

From: "Æsøy, Tove Charlotte"
Sent: Tue, 16 Aug 2022 08:53:04 +0200
To: "Notøy, Svein Rune" <svein.rune.notoy@aukra.kommune.no>
Subject: VS: Re: FW: SV: Regulering av industriområde i Åsdalen, Julsundet

Hei igjen

I lenken under ser du stien inntegnet.
Den er innenfor planområdet.

Hilsen

TOVE CHARLOTTE ÆSØY *Folkehelsekoordinator*

Telefon direkte 908 09 646

Telefon sentralbord 71 17 15 00

Postadresse Nyjordveien 12, 6480 Aukra

www.aukra.kommune.no



Aukra kommune

Fra: svakva <svakva@online.no>
Sendt: 15. august 2022 21:55
Til: Æsøy, Tove Charlotte <tove.charlotte.aesoy@aukra.kommune.no>
Emne: FW: Re: FW: SV: Regulering av industriområde i Åsdalen, Julsundet

Hei.

Se lenke nedenfor til kommunekart, der stien er innlagt av Einar Raknes.

Stien går en del inn på området til kommunen. Om den kommer i konflikt med det nytt industriområde finner dere sikkert ut etter vedlagte kart.

Mvh
Svanhild Kvammen
Julsundmarkas venner

Sendt fra min Galaxy

----- Opprinnelig melding -----

Fra: Einar Raknes <enar.rb@gmail.com>

Dato: 15.08.2022 21:31 (GMT+01:00)

Til: svakva <svakva@online.no>

Emne: Re: FW: SV: Regulering av industriområde i Åsdalen, Julsundet

Her er stien tegnet inn på kommunekartet:

<https://kommunekart.com/klient/romsdalskart?urlid=3c5f8e61-5831-4da9-abdd-2bb1eb6a6162>

mvh Einar

Sendt fra min Galaxy

----- Opprinnelig melding -----

Fra: "Æsøy, Tove Charlotte" <tove.charlotte.aesoy@aukra.kommune.no>

Dato: 15.08.2022 16:14 (GMT+01:00)

Til: Svanhild Kvammen <svakva@online.no>

Ko: "Notøy, Svein Rune" <svein.rune.notoy@aukra.kommune.no>

Emne: SV: Regulering av industriområde i Åsdalen, Julsundet

Hei igjen

Har du /dere en skisse av denne stien ?

Jeg har bare gått der en gang.

Ved første øyekast ser det ut som om den ligger utenfor planområdet, men jeg er usikker.

Hilsen

TOVE CHARLOTTE ÆSØY Folkehelsekoordinator

Telefon direkte 908 09 646

Telefon sentralbord 71 17 15 00

Postadresse Nyjordveien 12, 6480 Aukra

www.aukra.kommune.no



Aukra kommune

Fra: Svanhild Kvammen <svakva@online.no>

Sendt: 9. august 2022 13:14

Til: Æsøy, Tove Charlotte <tove.charlotte.aesoy@aukra.kommune.no>

Emne: Regulering av industriområde i Åsdalen, Julsundet

Hei

Ser det er startet opp en ny regulering av Åsdalen, med høringsfrist 25. august 2022.

JMV vil gjøre oppmerksom på at det går en tursti gjennom Åsdalen til Hundetjønna.

Turstien starter i Hustadvika kommune og er merket med skilt ved hovedveien.

Stien er tilrettelagt av JMV med trelemmer og bru i området.

Ber om at kommunen i sine planer planlegg videreføring av denne turstien.

Dersom ikke stien kan gå der den er nå, ber vi om at stien legges om og opparbeides på nytt.

mvh

Svanhild Kvammen

Leder

Julsundmarkas venner

--

Mvh,

Einar Raknes

--

Mvh,

Einar Raknes

From: "Ekko/Aureosen IL" <No-Reply@aukra.custompublish.com>
Sent: Wed, 17 Aug 2022 09:58:27 +0200
To: "Aukra - Post" <post@Aukra.kommune.no>
Subject: Kommentar - Reguleringsplan Åsdalen industriområde - melding om oppstart

Reguleringsplan Åsdalen industriområde - melding om oppstart
<https://aukra.custompublish.com/reguleringsplan-aasdalen-industriomraade-melding-om-oppstart.6539213-364948.html>

Ny kommentar:

Fra navn: Ekko/Aureosen IL

Fra epost: Post@ekkoareosen.no

Kommentar: Ekko/Aureosen ønsker å understreke at behovet for innendørs treningsareal på ingen måte er dekt i fastlandsdelen av kommunen. Dette er nødvendig for å opprettholde aktivitetsnivået i vinterhalvåret.

Vi arbeider aktivt med en fotballhall med turn-areal og flerbruksarena. Vi er i dialog med idrettskrets og vil kontakte idrettsråd i begge kommuner i høst.

Vi ønsker at det tilbakeholdes en del som er regulert til idrettsareal, mot kommunegrensa til Hustadvika, til en 11-er hall, turn-del og parkering.

Håper dette imøteses,

Ekko/Aureosen
Hovedstyret

cat: 364948

id: 6539213

Aukra kommune
Postboks 64
6481 AUKRA

Vår dato: 18.08.2022
Vår ref.: 202213348-2 Oppgi ved kontakt
Dykkar ref.: 22/00077

Sakshandsamar: Ole-Jakob Sande,
22959545, ojs@nve.no

NVE sitt innspel til varsel om oppstart av reguleringsplan for Åsdalen industriområde - Julsundet i Aukra kommune

Vi viser til brev datert 08.07.2022. Saka gjeld varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for Åsdalen industriområde i Aukra kommune. Føremålet med planarbeidet er å legge til rette for nye industritomter i Julsundet. Eksisterande reguleringsplan for idrettsanlegg skal opphevast.

Om NVE

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonalt sektormyndede med motsegnkompetanse innanfor saksområda flaum-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser i vassdrag og grunnvatn, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å hjelpe kommunane med å forebygge skader frå overvatn gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og rettleiing om korleis desse saksområda skal takast omsyn til ved utarbeiding av arealplanar etter plan- og bygningslova (pbl).

Konkrete innspel

Grunnforhold

Planområdet ligg under marin grense. I følgje NGU sitt lausmassekart er det torv/myr og marine avsetningar i planområdet. I område med marine avsetningar kan ein ikkje utelukke førekomstar av kvikkleire. Fare for områdeskred av kvikkleire må difor vere eit tema i ROS-analysen. NVE rår til at prosedyren i NVE rettleiar [1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#) vert nytta så langt som naudsynt for å avklare skredfaren.

Til varselbrevet ligg det ved rapport utarbeidd av Norconsult AS datert 05.07.2021. Basert på gjennomførte grunnundersøkingar konkluderer Norconsult at det ikkje er sprøbrotmateriale i planområdet, og fare for områdeskred av kvikkleire synest avklara.

NVE rår til at rapporten vert nytta som grunnlag for utarbeiding av planframlegget, og kommunen bør vurdere om det er trong for å sette krav i føresegnene om ansvarsrett geoteknikk (RIG) for å sikre naudsynte omsyn til lokale stabilitetsutfordringar.



Flaumfare og overvatn

Det renn ein bekk gjennom planområdet, og aktsemdskartet for flaumfare i [NVE Atlas](#) viser potensiale for flaum med ein maksimal vasstandsstigning på 1,43 m.

I varselbrevet står det at planlagt utbygging skal skje nordaust i planområdet, som vil unngå område med djup myr og unngå inngrep i vassdraget.

Til varselbrevet ligg det ved rapport utarbeidd av Norconsult AS datert 02.12.2021 med flaumvurdering langs bekken nedstraums planområdet. I rapporten er det vurdert kapasitet på eksisterande kulvertar og utarbeidd flaumfarekart for 20- og 200-års hendingar. For 200-års hendinga er det brukt 20 % klimapåslag. Vurderingane avdekker nokre utfordringar nedstraums planområdet som kommunen skal vurdere vidare i planarbeidet.

Flaumfare langs bekken bør sjåast i samanheng med overvasshandtering i og ved planområdet. Meir utbygging i nedbørfeltet gir større del tette flater. Dette kan føre til større avrenningsfart og større mengder vatn på terrengoverflata (overvatn). Ein slik auke kan i verste fall føre til flaum i byggeområda og i vassdraga. Det er viktig å vere merksam på at ny utbygging også kan vere til hinder for avrenning ovanifrå, som igjen kan føre til skader på bygningar og/eller leie overvatnet til stader som ikkje er ynskjeleg.

NVE rår til å bruke tretrinnsstrategien som verktøy for å handtere nedbør og overvatn, i hovudsak på overflata. Eit viktig prinsipp er å sikre ei så «naturleg» overvasshandtering som mogeleg. Opne løysingar er betre enn lukka løysingar. De må også avklare og ta omsyn til klimaendringane sin verknad på avrenninga.

Norconsult har kartlagt avrenningslinjer nedstraums planområdet. I planarbeidet bør de også vurdere kva verknad planlagt utbygging kan få for avrenninga både i og utanfor planområdet, jf. byggteknisk forskrift (TEK17) § 7-1 andre ledd. Dersom det er nødvendig med konkrete krav om infiltrasjon og drying av overvatn innanfor planområdet fordi nedstrøms kapasitet er for dårleg, rår vi til at tiltaka vert innarbeidd i plankartet og føresene.

Generelt gjeld at areal som vert overfløymd ved 200 års flaum skal regulerast med omsynssone Flaumfare H320, og ha føresegnar som sikrar tilstrekkeleg tryggleik før utbygging kan finne stad. Framtidige flaumvegar for trygg avleiing av overvatn bør visast i plankartet og sikrast tilstrekkeleg kapasitet.

Vassdragsmiljø

I følgje vassressurslova (vrl) § 11 skal det langs breidda av vassdrag med årssikker vassføring oppretthaldast eit avgrensa naturleg vegetasjonsbelte som motverkar avrenning og gir levestad for plantar og dyr. Breidda på vegetasjonsbeltet kan fastsettast i



reguleringsplanen. Arealbrukskategorien «Bruk og vern av sjø og vassdrag», jf. pbl § 12-5 nr. 6, bør nyttast til å merke vassstreng med t.d. underkategorien «Natur og friluftsliv».

NVE les varselbrevet slik at det ikkje skal gjerast inngrep i vassdraget. Dersom planen inneber inngrep i vassdraget må det gjerast greie for om det er knytt allmenne interesser til vassdraget, og korleis inngrepet påverkar desse interessene. Som døme på allmenne interesser kan nemnast fiskens frie gang, allmenn ferdsel, naturvern, biologisk mangfald, vitskapleg interesse, kultur og landskapsomsyn, jordvern, omsyn til flaum og skred osb. Det bør også gjerast greie for eventuelle avbøtande tiltak for å redusere konsekvensar for allmenne interesser.

NVE kan fastsette at tiltak som er tillate i reguleringsplan ikkje treng særskilt løyve etter vrl, jf. § 20 om samordning av løyve. Ei koordinert handsaming føreset at planen gjev ei god skildring av tiltaka og at konsekvensane for allmenne interesser er vurdert.

Generelle råd

For å få eit fullstendig oversyn over korleis de kan ta omsyn til våre tema i reguleringsplanen rår vi dykk til å nytte våre [internettsider for arealplanlegging](#). Der er informasjonen og rettleiinga lagt opp etter plannivå. Vi vil særleg vise til [Kartbasert rettleiar for reguleringsplan](#). Rettleiaren leier dykk gjennom alle våre fagområde, og gir dykk verktøy og innspel til planarbeidet. Den som utarbeider planen har ansvar for at desse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVE si oppfølging av planarbeidet

Dersom planen rører ved NVE sine saksområde, skal NVE ha tilsendt planen ved offentleg ettersyn. I plandokumenta må det gå tydeleg fram korleis dei ulike interessene er vurdert og innarbeidd i planen. Det er viktig at alle relevante fagutgreiingar innan NVE sine saksområde er vedlagt. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE. NVE prioriterer å gi innspel og uttale til reguleringsplanar der det vert bede om fagleg hjelp til konkrete problemstillingar. Etter ei fagleg prioritering gir vi hjelp til dei kommunane som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVE sine saksområde.

Med helsing

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Ole-Jakob Sande
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt utan underskrift. Det er godkjend etter interne rutinar.



Mottakarar:

Aukra kommune

Kopimottakarar:

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL

Møre og Romsdal fylkeskommune



Aukra kommune
Kommunehuset Nyjordvegen 12
6480 AUKRA

Saksbehandlar, innvalstelefon
Kristin Eide, 71 25 84 33

Aukra kommune - Uttale til melding om oppstart for reguleringsplan for Åsdalen industriområde

Statsforvaltaren er statens representant i fylket og har fleire roller og oppgåver innan planlegging etter plan- og bygningslova. Ei viktig oppgåve for Statsforvaltaren i kommunale planprosessar er å sjå til at nasjonale og viktige regionale omsyn blir ivaretatt i planarbeidet. Fagområde som miljøvern, landbruk, helse, oppvekst og samfunnstryggleik står sentralt. I tillegg skal Statsforvaltaren sikre at kommunale vedtak i plan- og byggesaker er i samsvar med gjeldande lovverk.

Bakgrunn

Statsforvaltaren viser til Aukra kommunes brev datert 8.juli 2022, der det blir meldt oppstart på reguleringsplan for Åsdalen industriområde.

Området er tidlegare regulert. Gjeldande reguleringsplan for MFK-anlegg Åsdalen er tenkt oppheva når ny plan blir vedtatt. Denne planen frå 2014 legger til rette for at det aller meste av gbnr. 15/181 og 182 blir nytta til idrettsanlegg, vegar, parkering og tenesteyting.

Hensikta med planarbeidet er å legge til rette for nye industritomter i Julsundet.

Statsforvaltaren har ut frå sine ansvarsområde følgande merknader:

Klima

Det er forventa at alle kommunar bidreg i arbeidet med å redusere klimagassutsleppa, der kommunen skal legge til grunn Statleg planretningsline for klima- og energiplanlegging og klimatilpassing, samt dei statlege planretningslinjene for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging. Arealplanlegging er eit av dei viktigaste verkemidla for å redusere utsleppa frå transportsektoren og frå anna arealbruk.

Det meste av arealet i planområdet er myr, jf. arealressurskartet AR5, og myra er så djup at den er registrert som dyrkbar. Myr er kjelde til utslepp av klimagassane karbondioksid, metan og lystgass. Da gjeldande plan vart vedtatt i 2014 var ikkje klimagassutslepp eit tema i plansaker, men no i 2022 er dette noko som kommunen bør ta med i si vurdering.

Samfunnstryggleik og klimatilpassing

Det må gjennomførast ein risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS-analyse) for planområdet, jf. plan- og bygningslova § 4-3. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarheitstilhøve som har betydning for om arealet er eigna til utbyggingsføremål, og eventuelle endringar i slike forhold som følgje av planlagt utbygging. DSB har utarbeidd ein rettleiar «*Samfunnstryggleik i kommunen si arealplanlegging*». Denne tilrår mellom anna at kommunen stiller kvalitetskrav til ROS-analysen.

Område med fare, risiko eller sårbarheit skal merkast av i kartet som omsynssone, jf. plan- og bygningslova § 12-6. Ved siste plannivå er det ikkje mogleg å skyve nærare avklaring av reell fare til byggesak. Kravet til ROS-analyse i pbl. § 4-3 vil då ikkje vere oppfylt.

Vi gjer merksam på «*Statlege planretningsliner for klima- og energiplanlegging og klimatilpassing*». Denne seier mellom anna at ved planlegging av nye område for utbygging, fortetting eller transformasjon, skal det vurderast korleis omsynet til eit klima i endring kan sikrast. «[Klimaprofil Møre og Romsdal](#)» gjev eit kunnskapsgrunnlag for klimatilpassing i fylket.

Det er viktig at ROS-analysen inkluderer ei vurdering av kva effektar klimaendringar vil gje, om planområdet er utsett for klimaendringar, og vurdere konsekvensane klimaendring vil ha for planområdet og planlagde tiltak. Det bør leggjast vekt på gode heilskaplege løysingar og varetaking av økosystem og arealbruk med verdi for klimatilpassing som òg kan medverke til auka kvalitet i uteområde. Planar skal ta omsyn til behovet for opne vassvegar, overordna blågrøne strukturar og forsvarleg overvasshandtering. Det skal grunngjevast dersom naturbaserte løysingar ikkje veljast. Miljødirektoratet har laga ein [rettleiar](#) til korleis planar kan ta omsyn til klimaendringar.

Konklusjon

Statsforvaltaren viser til sine faglege råd og ber om at dei blir tatt omsyn til i vidare planarbeid.

Med helsing

Linda Aaram (e.f.)
miljøverndirektør

Kristin Eide
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Fagsaksbehandlar

Samfunnstryggleik: Jon Erik Eik, tlf. 71 25 84 89

Kopi til:

Møre og Romsdal fylkeskommune
Statens vegvesen

Fylkeshuset
Postboks 1010
Nordre Ål

6404 Molde
2605 LILLEHAMMER

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
(NVE) REGION VEST ANLEGG

Naustdalsvegen 1B 6800 FØRDE



Hustadvika kommune
Plan og byggesak

AUKRA KOMMUNE PLAN OG UTVIKLING

Nyjordvegen 12
6480 AUKRA

Vår ref
2022/2325-2

Deres ref

Saksbehandler
John Olav Gautvik

Dato
24.08.2022

Tilbakemelding ifm oppstartsmelding for reguleringsplan Åsdalen industriområde

1. Bakgrunn:

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for nye industritomter i Julsundet. Området er regulert til idrettsformål i 2014 i «reguleringsplan for MFK-anlegg Åsdalen», men bygging av anlegget har ikke blitt realisert, samtidig er det lite sannsynlig at det vil bli det i framtiden.

Dette, kombinert med at det er et økende behov for nye industritomter i Julsundet, har medført at kommunen må se på om området kan egne seg til industriformål.

Hustadvika kommune grenser inntil planområdet, og der derfor bedt om evt. å gi en uttale til oppstartsmeldingen.

2. Uttale:

Forutsatt at det blir sikret at nærliggende boligfelt ikke får støy og støv ulemper, har Hustadvika kommune ingen spesielle merknader til varselet om oppstart av planarbeidet.

Med hilsen

John Olav Gautvik
Enhetsleder

Dokumentet er elektronisk og har derfor ingen håndskrevet signatur

Vennligst oppgi «vår ref.» eller saksbehandler ved all henvendelse i denne saken.

Vedlegg



Statens vegvesen

AUKRA KOMMUNE

Kommunehuset

Nyjordvegen 12

6480 AUKRA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Simon Gervais / 94052688

Vår referanse:
22/139081-2

Deres referanse:
PLAN-22/00077-1

Vår dato:
24.08.2022

Uttalelse til melding om oppstart – reguleringsplan for Åsdalen industriområde – Aukra kommune

Vi viser til deres brev av 08.07.2022.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivarettatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging har et mål om at utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I kapittel 4.2 poengteres det at utbyggingsmønster og transportsystem må samordnes for å oppnå effektive løsninger, slik at transportbehovet kan begrenses.

Etablering av et industriområde i Åsdalen bør vurderes på et mer overordnet nivå før vi kan tilråde videre detaljregulering. Behov for industriutvikling i Julsundet, alternative lokaliseringer, transportproduksjon, tilrettelegging for kollektiv, myke trafikanter (herunder kryssing av fv. 529) mv. er viktige tema. Området sin beliggenhet må også ses i sammenheng med allerede regulert og etablert areal vest for fv. 529.

Videre utførte Aukra kommune en tettstedsutviklingsanalyse i forbindelse med kommuneplanarbeidet. Det var da regulert anlegg for MFK som inngikk. Det må derfor vurderes hvordan industriutbygging kan forholde seg til tettstedsanalysen for Julsundet.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Sorgenfriveien 11
7031 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Veganlegg

Vi viser til våre vegnormaler som må ligge til grunn for utforming av veg og dens sideområder. Geometrisk utforming av veg, avkjørsler/kryss, frisikt og andre krav må gå frem av bestemmelsene.

Konklusjon

Vi viser til overnevnte innspill og ber om at dette tas med i det videre planarbeidet.

Statens vegvesen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som framkommer av oppstartsvarselet. Vi vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

Transportforvaltning midt 1
Med hilsen

Helge Stabursvik
seksjonsleder

Simon Gervais

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Aukra kommune
Nyjordvegen 12
6480 AUKRA

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
PLAN-22/00077-1	08.07.2022	95702/2022/REGULERINGSPLAN/1547	Ingeborg Forseth, 71 28 01 55	26.08.2022

Aukra kommune - detaljregulering - reguleringsplan for Åsdalen industriområde - oppstart

Fylkeskommunen utgjør det regionalpolitiske nivået i det norske styringssystemet. Fylkestinget er øvste mynde.

Fylkeskommunen er på vegner av staten delegert forvaltingsmynde mellom anna innan samferdsel, kulturminnevern, vassressursforvaltning, naturressursforvaltning og friluftsliv, men har også viktige roller som pådrivar for regional utvikling og som tenesteleverandør innan kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

[Fylkeskommunens planverk](#) er, saman med lover, forskrifter og retningslinjer styrande for korleis dei ulike rollene og oppgåvene blir samordna og løyste, også når vi er høyringspart i ulike saker.

Fylkeskommunen har ansvar for drift og gjennomføring av [regionalt planforum](#). Vi rår til at alle kommuneplanar blir lagt fram og drøfta der, før vedtak om offentleg ettersyn.

Saka gjeldstarta oppstart av arbeid med reguleringsplan Åsdalen industriområde. Formålet med planarbeidet er å legge til rette for industritomter i Julsundet.

INNSPEL TIL PLANARBEIDET

Planfaglege merknader

Området er tidlegare regulert, og gjeldande reguleringsplan for MFK-anlegg Åsdalen blir oppheva når ny plan er vedtatt.

I utgangspunktet bør eit industriområde bli avklart i ein overordna kommuneplan-prosess, kor i til dømes ein gjer greie for behovet for industriområde i Julsundet.

Samferdsel

Fylkesveg 529 har på strekninga ein gjennomsnittleg årsdøgntrafikk på 2070 køyretøy og fartsgrensa er 70 km/t. Vegen er i rammeplan for avkøyrslar og differensierte byggegrenser gitt haldningsklasse «streng», og byggegrense 50 m målt frå senterlinje veg. I denne haldningsklassen skal talet på direkteavkøyrslar vere svært avgrensa.

Om byggegrensene

Byggegrensene skal ta vare på trafikktryggleik, vedlikehald og drift av vegnettet, arealbehov ved ei eventuell utviding av vegen, og miljøet på eigedomane langs vegen. Utan særskilt løyve frå vegstyremakta kan det ikkje byggast innanfor byggegrensa. Dette

gjeld alle byggverk, inkludert laus kiosk, opplag eller anna større innretning, vareramper, murar og liknande innretningar, utsprengde og utgravne rom, nettstasjonar m.v.

Byggegrensa må visast i kartet, og talfestast i tilhøyrande føresegn.

Køyretilkomst

Vi viser til førehandsfråsegn for kryssplassering i brev datert 22.07.2022 (sjå vedlegg):

«Av omsyn til trafikktryggleik vil vi vere svært negative til eit planforslag som legg opp til å auke talet på avkøyrslar frå fylkesveg 529. Vi vil ikkje kunne akseptere at talet på avkøyrslar aukast. Reguleringsendringa for området må føra vidare prinsippet frå gjeldande reguleringsplan om at planområdet skal samordne avkøyrslar og berre ha ein felles tilkomst for heile planområdet. Det må knytast rekkefølgjekrav til samordning av avkøyrslar og fjerning av eksisterande avkøyrslar til Lauvåsvegen.

På noverande tidspunkt, utan meir detaljert teikningsgrunnlag, vil vi primært anbefale at ein går for å vidareføre plassering av kryss som avklart i gjeldande reguleringsplan. Vi kan ved nærare utreiingar og vurderingar kunne akseptere alternativ 1 som vist på situasjonsplan datert 12.05.2022.

Dersom ein går for alternativ 1 må ein vurdere om det er tilstrekkeleg areal til opparbeiding av busshaldeplass som vist i gjeldande reguleringsplan for området. Det må vidare vurderast om møtesikt langs fylkesvegen er tilfredsstilt ved alternativ 1. Dersom det blir aktuelt å gå vidare med alternativ 2 må det utarbeidast eit meir detaljert teikningsgrunnlag som viser senterlinje for fylkesveg 529 med radiuspåskrift. Det må også gjennomførast vurderingar knytt til møtesikt på fylkesvegen for alternativ 2».

Frisiktsonene

Det at køyretilkomsten sine frisktsoner blir inkludert i planavgrensninga vil sikre forvaltning, drift og vedlikehald. Innanfor sikttekanten skal mellom anna eventuelle sikthindringar ikkje være høgare enn 0,5 m over primærvegen sitt køyrebanenivå (jf. N100 4.1.1.6 Siktkrav). Vi minner om at frisktsonene i avkøyrslar/kryss til planområdet må visast som omsynssone i plankartet, og det må bli knytt føresegn til omsynssona.

Areal

Fylkesvegen sitt eigedområde, sikkerheitssone og ervervsareal må regulerast til formålet «annan veggrunn». Ervervsarealet er sikkerheitssone + 2 meter målt frå vegkant. Sikkerheitssone blir bestemt ut ifrå krava i handbok N101. For sideterreng på nordsida av gang- og sykkelvegen må det bli sett av minst 3,5 meter breidde for areal til «annan veggrunn», dette av omsyn til drift og vedlikehald av gang- og sykkelvegen.

Busshaldeplassar

Busshaldeplassar må regulerast og opparbeidast i tråd med Statens vegvesen si handbok N100. Det må bli knytt rekkefølgjekrav til opparbeiding av busshaldeplassar. Ta gjerne kontakt for å avklare plassering og liknande i samråd med samferdsel og FRAM.

Støy

Støy må blir vurdert i samsvar med T-1442 og planforslaget må inkludere støysoner, føresegner og ev. avbøtande tiltak.

Planforslaget må knyte rekkefølgjekrav til alle tiltak som påverkar og sikrar dei trafikale løysingane. Vi vil vurdere å fremme **motsegn** dersom ikkje våre merknader blir tatt omsyn til i den vidare planprosessen.

Fråvik

Dersom planforslaget krev fråvik, må fråviket vere behandla før planforslaget blir lagt ut til offentleg ettersyn. Om fråvik ikkje blir avklart tidleg nok, kan fråvik som ikkje blir godkjent føre til forseinkingar i planprosessen. Ta gjerne kontakt med Møre og Romsdal fylkeskommune ved spørsmål om fråvik og fråviksbehandling. For meir informasjon om fråvik, sjå: www.mrfylke.no/vegskjema.

Automatisk freda kulturminne

Vi er ikkje kjent med at det er registrert automatisk freda kulturminne i det aktuelle området og har såleis ingen spesielle merknader knytt til tiltaket.

Vi ber likevel om at ein er varsam under opparbeiding av området, og gjer merksam på at dersom ein under arbeid kjem over noko som kan vere automatisk freda kulturminne, til dømes funn av ukjente kulturminne knytt til skog og utmark, då særleg produksjonsanlegg av kol, jarn og tjære pliktar å stoppe arbeidet og ta kontakt med kulturavdelinga i fylkeskommunen for avklaring jf. kulturminnelova § 8 andre ledd. Tiltakshavar pliktar å underrette den som skal utføre arbeidet om dette, men står også sjølv ansvarleg for at det blir overhaldt.

KONKLUSJON

Ber om at merknadane ovanfor blir tatt omsyn til i den vidare behandlinga av planen.

Med helsing

Johnny Loen
plansamordnar

Ingeborg Forseth
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og krev derfor ikkje signatur

Fagsaksbehandlar

Samferdsel: rådgivar Ane Øie Jordahl, tlf. 71 28 01 69

Automatisk freda kulturminne: arkeolog Susanne Iren Busengdal, tlf. 71 28 02 75

Kopi:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Statens vegvesen
NVE



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Heidi Kjøll Vevang

Deres ref:	Deres dato:	Vår ref:	Vår saksbehandler:	Vår dato:
	07.06.2022	2022/9488 - 97860/2022	Lisa Enstad, 71 28 05 40	22.07.2022

Aukra kommune - fv 529 - gbnr 15/181 og 15/182 – forhåndsuttalelse kryssplassering

Vi viser til anmodning om forhåndsuttalelse mottatt 23.05.2022. På grunn av stor saksmengde og ferieavvikling har det dessverre tatt lang tid å behandle henvendelsen. Vi beklager lang saksbehandlingstid.

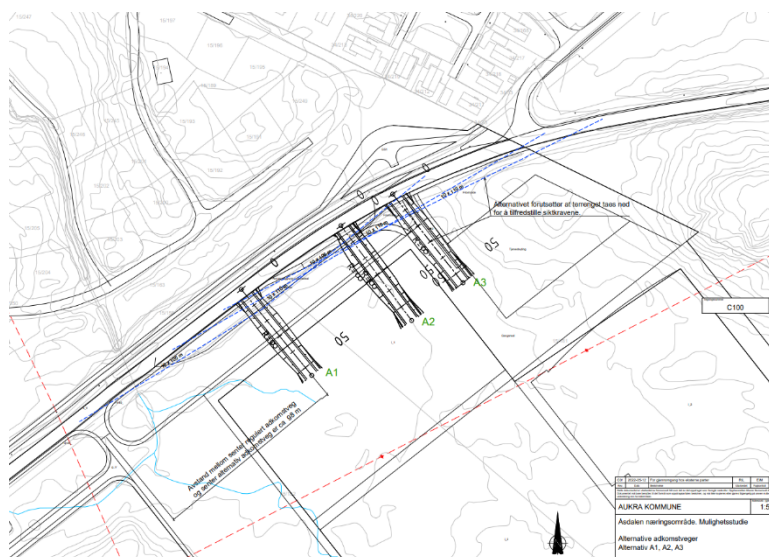
Denne forhåndsuttalelsen gjelder kun Møre og Romsdal fylkeskommunes ansvarsområde som vegmyndighet. Vi som vegmyndighet tar **kun** stilling til plassering av kryss og antall avkjørsler/kryss i denne forhåndsuttalelsen. Vi vil i høringssaken for reguleringsendring ta stilling til blant annet arealbruk, løsninger for myke trafikanter og kollektiv, og vil derfor komme tilbake med ytterligere merknader i høringsuttalelse til reguleringsplanendringen.

Om reguleringsendring

Aukra kommune planlegger ny regulering av området Åsdalen på sørsiden av fv. 529. Området ble i sin tid regulert til idrettsformål, og siden området ikke ble benyttet til dette formålet ønsker Aukra kommune nå å regulere området til næring.

I opprinnelig regulering var det planlagt atkomst helt vest i det regulerte området, ca. 98 m vest av A1 vist på vedlagte tegning, C101-B01. Dette området har stor myrmektighet, og det er ønskelig i den nye planen å flytte atkomsten lenger øst.

Det er bedt om forhåndsuttalelse knyttet til 3 foreslåtte plasseringer av nytt kryss til planområdet.



Vår vurdering

Fylkesveg 529 er en viktig veg i en transportmessig sammenheng med en gjennomsnittlig årsdøgntrafikk på 2070. Fartsgrense på strekningen er 70 km/t. Fylkesvegen er i rammeplan for avkjørsler og differensierte byggegrenser gitt holdningsklasse «streng» og en byggegrense på 50 meter målt fra senterlinje fylkesveg. I denne holdningsklassen antallet direkteavkjørsler til fylkesvegene være svært begrenset, og nye avkjørsler bør ikke godkjennes uten at det foreligger stadfestet reguleringsplan som godkjenner en slik løsning. For planlegging av fylkesveg 529 skal vegklasse Hø1 legges til grunn. Minimum stoppsikt er 115 meter, stoppsikt i kryss skal være $1,2 \times \text{stoppsikt} = 140$ meter i et punkt 10 meter bak fra hvitstripa på fylkesvegen, jf. Statens vegvesens håndbok N100 krav 4.19.

Antallet avkjørsler/kryss

Gjeldende reguleringsplan for området har tatt grep med å samordne eksisterende avkjørsler på sørsiden av fylkesvegen, slik at hele planområdet kun har en avkjørsel via kryss fra fylkesvegen. Ut ifra mottatt henvendelse forstår vi det slik at det ønskes å gå bort fra prinsippet om kun en avkjøring i dette området.

Møre og Romsdal fylkeskommune har i vårt arbeid videreført Statens vegvesens nullvisjon om null drepte og null hardt skadde i trafikken. Risiko for ulykker øker sterkt ved høyere fartsgrenser og med økende antall avkjørsler per km veg. En avkjørsel er et konfliktpunkt på vegnettet, og mellom 30-40 % av alle politiregistrerte trafikkulykker er knyttet til kryss/avkjørsler. Antallet avkjørsler på en strekning har videre konsekvenser for trafiksikkerheten på strekningen. Et grep for å oppnå et trafiksikkert vegnett er å redusere antallet direkteavkjørsler til vegnettet slik at tilkomst til enkelteiendommer blir lagt til underordnet vegnett. Problemet med mange enkeltavkjørsler på en strekning er at ulykkesrisikoen øker sterkt med økende antall avkjørsler per kilometer veg. Etablering av en ny avkjørsel på strekningen vil føre til at trafikanter får enda et avkjørselspunkt å være oppmerksom på, og enda en avkjørsel på strekningen kan gjøre trafikkbildet mer utfordrende.

Av hensyn til trafiksikkerhet vil vi være svært negative til et planforslag som legger opp til å øke antallet avkjørsler fra fylkesveg 529. Vi vil ikke kunne akseptere at antallet avkjørsler økes. Reguleringsendringen for området må videreføre prinsippet fra gjeldende reguleringsplan om at planområdet skal samordne avkjørsler og kun ha en felles tilkomst for hele planområdet. Det må knyttes rekkefølgekrav til samordning av avkjørsler og fjerning av eksisterende avkjørsel til Lauvåsvegen.

Plassering av felles tilkomstløsning

Eiendommene gbnr. 15/181 og 15/182 ligger på en strekning hvor fylkesvegen er lagt i en slak innerkurve (høyrekurve). Håndbok N100 stiller krav om at kryss ikke skal legges i kurve etter gitt minimumsradius. Det er i mottatte skisser ikke lagt ved tegningsgrunnlag som viser senterlinje for fylkesveg 529 med radiuspåskrift. På generelt grunnlag forutsettes det at kryss skal reguleres og opparbeides i tråd med krav til geometrisk utforming og siktkrav som vist til i Statens vegvesens håndbok N100.

Alternativ plassering 1 er vist plassert like før innerkurven på fylkesvegen, ca. 98 meter øst for regulert kryss og før bussholdeplass som godkjent i gjeldende reguleringsplan. Ut fra mottatt prinsippsskisse vil denne plasseringen kunne tilfredsstille minimumskrav til friskt og møtesikt med noen terrengendringer. Dette må i planprosessen vurderes nærmere. Alternativet vil føre til behov for lengre kjøreveg for å samordne avkjørsel til Lauvåsvegen. Dersom man går for alternativ 1 må man vurdere om det er tilstrekkelig areal til opparbeiding av bussholdeplass som vist i gjeldende reguleringsplan for området.

Alternativ 2 og 3 innebærer etablering av nytt kryss nærmere kryss til Jendemsvegen, og i en innerkurve. Alternativ 3 vil ligge nærmest kryss til Jendemsvegen. Problemet med etablering av avkjørsler/kryss i innerkurver er at både friskt i avkjørselen/krysset og møtesikt på fylkesvegen kan være utfordrende å tilfredsstille, og vi er derfor i utgangspunktet noe skeptisk til plassering av nye avkjørsler/kryss i innerkurver. Alternativ 3 vil komme nært kryss til Jendemsvegen og kan gjøre trafikkbildet i kryssområdene noe mer komplisert, og gir trafikantene mer å forholde seg til på en kort vegstrekning. Av hensyn til trafiksikkerhet vil vi ikke anbefale at man går videre med planlegging av alternativ 3 for kryssplassering.

Alternativ 2 gjør at man i den videre planprosessen må vurdere annen plassering av den regulerte bussholdeplassen, som også må tilfredsstille blant annet siktkrav iht. håndbok N100. Ved befaring i området 21.07.2022 ser vi at alternativ 2 kan ha noen utfordringer med møtesikt langs fylkesvegen, og kjøretøy som skal ut fra avkjørselen/krysset kan komme svært brått på kjørende på fv. 529 som kommer gjennom kurven. Vi er derfor noe skeptiske til dette alternativet.

På nåværende tidspunkt, uten mer detaljert tegningsgrunnlag, vil vi primært anbefale at man går for å videreføre plassering av kryss som avklart i gjeldende reguleringsplan. Vi kan ved nærmere utredninger og vurderinger kunne akseptere alternativ 1 som vist på situasjonsplan datert 12.05.2022. Dersom det blir aktuelt å gå videre med alternativ 2 må det utarbeides mer detaljert tegningsgrunnlag som viser senterlinje for fylkesveg 529 med radiuspåskrift. Det må også gjøres vurderinger knyttet til møtesikt på fylkesvegen for alternativ 2.

Konklusjon

Av hensyn til trafikk sikkerhet vil vi være svært negative til et planforslag som legger opp til å øke antallet avkjørsler fra fylkesveg 529. Vi vil ikke kunne akseptere at antallet avkjørsler økes. Reguleringsendringen for området må videreføre prinsippet fra gjeldende reguleringsplan om at planområdet skal samordne avkjørsler og kun ha en felles tilkomst for hele planområdet. Det må knyttes rekkefølgekrav til samordning av avkjørsler og fjerning av eksisterende avkjørsel til Lauvåsvegen.

På nåværende tidspunkt, uten mer detaljert tegningsgrunnlag, vil vi primært anbefale at man går for å videreføre plassering av kryss som avklart i gjeldende reguleringsplan. Vi kan ved nærmere utredninger og vurderinger kunne akseptere alternativ 1 som vist på situasjonsplan datert 12.05.2022. Dersom man går for alternativ 1 må man vurdere om det er tilstrekkelig areal til opparbeiding av bussholdeplass som vist i gjeldende reguleringsplan for området. Det må videre vurderes om møtesikt langs fylkesvegen er tilfredsstillt ved alternativ 1.

Dersom det blir aktuelt å gå videre med alternativ 2 må det utarbeides mer detaljert tegningsgrunnlag som viser senterlinje for fylkesveg 529 med radiuspåskrift. Det må også gjøres vurderinger knyttet til møtesikt på fylkesvegen for alternativ 2.

Avslutningsvis vil vi gjøre oppmerksom på at planforslagsstiller må gjøre vurderinger om planlagte veg- og kryssløsninger er i tråd med gjeldende vegnormaler, eller om de krever fravik fra vegnormalene. Dersom planforslaget krever fravik, må fraviksbehandlingen være gjennomført før planforslaget blir lagt ut til offentlig ettersyn. Om fravik ikke blir avklart tidlig nok, kan fravik som ikke blir godkjent føre til forsinkelser i planprosessen

Med hilsen

John Hauger
Leiar

Lisa Enstad
Rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur

Kopi:

Aukra kommune Nyjordvegen 12 6480 AUKRA