

	<b>Aukra kommune</b>	<b>Arkivsak:</b> 2014/1409-98
		<b>Arkiv:</b> L12
		<b>Saksbeh:</b> Kjell Lode
		<b>Dato:</b> 22.05.2019

## Saksframlegg

Utv.saksnr.:	Utval:	Møtedato:
52/19	Formannskapet	03.06.2019
42/19	Kommunestyret	18.06.2019

### Planid 201504. Detaljplan for ny veg mellom Gossen og Oterøya, Kjerringsundsambandet, til godkjenning

#### Rådmannen si tilråding:

Aukra kommunestyre viser til plan- og bygningslova § 12-12 og godkjenner detaljplan for ny veg mellom Gossen og Oterøya, Kjerringsundsambandet, planid: 201504, datert 20.02.19, med tilhøyrande føresegner og plankart. Vedtaket gjeld den delen av planen som ligg i Aukra kommune.

Samstundes med dette vedtaket viser Aukra kommunestyre til kommuneplanen sin arealdel 2016 – 2028 med føresegn § 14.3 *Område med bandlegging etter plan- og bygningslova*, omsynssone H710 som gjeld Kjerringsundet. Med godkjenning av reguleringsplan for Kjerringsundsambandet blir den nemnde omsynssona, H710, oppheva i samsvar med plan- og bygningslova § 11-8, punkt d.

#### Saksprotokoll i Formannskapet - 03.06.2019

#### Behandling

**Rita Rognskog** og Odd Jørgen Nilssen ba formannskapet vurdere om dei var inhabil, dei vart samrøystes vurdert som inhabil jfr.Fvl § 6

Møtet vart sett med 5 representantar

Samrøystes som tilråding frå rådmannen

#### Innstilling frå formannskapet:

Som tilråding frå rådmannen

## Saksprotokoll i Kommunestyret - 18.06.2019

### Behandling

**Rita Rognskog** ba kommunestyret vurdere om ho som grunneigar i området var inhabil, ho vart samrøystes vurdert som inhabil, jfr.Fvl § 6

**Katrine Rindarøy og Helge Kjøll jr.** ba kommunestyret om dei som styremedlemmar var inhabil, dei vart samrøystes vurdert som inhabil jfr.Fvl § 6

Møtet vart sett med 18 representantar

Innstillinga frå formannskapet vart samrøystes vedtatt

### Vedtak

Aukra kommunestyre viser til plan- og bygningslova § 12-12 og godkjenner detaljplan for ny veg mellom Gossen og Oterøya, Kjerringsundsambandet, planid: 201504, datert 20.02.19, med tilhøyrande føresegner og plankart. Vedtaket gjeld den delen av planen som ligg i Aukra kommune.

Samstundes med dette vedtaket viser Aukra kommunestyre til kommuneplanen sin arealdel 2016 – 2028 med føresegn § 14.3 *Område med bandlegging etter plan- og bygningslova*, omsynssone H710 som gjeld Kjerringsundet. Med godkjenning av reguleringsplan for Kjerringsundsambandet blir den nemnde omsynssona, H710, oppheva i samsvar med plan- og bygningslova § 11-8, punkt d.

### Vedlegg

- 1 Planomtale
- 2 Føresegner
- 3 Plankart,  
\_rev02\_20190526\_C101
- 4 Plankart,  
\_rev02\_20190526\_C102
- 5 Plankart,  
\_rev02\_20190526\_C201
- 6 Plankart,  
\_rev02\_20190526\_C202
- 7 Plankart,  
\_rev02\_20190526\_C203
- 8 Plankart,  
\_rev02\_20190526\_C204
- 9 Plankart,  
\_rev02\_20190526\_C205
- 10 Plankart,  
\_rev02\_20190526\_C206
- 11 Plankart,  
\_rev02\_20190526\_C207

**Vedlegg 12 knytt til planomtalen: Dokumenta vert lagt ut på Aukra kommune si heimeside. Lenke vert ettersendt.**

**Særutskrift:** Høyringsparter

**Bakgrunn:**

Ansvarleg for reguleringsarbeidet er Kjerringsundet AS. Selskapet er etablert av Aukra kommune og Midsund kommune med føremål å arbeide for realisering av eit fastlandssamband mellom Gossen og Otrøya. Rambøll AS er leigd inn som konsulent for å gjennomføre planarbeidet. Planarbeidet har vore gjennom ein lang prosess. Planen har hatt to høyringar, ei i 2016 og ei i 2018. Ved begge høyringane har det kome omfattande merknader som har hatt verknad for traseval, val av bruløysingar og krav om undersøkingar, blant anna arkeologiske registreringar. Ei avgrensa høyring vart gjennomført i april 2019.

Saksførebuinga blir gjort samla for Midsund kommune og Aukra kommune. Kommunestyra gjer vedtak for planområda knytt til eigen kommune. Vedlegg 12, Vedleggsamling, er ei samling av korrespondanse og tidleare uttaler i samband med planhandsaminga som plankonsulenten (Rambøll AS) har laga. I den elektroniske utsendinga av saksdokumenta ligg det for vedlegg 12 berre ei lenke til heimesida der desse vedlegga er tilgjengelege.

Rambøll AS har laga ein omfattande planomtale som gjer greie for planprosess, medverknad, innhenting av ny kunnskap, omarbeidingar av planløysingar og grunngeving for val av løysingar. Rådmennene viser til planomtalen for nærare kunnskap.

Planforslaget kjem noko seint i høve til saksførebuinga i dei to kommunane før dei siste kommunestyremøta før sommarferien. Rådmennene er likevel samde om at sakene blir lagt fram, mest av omsyn til dei grunneigarane som gjennom tidlegare planforslag og no endeleg plan, blir varsla om at eigedomane deira må innløysast av omsyn til gjennomføring av planen.

## **Utgreiing:**

Kort oppsummering av planarbeidet fram til no, mars/april 2018, og avgrensa høyring i 2019 (sitat frå planomtalen):

### **« 2.3 Merknader etter høring av revidert planforslag**

Den reviderte planen ble lagt ut til høring og offentlig ettersyn våren 2018. Det kom inn totalt 12 uttalelser. Merknadene er oppsummert og kommentert i vedlegg 5a)

Fylkesmannen, Fylkeskommunen og Statens vegvesen hadde innsigelser til den reviderte planen. Disse er forsøkt ivaretatt gjennom justering av plankart, bestemmelser og beskrivelse.

### **2.4 Justert planforslag for endelig vedtak**

Planforslaget lå ute til høring og offentlig ettersyn i perioden mars/april 2018. Som følge av innsigelser og merknader etter høring og offentlig ettersyn, er det gjort en del justeringer. De viktigste er:

- Riggområdene på Sundsbøen er endret slik at man unngår viktige kulturminner. Dette medfører at planområdet er utvidet noe og en fjellknaus foreslås utjevnet for å få plass til riggområde.
- Riggområdet er planlagt i nært samarbeid med Statens vegvesen. I forbindelse med endringer av riggområdene, er også veglinjen trukket noen meter vestover for å oppnå en mer robust fjellskalk mot hytter i Stavika, samtidig som vegen er lagt litt lavere forbi Sundsbøen.
- Horisontalkurve på Forholmen er endret for å ivareta Statens vegvesens innsigelse om krav til nabokurver.
- Rasteplassen som var markert ved Sundsbøen er fjernet som følge av innsigelse fra Statens vegvesen. Det tilrettelegges for ny rasteplass innenfor riggområdene på Sundsbøen med sikrere adkomst.
- Veglinjen er trukket ca 10-15 meter vestover ved Aukratangen for å unngå konflikt med mannskapsbunker som del av krigsminne. Gang og sykkelvegen er samtidig lagt litt ut mot øst for å unngå konflikt.
- Boligeiendom Tangevegen 96 på Aukratangen er markert for innløsning i plankart (i forståelse med grunneier) noe som medfører at støyskjermer på østsida ved Aukratangen er unødvendig
- Gang og sykkelforbindelse fra brua til Tangevegen er endret noe og skal tilrettelegges innenfor annet vegareal ved innløst bolig.
- Noen kulturminner er foreslått frigitt, andre har fått endringer i plankart og bestemmelser i nært samarbeid med Fylkeskommunen
- Planbestemmelsene tydeliggjør at utfylling i sjø skal søkes etter forurensingsloven og gjennomføres med til enhver tids beste tilgjengelige teknologi.

### **2.5 Begrenset høring april 2019**

Som følge av de justeringene etter høringsrunden, ble planforslaget sendt på en begrenset høring våren 2019 til Statens vegvesen, Fylkesmannen og Møre og Romsdal Fylkeskommune, samt de grunneierne som var berørt av de siste endringene.

Fylkeskommunen har trukket innsigelsen etter en frigivingsprosess hos Riksantikvaren, under forutsetning av at planbestemmelsene tydeliggjør krav om utgraving.

Statens vegvesen har trukket innsigelsen etter en siste justering av planbestemmelsene og en justering av rekkverk for å oppnå tilstrekkelig sikt.

Fylkesmannen har trukket innsigelsen etter en justering av planbestemmelsene for å tydeliggjøre krav til skredsikring og krav til behandling av dyrka mark og matjord.

Plankart og bestemmelser er justert og godkjent og alle varsler om innsigelser er trukket.

Den berørte grunneieren på Sundsbøen har i sin høringsuttalelse uttrykt at eiendommen er så omfattende berørt at den må innløses i sin helhet. Eiendommen er mer berørt i den justerte planen enn det som lå til grunn tidligere, på grunn av store riggområder. Det er i tillegg avdekket flere områder som blir hensynssoner på grunn av kulturminner. Den utnyttbare delen av eiendommen er derfor redusert kraftig. Spørsmålet om innløsning er likevel ikke en del av reguleringsplanen men en del av grunnervvervsprosessen som vil bli gjennomført senere. Det er derfor ikke tatt stilling til dette spørsmålet i planomtalen.»

Planforslaget er nå avklart med omsyn til tidlegare motsegner og kan leggjast fram for eigengodkjenning i kommunestyra.

#### **Administrative konsekvensar:**

Oppfølging gjennom budsjett og økonomiplanprosessar.

#### **Folkehelsekonsekvensar:**

Omsyn til dei som misser eigedom ved gjennomføring av planen. Mange vil få positive opplevingar med omsyn til utkikkspunkt og vakker natur. Turstikryssinga på Gossen mellom Tangen og Hukkelberget er tatt i vare.

#### **Økonomiske konsekvensar:**

Ingrid Husøy Rimstad  
Rådmann

Gerd Nerbø  
Teknisk sjef