

Notat Gang- og sykkelveg fv. 531 Smågevegen

Veg: Fv. 531 Smågevegen

Trafikkmengde: 250 ÅDT

Andel lange kjøretøy: 6%

Fartsgrense: 60 km/t

Opprettet av: Amund Bach Stranden

Prosjektnummer: 10226996

Prosjekt: Bistand veiplanlegger Aukra kommune

Kunde: Molde Kommune

Prosjektleder: Kristine Lervik

Aukra kommune ønsker å etablere en gang- og sykkelveg langs fv. 531 Smågevegen. I den forbindelse er det sett på hvilken side av vegen det vil være mest gunstig å legge gang- og sykkelvegen. Sykkelvegen blir ca. 1 km lang.



Figur 1: Kart over strekningen

Normalt er det ønskelig med gang- og sykkelveg på den siden med flest boliger, slik at flertallet av beboerne slipper å krysse kjørevegen for å komme inn på gang- og sykkelvegen, men i dette tilfelle er det flere argumenter for å gjøre det motsatte. Langs den aktuelle strekningen er det ca. 23 boliger på nordsiden og ca. 4 boliger på sørsiden.

Flere av boligene på nordsiden av fv. 531 ligger nært vegen og har små hager. Det blir veldig lite igjen av hagene hvis gang- og sykkelvegen skal gå på nordsiden. På sørsiden ligger boligene lengre unna vegen, så det er ikke like inngripende å bruke areal for gang- og sykkelveg på sørsiden.

Det er flere adkomstveger på nordsiden som er bratte og med etablering av gang- og sykkelveg på nordsiden vil de bli enda brattere.

Sweco

Amund Bach Stranden
Vegplanlegger
amundbach.stranden@sweco.no
Mobil 47 47279380

Sluppenvegen 19
NO 7037 Trondheim
Norway
Telefon +47 73 83 35 00
www.sweco.no

Sweco Norge AS
Organisasjonsnr. 967032271
Hovedkontor: Oslo

Terrenget i vestre del er bratt med fjellskjæring mot nord og hellende skråning/fylling mot sør. På toppen av fjellskjæringen er det også flere boliger. Skal man legge gang- og sykkelvegen på nordsiden må man enten skjære seg lengre inn i fjellet og muligens innløse boliger, eller man kan legge om fylkesvegen slik at det blir plass til gang- og sykkelveg uten at man skjærer seg inn i fjellet. Velger man heller å ha gang- og sykkelvegen på sørsiden kan denne legges lavere i terrenget enn fylkesvegen og på den måten unngå å gå inn i eksisterende fylling/skjæring og man kan redusere fyllingsbehovet en god del.



Figur 2: Fjellskjæring i vest og senket gang -og sykkelveg

Mot vest skal gang- og sykkelvegen følge Stongnesvegen mot Småge fergekai. Det vil si at beboere på nordsiden uansett må krysse Smågevegen på veg vestover.

Med fartsgrense 60km/t vil det ikke være aktuelt med gangfelt, men tilrettelagt kryssing vil være mulig. Det er veldig lav trafikkmengde her, vegen er relativ flat og det er god sikt langs Smågevegen. Det tilsier at tilrettelagt kryssing fra avkjørslene på nordsiden og over til gang- og sykkelvegen vil være akseptabelt og den anbefalte løsningen på denne strekningen.