



Dykkar ref.:

Vår ref.:

21/00331-8

Saksbehandler:

Svein Rune Notøy

Dato:

21.04.2021

Foreløpig svar - støy frå motorcrossbane i Løvika, ny motorsportbane under planlegging)

Det vert vist til Trond Lofstad sitt brev til Aukra kommune datert 05.04.2021 (støy motorcrossbane i Løvika, ny motorsportbane som er under planlegging).

Brevet frå Trond Lofstad vert sendt til NMK Aukra slik at dei kan få høve til å kommentere dei punkta i brevet som kommunen ikkje har forutsetning til å kunne svare på (bruk av banen utover 12 timer per uke, kven som bruker banen m.m.). Kommunen ønsker at NMK Aukra sender sine forslag til svar til kommunen, som deretter vil sende ut ein endelig versjon av brevet til berørte partar.

Kommunen sine svar på til dei enkelte punkta i brevet til Trond Lofstad er gjengitt nedanfor:

Spørsmål 1 (målt støynivå Løvikvegen 281 og forslag til tiltak)

Aukra kommune føreslår at det vert gjennomført støymålingar med profesjonelt måleutstyr utført av ekstern konsulent med relevant kompetanse; dette for å dokumentere støynivået under køyring. Støymålingane vert gjennomført etter at støvvollene mot Løvika er rehabiliteret slik at ein kan sjå om støytiltaka har hatt nemneverdig effekt. Aukra kommune dekkjer utgiftene til støymålingane.

Spørsmål 2 (støynivå over tillatte maksimumsgrenser)

NMK Aukra må forholde seg krava stilt i støyvurdering utarbeidd av Kilde Akustikk AS, datert 30.04.2009. Dersom støvvollene blir utarbeidd i henhold til krava skal dei begrense støy slik at ingen bustader vert liggande i gul støysone. NMK Aukra er igang med et arbeid med tanke på rehabilitering av dei eksisterande støvvollane mot Løvika. Støymålingar etter rehabilitering av støvvollane vil vise om tiltaket har effekt, og om det eventuelt vil verte naudsynt med ytterlegare tiltak.

Postadresse:

E-post:

post@aukra.kommune.no

Besøksadresse:

www.aukra.kommune.no

Telefon:

+47 71171500

Org.nr.:

96498 1337

Spørsmål 3 (kontroll på bruken av banen innenfor krava i reguleringssplanen)

NMK Aukra er gjort kjent med kva reglar som gjeld, og har eit sjølvstendig ansvar for å følgje opp dette. Gjeldande reglar i henhold til reguleringsføreseggnene § 3.3.3 vert og gjengitt nedanfor til informasjon slik at det ikkje skal være noko tvil om kva som gjeld:

«*Treningsomfanget kan være opp til 12 timer, fordelt på 2-3 ganger, per veke.*»

Kommunen har sagt at aktiviteten bør begrensast inntil støyvollane er rehabilert. Kommunen har vidare tilrådd at det vert laga planar for køyringa, slik at alle som skal køyre er kjent med kva reglar om gjeld, samstundes som bruken er dokumenterbar.

Spørsmål 4 (krav om ny støyvurdering for crossbana)

Området som i gjeldande reguleringssplan er avsett til motorsportføremål viser eit større område enn det som faktisk er etablert crossbane på. Baneutvidinga som vart gitt løyst til ligg innanfor det avsette området og er i samsvar med planen. Aukra kommune meiner derfor at støyvurdinga som vart gjennomført i 2009 er tilstrekkeleg og vil ikkje pålegg NMK Aukra å gjennomføre ny støyvurdering for dette området.

Spørsmål 5 (antal konkurransehelger)

Crossbana er ikkje godkjent for konkurransar per dags dato, og køyringa som har vore gjort, og som pågår, må derfor sjåast på som trening. NMK Aukra har planar om å gjere tiltak på bana slik at ho vert godkjent for konkurransar i regi av Norsk Motor Klubb sentralt. Antal konkurransehelger som er tillatt vert fyrst relevant når bana er godkjent nytta til konkurransar.

I samband med utarbeidning av den pågåande reguleringssplanen skal reguleringsføreseggnene som gjeld for crossbana reviderast og antal konkurransehelger som vert tillatt kan derfor verte endra. Den nye reguleringssplanen som vert utarbeidd omfattar også den eksisterande crossbana, hensikta er å få ein samla reguleringssplan for motorsport på Gossen.

Spørsmål 6 (varsling av berørte partar i samband med høyring, nabovarsel i samband med gjennomføring av tiltak der det er krevd nabovarsling)

I samband med høyring og offentleg ettersyn av den nye reguleringssplanen vil det bli varsle breitt, inkludert berørte partar i Løvika. Det same vil gjelde i påfølgande bygg esaker der det er krav om nabovarsling. Nabovarsel som blei sendt ut i samband med utviding av crossbana kan du få tilgang til ved å kontakte bygg esakshandsamar Ingrid Ilestad.

Spørsmål 7 (krav om omlegging til elektriske syklar)

Køyretøya som skal nyttast på crossbana skal være i henhold til dei krava som til ei kvar tid vert stilt av norsk motor klubb (NMK) sentralt. Kommunen kan ikkje krevje at Motorsportklubben legg om til elektriske syklar.

Dersom elektriske syklar vert godkjent nytta til motocross av Norsk motor klubb i framtida, kan NMK Aukra vurdere om desse skal kjøpast inn som tillegg eller erstatning til eksisterande motorsyklar til bruk i trening og konkurransar.

Spørsmål knytt til ny motorsportbane for bilar som er under planlegging

Status på regulering splantil informasjon

Det vart halde oppstartmøte mellom kommunen og Gossen motorklubb/NMK Aukra den 22.06.2020.

Det blei meldt oppstart for planarbeidet den 23.07.2020, med frist for å kome med merknader sett til 26.08.2020.

Det må truleg meldast ny oppstart grunna naudsynt utviding av planområdet (mot Løvika for mogleg framtidig utviding, areal ved flypassen der Gossen hundeklubb har fått tilbod om erstatningsareal).

Neste steg etter eventuell ny oppstart er å ferdigstille eit planforslag som skal til politisk sakshandsaming, for deretter å leggje ut dette til høyring og offentleg ettersyn i minimum 6 veker. Planforslaget vil då bli lagt ut på heimesidene til kommunen, og annonsert i Romsdal Budstikke. Berørte partar vil få tilsend eige brev.

Spørsmål 1 og 2 (dobbelt opp med køyring og ytterlegare støy)

Køyring på dei to banene skal samkøyrast slik at det ikkje vert køyring utover maksimalt 3 dagar som i dag. Dersom kommunen har gitt intrykk av at det er tre dagar med inntil 12 timer per gong stemmer ikkje dette, og vi beklagar misforståingane dette har skapt.

Med helsing

Svein Rune Notøy
Arealplanleggar

Gerd Nerbø
Teknisksjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:
20210406_Brev Aukra Kommune

Kopi til:
Tekniske tenester, Gerd Nerbø
Bygningskontroll, Ingrid Hæstad
Kommunestyret, Odd Jørgen Nilssen
Kommunedirektør, Ingrid Husøy Rimstad
Trond Inge Lofstad
LØVIK OG SKARSHAUG VEL, Frode Bjerkan
Jan Helge Bæøy

Brev til Aukra Kommune

Løvika , 05.April 2021

Sak: Støy motorcrossbane i Løvika – Ny motorsportbane som er under planlegging

Hei,

Vi viser til tidligere korrespondanse vedr. denne saken i regi av Velforeningen. Da vi ser reaksjoner som vi hører har kommet etter at vi formelt har klaget inn støyproblematikken fra crossbanen, så velger vi å ta dette videre i regi av «flere husstander fra Løvika». Begrunnelsen for det er at det kan oppstå hibilitetsproblematikk i styret til Velforeningen pga. andre frivillige verv, og det er tilbakemeldinger på at folk ikke ønsker å stå frem fordi de er engstelige for reaksjoner som kan komme i ettertid.

Først vil vi si at vi ikke er ute etter å stanse aktiviteten ved crossbanen, men det er viktig for oss som naboer at gjeldende reguleringsplan blir etterlevd og fulgt.

Vi har flg. kommentarer og spørsmål til den videre saksbehandlingen:

Eksisterende motorcrossbane:

1. Vi registrerer at i uke 13 så var banen i bruk mandag 6 t, tirsdag 6 t og onsdag 7 t. Dette blir totalt 19 timer reguleringsplan sier maks. 12 timer per uke. Dette er 7 timer mer enn tillatt. Mandagen ble det målt støy på 74 dB i Løvikvegen 281. Måling er ikke gjennomført med en kalibrert støymåler, men det indikerer godt hvordan støyen er når banen brukes i den tilstanden den nærer med tanke på støyvoller. Resten av Påsken så har banen ikke vært i bruk.
2. Støyen er per nå langt over tillatte maksimumsgrenser. Naboer forteller at de blir værende inne, og selv der høres støyen godt. I tillegg blir friluftsområdene rundt Purkneset og Kleivhaugen berørt. Dette er ikke forenlig med godt naboskap over tid.
3. Vi ser at bruken i pkt. 1 også er fra tilreisende som kommer til Gossen. Basert på observasjoner disse tre dagene, så har hele banen vært i bruk, også den nye sløyfen. *Vi ber derfor om at det er styring og kontroll på bruken av banen innenfor de krav som ligger i reguleringsplanen.*
4. Vi ser i referat fra Kommunen at Kommunen ønsker at Velforeninga skal bli enig med Motorklubben om kjøretider. Dette mener vi ikke er en oppgave for Velforeninga, og heller ikke en oppgave vi med boliger i Løvika kan påta oss. Her må Motorklubben sette opp en plan iht. gjeldende reguleringsplan der Kommunen må følge opp at lover og regler følges. *Må derfor legges frem en plan for midlertidig bruk av banen inntil støyvoller er utbedret og iht. krav i reguleringsplan. En slik midlertidig plan må være innenfor gjeldende krav, og den må gjøres kjent for alle berørte naboer. Etter utbedring av støyvoller ber vi også om at det gjennomføres verifikasjonsmålinger av støy via en objektiv tredje part. Disse støymålingene må gjennomføres på de støypunktene som er oppgitt som referansepunkter i støyvurderingene som ligger til grunn. En forutsetning for en slik støymåling må være maks. kapasitetsutnyttelse av banen under måling. Et forslag fra vår side er at det kan være fornuftig å be om en ny støyvurdering basert på slik banen er bygd nå. Da vil en få dokumentert krav til støyvoller slik at det blir bygd riktig første gang før verifikasjonsmålinger skal gjennomføres.*

5. Maksimalt antall konkurranshelger som kommer i tillegg til trening er normalt 3-5 helger blir det nevnt i støyvurderingen. Dette tolker vi som en praksis som er normalt ellers i landet. I reguleringsplanen for motocrossbanen tillates 8 helger. *Hvorfor tillater kommunen så pass mye som er utover normalen? Bør det ikke også være en maksimumstid per dag?* Vi registrerer at samme antall konkurranshelger er tiltenkt den nye motorsportbanen, se egen sak nedenfor.
6. Vi anbefaler at der det er krav om nabovarsler i denne saken ikke kun sendes ut til tilgrensende naboer, men til alle husstander som blir berørt. Støyen bærer langt da banen ligger på en høyde, det er åpne jorder og lite vegetasjon mot husene i Løvika. *Vi ber derfor om å få ettersendt nabovarsleter som ble sendt ut i forbindelse med ombyggingen av banen, og en liste over hvilke personer som fikk dette.*
7. Et interessant spørsmål i disse miljøtider er om det i reguleringsplanen burde vært krav om omlegging til elektriske sykler innen X antall år når dette etter hvert blir mer tilgjengelig? Dette vil eliminere støyproblematikken, og være mer miljøvennlig.

Ny motorsportbane som er under planlegging:

Nå er det mye fokus på eksisterende crossbane, men den nye motorsportbanen må også sees på i sammenheng med denne. Reguleringsplanene / brukstillsatsene for disse banene må etter vårt syn sees på sammen slik at den totale belastningen for området blir samlet under en felles plan.

Noe spørsmål som er kommet opp:

1. Støyvurderinger / reguleringsplan av ny motorsportbane må sees i sammenheng med crossbanen slik at den samlet sett er innenfor krav. Vil vi kunne få en situasjon der vi kan få dobbelt opp med støybelastning som f.eks. trening 2 X 12 timer per uke fordi det ikke er koordinert treningstider mellom motocross og ny motorsportbane med da muligheter for ulike konkurranshelger 2 X 8 helger i tillegg?
2. Støyvurdering ny motorsportbane sier: Bruken blir inntil 3 dager per uke, med inntil 12 timer hver gang, dvs. 36 t per uke? Det er også tatt inntil 8 stevner per sesong som blir avholdt i helger. Stemmer det at det er dette som er utgangspunktet i reguleringsplanen? Dette er langt utover det som er tolkningen av reguleringsplanen for motocrossbanen.

Basert på dette så hadde det vært fint å få en tilbakemelding på hvordan Kommunen vurderer denne problemstillingen. Vi anbefaler også her at Kommunen har fokus på utvidet nabovarsel som nevnt i pkt. 6 pga. sensitiviteten i dette.

Avslutning:

Det er med dette brevet viktig for oss å understreke Kommunens sakbehandlingsansvar til å ta skikkelig tak i dette slik at vi unngår unødvendig eskalering i forhold til der vi står nå. Jeg ber derfor om at dette brevet sendes videre til Ordføreren og Kommunaldirektøren slik at de er kjent med sakens innhold.

Vi ser frem til å motta deres snarlige svar på denne henvendelsen, og senest innen 14 dager. Det blir viktig å få frem en tydelig plan på hvordan kommunen ønsker å håndtere saken videre.

Med vennlig hilsen

Trond I. Lofstad

På vegne av «flere husstander fra Løvika».