant ut og kunne tenke å nytte dykk av?

Det er eit bra tilbod som kan bli nytta.

3. Ein viktig del av planforslaget er å prøve å leggje til rette for ulike typer motorsport som er tenkt å favne om aldersgruppa frå 8 år og oppover (gocart m.m.). Er dette noko som dere tror vil være av interesse for ungdom? Ville dere ha benyttet dere av et slikt tilbud?

Dette er eit tilbod som er interessant for ungdom.

Votering

Ungdomsrådet si uttale vart samrøystes vedtatt

Ungdomsrådets vedtak

Ungdomsrådet er positive til at motorklubben er ope for fleire.

1. Klubbhuset til Gossen motorsenter er ikkje berre for personar som køyrer motorsyklar og bilar, men skal og kunne nyttast av andre til ulike formål. Kva tilbod ønsker dykk som ungdommarskulle vore tilgjengeleg, og som kunne medføre at de tok turen innom med jamne mellomrom?

Det er få ungdommar som kjenner til tilbodet, så viktig å publisere og presentere tilbodet til ungdom. Sosiale medie som FB sidene Kva skjer... og Instagram. Heng gjerne opp plakat på butikk og bruk skjermene på skolen.

Forslag til tilbod:

- Kiosksal er viktig.
- Opplæring i køyreopplæring bil/moped/syssel
- Mekkekurs
- Ønskeleg med eigne ungdomskveldar .
- For dei ungdommane som går på vidaregåande kan klubben vere ope fram til klokka 24 på helg.

2. På klubbhuset til Gossen motorsenter er det i dag eit spelerom med biljardbord og bordtennisbord (det er nyleg kjøpt inn nytt utstyr). Er dette noko dykk synest høyrast interessant ut og kunne tenke å nytte dykk av?

Det er eit bra tilbod som kan bli nytta.

3. Ein viktig del av planforslaget er å prøve å leggje til rette for ulike typer motorsport som er tenkt å favne om aldersgruppa frå 8 år og oppover (gocart m.m.). Er dette noko som dere tror vil være av interesse for ungdom? Ville de ha benyttet dykk av eit slikt tilbud?

Dette er eit tilbod som er interessant for ungdom.

Møtebehandling

Rådet hadde ingen uttale til saka

Votering

Ingen votering

Eldrerådets vedtak

Rådet hadde ingen uttale til saka

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne har behandlet saken i møte 27.10.2021 sak PS-16/21

Møtebehandling

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne sette fram følgjande forslag:
Rådet ber om at kommunen tek hensyn til innkommande merknader, spesielt med hensyn til støy, kjøretidspunkt (søn- og heilagdagar). Det må utarbeidast gang- og sykkelveg frå Rød mot Løvika, Skarshaug og Klippen, med tanke på trafikkutfordringar, som eit slikt anlegg medfører.

Votering

Forslaget frå rådet for menneske med nedsett funksjonshemma vart samrøystes vedtatt.

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevnes vedtak

Rådet har følgjande kommentar til Reguleringsplan Gossen motorsenter – ny melding om oppstart:
Rådet ber om at kommunen tek hensyn til innkommande merknader, spesielt med hensyn til støy, kjøretidspunkt (søn- og heilagdagar). Det må utarbeidast gang- og sykkelveg frå Rød mot Løvika, Skarshaug og Klippen, med tanke på trafikkutfordringar, som eit slikt anlegg medfører.

RETT UTSKRIFT
DATO 2.november.2021