

Fra: [Geir Inge Havnes](#)
Til: [Notøy, Svein Rune](#)
Kopi: [Svein Ronny Morewood](#)
Emne: SV: MEVOLD SYD - REGULERINGSPLAN
Dato: 26. september 2022 14:12:53
Vedlegg: [image002.png](#)

Hei!

Den er god!

Ser frem til videre behandling – det hadde vært utrolig kjekt om vi får godkjenning 17. november.

Med vennlig hilsen
Solid Dale Malo AS

Geir Inge Havnes | Daglig leder
Epost: geir@soliddm.no | Mobil: 92 80 80 99 | soliddm.no



Fra: Notøy, Svein Rune <svein.rune.notoy@aukra.kommune.no>

Sendt: mandag 26. september 2022 13:49

Til: Geir Inge Havnes <geir@soliddm.no>

Emne: SV: MEVOLD SYD - REGULERINGSPLAN

Ja, dette skal være tilstrekkelig til å legge saka fra for egengodkjenning, ferdigstiller saka denne uken!

Møtet i drift og arealutvalet som opprinnelig skulle være den 28. oktober ble avlyst, og nytt møte ble flyttet til 12. oktober. Møtet i kommunestyret er 17. november.

Fra: Geir Inge Havnes <geir@soliddm.no>

Sendt: 26. september 2022 13:39

Til: Notøy, Svein Rune <svein.rune.notoy@aukra.kommune.no>

Kopi: Engstad, Torstein Andreas <torstein.engstad@aukra.kommune.no>; Svein Ronny Morewood <svein@soliddm.no>

Emne: VS: MEVOLD SYD - REGULERINGSPLAN

Hei.

Mottatt tilbakemelding fra MRFK nedenfor angående støyskjerming.

Angående drift- og vedlikeholdsansvar for gangvegen, anser vi det mest fornuftig at dette blir ivare tatt av kommunen og tas inn i utbyggingsavtalen.

Vi håper dette er tilstrekkelig for å sluttbehandle saken.
Ta kontakt om det er spørsmål eller kommentarer.

Med vennlig hilsen
Solid Dale Malo AS

Geir Inge Havnes | Daglig leder
Epost: geir@soliddm.no | Mobil: 92 80 80 99 | soliddm.no



Fra: Ane Øie Jordahl <ane.oie.jordahl@mrfylke.no>

Sendt: mandag 26. september 2022 12:59

Til: Geir Inge Havnes <geir@soliddm.no>

Emne: SV: MEVOLD SYD - REGULERINGSPLAN

Hei!

Møre og Romsdal fylkeskommune anser ikke den regulerte gang- og sykkelvegen som en parallellført gang- og sykkelveg langs fylkesveg 662, og derfor skal ikke fylkeskommunen overta drifts- og vedlikeholdsansvaret for gang- og sykkelvegen på sikt.

Vi forutsetter at skjermingstiltak blir etablert på nedsiden av gang- og sykkelvegen som skissert. Vi anbefaler en avstand på minst 3,5 meter mellom støyskjermen og gang- og sykkelvegen med hensyn til drift, vedlikehold og areal for snøopplag.

Vi forutsetter også at bestemmelsene til reguleringsplanen blir endret, slik at de beskriver en støyskjerm i stedet for støyvoll.

Mvh

Ane Øie Jordahl

rådgivar

fylkesvegavdelinga - plan og trafikk

Møre og Romsdal fylkeskommune

Tlf. 71 28 01 69 / 950 41 945

ane.oie.jordahl@mrfylke.no



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Fra: Geir Inge Havnes <geir@soliddm.no>

Sendt: tirsdag 13. september 2022 07:15

Til: Ane Øie Jordahl <ane.oie.jordahl@mrfylke.no>

Kopi: John Hauger <john.hauger@mrfylke.no>; Notøy, Svein Rune <svein.rune.notoy@aukra.kommune.no>; Engstad, Torstein Andreas <torstein.engstad@aukra.kommune.no>; Svein Ronny Morewood <svein@soliddm.no>

Emne: MEVOLD SYD - REGULERINGSPLAN

Hei.

Viser til møte 03. august angående støyskjerming.

Vedlagt oversendes revidert forslag til plan som avtalt. Utforming av støyskjermeren er basert på «Støyutredning Mevold syd» utarbeidet av Norconsult og datert 01.09.2021, også denne for ordens skyld vedlagt.

Som det fremgår av tegningen, etableres støyskjermeren mellom gangvegen og bebyggelsen, i høyde 2,5 meter over eksisterende terreng slik det er beskrevet i støyrapporten, alternativ 2 (støykart X04). Støyskjermeren avsluttes i reguleringsgrensen i begge ender.

Vi mener med dette å ha kommet frem til en løsning som ivaretar krav og anbefalinger i støyutredning, samt krav og ønsker fra MR Fylke, dette både med hensyn til plassering og utforming.

Vi hadde satt pris på en rask behandling og tilbakemelding på vårt forslag.

Med vennlig hilsen
Solid Dale Malo AS

Geir Inge Havnes | Daglig leder
Epost: geir@soliddm.no | Mobil: 92 80 80 99 | soliddm.no

