

From: "Aukra - Post"
Sent: Mon, 13 Jun 2022 07:59:49 +0200
To: "Notøy, Svein Rune" <svein.rune.notoy@aukra.kommune.no>
Subject: VS: Kommentar - Reguleringsplan gang og sykkelveg Smågetoppen - melding om oppstart

Fra: Stein Arild Småge <No-Reply@aukra.custompublish.com>
Sendt: 12. juni 2022 12:32
Til: Aukra - Post <post@Aukra.kommune.no>
Emne: Kommentar - Reguleringsplan gang og sykkelveg Smågetoppen - melding om oppstart

Reguleringsplan gang og sykkelveg Smågetoppen - melding om oppstart
<http://aukra.custompublish.com/reguleringsplan-gang-og-sykkelveg-smagetoppen-melding-om-oppstart.6530743-364948.html>

Ny kommentar:

Fra navn: Stein Arild Småge

Fra epost: sasmaage@gmail.com

Kommentar: Tilbakemelding fra Stein Arild Småge og Anne Tangen Småge.

Vi ser positivt på planen, og ser frem til at gangvegen blir bygget.

Vi har noen synspunkter:

1. Bredden på Fv 531 som ligger ved løa til Håkon og Hanne Katrine Småge bør utvides. Tyngre kjøretøy kan ha vanskeligheter å passere hverandre sånn det er i dag.
2. Avkjørsel fra Smågetoppen, Anne Tangen Småge / Ingunn Hjelmås bør vurderes å samles i en felles avkjørsel.
3. Oppgrader gangsti som går fra avkjørselen til Anne Tangen Småge og Ingunn Hjelmås, og mot toppen av bakken (Fv 6046). Denne var laget for ca 15-20 år siden, og hadde til hensikt at skolebarn skulle krysse veien på toppen av bakken.
4. Senke nivå på plen som går mot Fv 6046, sånn at det blir lettere vedlikehold med plenklipper etc.

cat: 364948

id: 6530743

From: "Aukra - Post"
Sent: Wed, 15 Jun 2022 12:28:56 +0200
To: "Notøy, Svein Rune" <svein.rune.notoy@aukra.kommune.no>
Subject: VS: Reguleringsplan for gang-og sykkelveg, Småge
Attachments: gangveg.docx

Fra: ANNE PERNILLE JENSSSEN <apejenss@online.no>

Sendt: 13. juni 2022 20:07

Til: Aukra - Post <post@Aukra.kommune.no>

Emne: Reguleringsplan for gang-og sykkelveg, Småge

Viser til vedlegg.

Med hilsen Småge grendalag

v/Svein-Arne Jenssen

Til Aukra kommune

Småge 13.06.22

Nyjordvegen 12, 6480 Aukra

Reguleringsplan gang- og sykkelveg Smågetoppen – melding om oppstart.

Viser til skriv fra Aukra kommune datert 20.05.22 ved deres ref.nr; PLAN-22/00064-4 v/
saksbehandler Svein Rune Notøy.

Brevet er sendt til alle interesseaktører langs den berørte trasé fv. 531 Smågevegen. Selv om
Småge grendalag, som ikke er nevnt som part i saken, tillater vi oss og komme med en
uttalelse.

Allerede i 2018 kom vi med en henstilling til ordfører og samtlige politiske partier i Aukra i
anledning trafikksikkerhetsplan som var under utredning. Fra Småge grendalag påpekte vi
ønske om en sikrere veg både for fot gjengere og syklende. I trafikksikkerhetsplanen for
Aukra kommune for 2013-2016 stod det at det skulle anlegges gang-og sykkelveg fra
Smågekrysset til Brauta. Videre at det skulle settes opp gatelys fra Brauta til Smågevatnet.
Fra Smågetoppen og ned til Smågevatnet, mangler fremdeles gatelys.

Vi ser nå fram til en bedre sikring av gang-og sykkelveg. Når det gjelder plassering av vegen,
nord eller sør for fv.531, har laget ingen bemerkninger. Vi ser at fra kommunen sin side ikke
skal by på problemer å krysse over hovedveien. Både teknisk og kostnadsmessig blir det vel
en billigere løsning , noe dere har begrunnet i skrivet.

Videre heter det i vedlegg fra Sweco side 2/2: *Med fartsgrense 60km/t vil det ikke være
aktuelt med gangfelt, men tilrettelagt kryssing vil være mulig. Det er veldig lav
trafikkmengde her, vegen er relativt flat og det er god sikt langs Smågevegen. Det tilsier at
tilrettelagt kryssing fra avkjørslene på nordsiden og over gang-og sykkelvegen vil være
akseptabelt og den anbefalte løsningen på denne strekningen.*

Vi kan ikke se av fremlagte dokumenter hva slags akseptable løsninger det her sikttes til. Når
det gjelder lav trafikkmengde, kan vi opplyse at i året 2017 var det en økning i trafikken til og
fra Småge fergekai på 3% fra året før. Dette tilsvarte til sammen 21137 kjøretøyer. Uten at vi
har fått hentet inn nyere tall, har vi erfart at trafikken er steget noe. Gratis ferge fra
sommeren-22, med forbindelse via Nordøyvegen til Ålesund, vil helt sikkert øke
trafikkmengden betraktelig.

Vi som bor langs denne veien og ofte benytter den, har tidvis sett at fartsgrensen ikke alltid
overholdes. Det skal ofte nås en ferge!

I svingen der Smågevegen går over til Stongnesvegen, er det et kryss hvor det lett kan oppstå
litt ekte trafikksituasjoner.Vegen som kommer fra Smågetoppen/Røssøyvågen, er pålagt
vikeplikt. Dette er skiltet. Trafikken som kommer til og fra Småge fergekai, er ikke pålagt
noen vikeplikt. Er en ute i siste liten for å rekke utasundsferga eller annet, kan det gå rimelig

fort. Da har trafikken fra Smågetoppen/Røssøyvågen veldig liten tid til å reagere. En skal jo følge med om det kommer trafikk fra høyre også.

Vi har derfor et ønske om at denne svingen kunne vært gjort litt mer oversiktelig. Kanskje kunne terenget sør for krysset blitt fylt ut, og svingen rettet ut.

Ellers er vi fram til en snarlig oppstart og utføring av det overnevnte prosjekt.

Hilsen styret i Småge grendalag

Ved Svein-Arne Jenssen, sekretær

Jan Petter Breivik Skomsø
Smågevegen 65
6480 Aukra

Aukra, 28.06.2022

Til: Aukra Kommune
v/Svein Rune Notøy
Arealplanleggar

Deres ref: 21/01429-9

**Tilbakemelding på informasjonsbrev om planlagt gangvegforbindelse langs deler av Smågevegen, ref:
21/01429-9**

Takk for hyggelige samtaler pr telefon, jeg sender her som avtalt en skisse og et notat om våre synspunkter som gjelder den planlagte gangvegen som vil krysse eiendommen vår.

Ut fra samtaler og tilsendte tegninger over planlagt trasé for gangveg, er det tydelig at det vil bli noen endringer på vår eiendom, og det vil også påvirke våre planer for det vi ønsker å gjøre med den.

I telefonsamtale med Svein Rune Notøy ble det nevnt at fylkeskommunen kommenterte at det ville være ønskelig å redusere antall innkjørslar på «vår» side av vegen. Vi er innstilte på å få bygget ny innkjørsel ved å utvide den som i dag går til Håkon Småges eiendom ved siden av vår, og å få bygget en ny innkjørsel inn på vår eiendom derfra.

Vi er kjent med at det ofte blir vurdert kompensasjon for tapt areal av og/ eller verdiforringelse av privat eiendom ved slike prosjekter. Vi har kommet fram til at vi ikke ønsker noen slik kompensasjon, så lenge vi kan få hjelp til noen mindre prosjekter i forbindelse med anleggssarbeidet.

Våre ønsker i forbindelse med planlagt gangveg over vår eiendom:

1. Gruslass/Biloppstillingslass:

På vedlagte skisse har jeg tegnet inn et område med blått/turkis. Vi ønsker å na en grus-/biloppstillingslass her, med mest mulig av arealet planert/noenlunde i vater. Vi mener det vil være naturlig å få bygget dette i forbindelse med ny innkjørsel. Noe av dette arealet er også i dag gruset biloppstillingslass.

2. Fjerning av gammel innkjørsel/betongkanter:

De røde strekene på skissen markerer noen gamle armerte betongkanter som vi gjerne vil ha hjelp til å fjerne. Det grønne feltet er det som vil være igjen av den gamle innkjørselen. Vi ønsker å få fjernet grusen som er her og planert grunnen, slik at vi kan ha plen/hage her.

3. Ny drenering parallelt med fylkesvegen:

I høst hadde vi et tilfelle med oversvømmelse på grunn av at dreneringen ved vegen ikke greide å ta unna vannmengdene. Det var svært kraftig nedbør, kummen ble fylt helt opp og store deler av eiendommen inkludert garasjen ble oversvømt. Vi anser det som en naturlig del av byggingen av gangvegen, men jeg vil poengttere at det er nødvendig å gjøre en vurdering av dreneringen her.

4. Platting:

Dersom det blir nødvendig å fjerne eller flytte plattingen i forbindelse med arbeidet med gangvegen, vil vi at den skal settes/bygges opp igjen på nærmere angitt sted.

Vi håper at våre ønsker blir tatt hensyn til, og vi hører gjerne fra dere igjen!

På vegne av meg selv og Lisbeth Nikolaisen Skomsø:

Med vennlig hilsen



Jan Petter Breivik Skomsø

Smågevegen 65





Aukra kommune
Postboks 64
6481 AUKRA

Vår dato: 30.06.2022

Vår ref.: 202212617-2 Oppgi ved kontakt

Dykkar ref.: PLAN-22/00064

Sakshandsamar: Ole-Jakob Sande,
22959545, ojs@nve.no

NVE sitt generelle innspel til varsel om oppstart av reguleringsplan for gang og sykkelveg Smågetoppen i Aukra kommune

Vi viser til varsel om oppstart datert 28.06.2022.

Om NVE

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonalt sektormynde med motsegnkompetanse innanfor saksområda flaum-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knytt til vassdrag og grunnvatn, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å hjelpe kommunane med å førebygge skader fra overvatn gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strok (urbanhydrologi). NVE gir råd og rettleiing om korleis nasjonale og vesentlege regionale interesser innanfor desse saksområda skal takast omsyn til ved utarbeiding av arealplanar etter plan- og bygningslova (pbl).

NVE prioriterer å gi konkrete innspel og uttala til reguleringsplanar det det vert bede om fagleg hjelp til konkrete problemstillingar. På grunn av stor saksmengd i høve til tilgjengelege ressursar har ikkje NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsel om oppstart til reguleringsplanar. Etter ei fagleg prioritering gir vi hjelp til dei kommunane som har størst behov.

NVE si generelle rettleiing

NVE sin [kartbaserte rettleiar for reguleringsplan](#) er ein rettleiar som leier dykk gjennom alle våre fagområde, og gir dykk verktøy og innspel til korleis de kan ta omsyn til våre tema i reguleringsplanen. Vårt innspel er at de går gjennom denne kartbaserte rettleiaren og nyttar den i planarbeidet. Den som utarbeider planen har ansvar for at desse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi rår dykk også til å nytte våre internetsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og rettleiinga lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>.



På NVE sine internetsider finn de også koplingar til andre rettleiarar og verktøy. Det ligg også mykje arealinformasjon på [NVE sine kartløysingar](#).

NVE si oppfølging av planarbeidet

Kommunen må vurdere om planen tek omsyn til nasjonale og vesentlege regionale interesser, jf. NVE sin rettleiar [2/2017 «Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging»](#).

Dersom planen rører ved NVE sine saksområde, skal NVE ha tilsendt planen ved offentleg ettersyn. I plandokumenta må det gå tydeleg fram korleis dei ulike interessene er vurdert og innarbeidd i planen. NVE vil prioritere å gi uttale til reguleringsplanar der det blir bede om fagleg hjelp til konkrete problemstillingar. Alle relevante fagutgreiingar innan NVE sine saksområde må være vedlagt planar som blir sendt på høyring til NVE.

De kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saka.

Med helsing

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Ole-Jakob Sande
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt utan underskrift. Det er godkjend etter interne rutinar.

Mottakarar:

Aukra kommune

Kopimottakarar:

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL
Møre og Romsdal fylkeskommune



From: "Aukra - Post"
Sent: Fri, 1 Jul 2022 09:08:58 +0200
To: "Notøy, Svein Rune" <svein.rune.notoy@aukra.kommune.no>
Subject: VS: Kommentar - Reguleringsplan gang og sykkelveg Smågetoppen - melding om oppstart
Attachments: FORUM-fid41581-Skisse tverrprofil.jpg

Til jurnalføring i ebyggesak.

Fra: Alf Idar Småge <No-Reply@aukra.custompublish.com>
Sendt: 30. juni 2022 23:33
Til: Aukra - Post <post@Aukra.kommune.no>
Emne: Kommentar - Reguleringsplan gang og sykkelveg Smågetoppen - melding om oppstart

Reguleringsplan gang og sykkelveg Smågetoppen - melding om oppstart
<https://aukra.custompublish.com/reguleringsplan-gang-og-sykkelveg-smaagetoppen-melding-om-oppstart.6530743-364949.html>

Ny kommentar:

Fra navn: Alf Idar Småge

Fra epost: alfidar@hotmail.com

Kommentar: For at ein gs-veg skal vere attraktiv å bruke bør stigningstilhøva vere like gode eller betre enn bilvegen han går langs. Er stigningstilhøva dårlegare enn for bilvegen, er det fare for at gs-trafikken vil nytte bilvegen. Eg meiner derfor at gs-vegen bør hevast noko mellom profil ca 750 og profil ca 950 ved at gs-vegen vert trekt nærmere bilvegen. Det vil gå med meir masse og koste meir, men det går ikkje med meir areal, sjå vedlagt skisse.

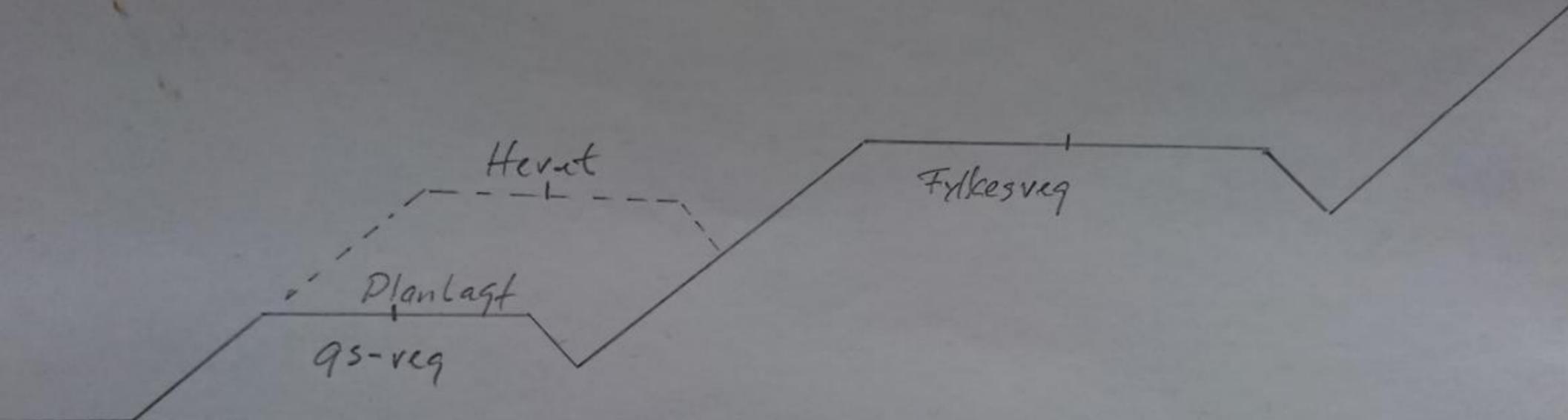
Når avgjerer skal takst kan det vere verdt å ha i tankane denne universelle sanninga: Glede over låg pris går over lenge før irritasjon over dårleg kvalitet.

Mellom profil 440 og 540 er det lagt inn rekksverk som følgje av at ein vil unngå konflikt med eit krigsminne, og derfor snevrar inn skiljet mellom gs-vegen og bilvegen. Dette er uheldig med tanke på mellom anna snørydding, ved at snø frå bilvegen lett vert kasta inn på gs-vegen. På grunn av rekksverket må bebuarar på gnr/bnr 4/27/0 gå omlag 50 m langs bilvegen i begge retningar for å krysse til og frå gs-vegen. Det er rimeleg å tru at krysning vil skje på skrå over fykesvegen. Det er ikkje bra med tanke på trafikktryggleiken. Gossa er full av krigsminne som er med å formidle krigshistoria. Den grunnmuren som står att her, fyllt med ymse avfall og overgrodd, er etter mitt syn ikkje mellom desse. Eg stiller spørsmål ved om det er gjort ei realitetsvurdring av, og drøfta med vernemyndigheita om verdien av å ta vare på dette minnesmerket er større enn ulempa ved dårlegare løysing for gs-vegen.

cpfattachment: Skisse tverrprofil.jpg

cat: 364949

id: 6530743





Vår dato:

05.07.2022

Vår ref:

2022/3428

Dykkar dato:

Dykkar ref:

PLAN-22/00064-8

Aukra kommune
Kommunehuset Nyjordvegen 12
6480 AUKRA

Saksbehandlar, innvalstelefon
Kristin Eide, 71 25 84 33

Aukra kommune - Uttale til melding om oppstart av reguleringsplan for gang- og sykkelveg Smågetoppen

Statsforvaltaren er statens representant i fylket og har fleire roller og oppgåver innan planlegging etter plan- og bygningslova. Ei viktig oppgåve for Statsforvaltaren i kommunale planprosessar er å sjå til at nasjonale og viktige regionale omsyn blir ivaretatt i planarbeidet. Fagområde som miljøvern, landbruk, helse, oppvekst og samfunnstryggleik står sentralt. I tillegg skal Statsforvaltaren sikre at kommunale vedtak i plan- og bygesaker er i samsvar med gjeldande lovverk.

Bakgrunn

Statsforvaltaren viser til Aukra kommune sitt brev datert 28. juni 2022, der reguleringsplan for gang- og sykkelveg Smågetoppen blir meldt til oppstart. Gang- og sykkelvegen er om lag 1 km lang, og bustadar med hage og bratt terreng tilseier traseaval sør for eksisterande veg.

Statsforvaltaren har ut frå sine ansvarsområde ingen merknader til tiltaket.

Med helsing

Jon Ivar Eikeland (e.f.)
fagsjef-plansamordning

Kristin Eide
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Kopi til:

Møre og Romsdal fylkeskommune
Statens vegvesen

Fylkeshuset
Postboks 1010 Nordre Ål

6404 Molde
2605 LILLEHAMMER



Statens vegvesen

AUKRA KOMMUNE

Kommunehuset

Nyjordvegen 12

6480 AUKRA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Vidar Neraas / 71274773

Vår referanse:
22/129479-2

Deres referanse:
22/00064-8

Vår dato:
15.07.2022

Uttale til oppstartsvarslet – reguleringsplan for gang og sykkelveg Smågetoppen – Aukra kommune

Vi viser til brev datert 28.06.2022.

Saken gjelder

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for gang- og sykkelveg langs fv. 531.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vognormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Våre innspill til planarbeidet

I notatet fra Sweco argumenterer det for å legge gang- og sykkelvegen på sørsiden av fv. 531. For de som bor i området er dette uheldig da all bebyggelse, med noen unntak, ligger på nordsiden av fylkesvegen. Kommuneplanen legger riktig nok opp til spredt boligbebyggelse på sørsiden, men hovedtyngden vil fremdeles være på nordsiden.

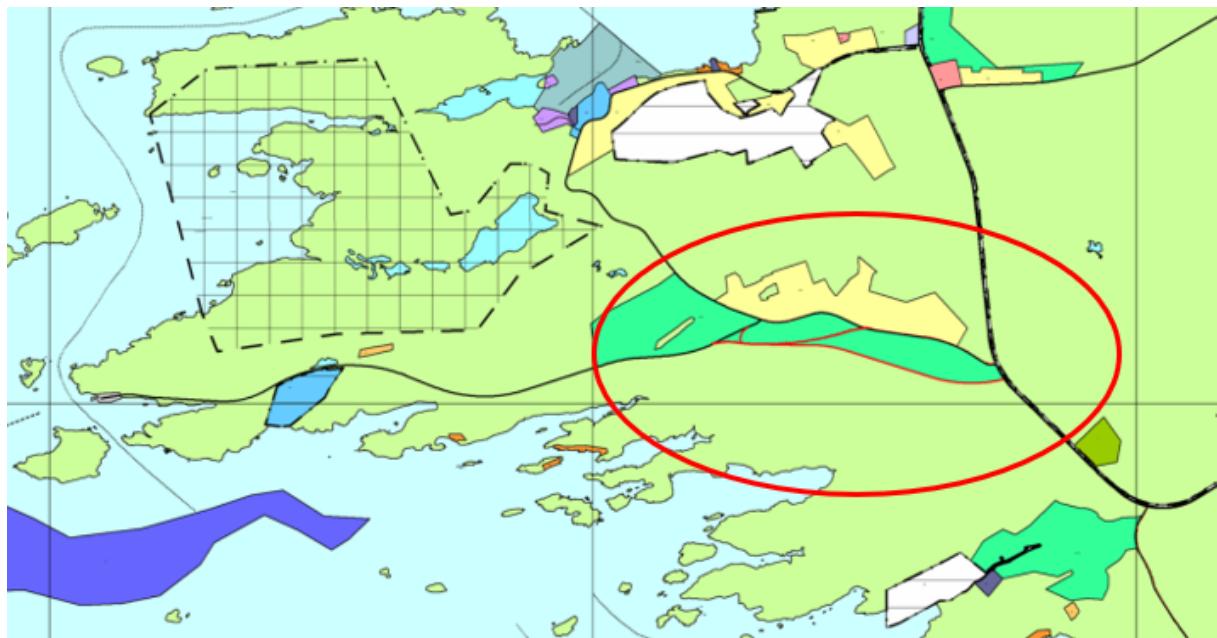
Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset. Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

For gjennomgående sykling vil en lokalisering på sørsiden være positivt da det blir få avkjørsler å forholde seg til.



I kommuneplanens arealdel legges det opp til to alternativer til omlegging av fv.531, enten helt eller delvis, på samme strekning. En omlegging av fylkesvegen vil riktig nok være et mer omfattende tiltak og kan ligge langt frem i tid før det blir aktuelt. Aukra kommune bør omtale hvordan man forholder seg til de nye traseene i forhold til planlegging av gang- og sykkelvegen.

Tilrettelegging for kollektivholdeplasser må vurderes.

Vi forutsetter ellers at krav i våre normaler legges til grunn, jf. vegloven § 13.

Transportforvaltning midt
Med hilsen

Linda Heimen
seksjonssjef

Vidar Neraas
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Aukra kommune
Nyjordvegen 12
6480 AUKRA

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
PLAN-22/00064	28.06.2022	81514/2022/REGULERINGSPLAN/1547	Ingeborg Forseth, 71 28 01 55	24.07.2022

Aukra kommune - detaljregulering - reguleringsplan – gang- og sykkelveg Smågetoppen - fråsegn ved oppstart

Fylkeskommunen utgjer det regionalpolitiske nivået i det norske styringssystemet. Fylkestinget er øvste mynde.

Fylkeskommunen er på vegner av staten delegert forvaltingsmynde mellom anna innan samferdsel, kulturminnevern, vassressursforvalting, naturressursforvalting og friluftsliv, men har også viktige roller som pådrivar for regional utvikling og som tenesteleverandør innan kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

Fylkeskommunens planverk er, saman med lover, forskrifter og retningslinjer styrande for korleis dei ulike rollene og oppgåvene blir samordna og løyste, også når vi er høyringspart i ulike saker.

Fylkeskommunen har ansvar for drift og gjennomføring av [regionalt planforum](#). Vi rår til at alle kommuneplanar blir lagt fram og drøfta der, før vedtak om offentleg ettersyn.

Saka gjeld varsel om oppstart av reguleringsplan for gang og sykkelveg Smågetoppen i Aukra kommune.

INNSPEL TIL PLANARBEIDET

Samferdsel

Fylkesveg 531 har på strekninga fartsgrense 60 km/t og ein gjennomsnittlig årsdøgntrafikk på 260 køyretøy. Fylkesvegen er i rammeplan for avkjørsler og differensierte byggegrenser gitt haldningsklasse «steng» og ei byggegrense på 50 meter målt frå senterlinje fylkesveg. I denne haldningsklassen skal talet på direkteavkjørsler vere svært avgrensa.

I likskap med Statens vegvesen ser vi at det er uheldig å etablere gang- og sykkelvegen på sørsida av fylkesvegen, når det meste av bustadar er etablert på nordsida av fv. 531 og det er på denne sida kommuneplanen opnar for mest fortetting. Etter ei konkret vurdering har vi i brev datert 01.12.2021 akseptert at gang- og sykkelvegen kan bli lagt på sørsida av fylkesvegen. Planforslaget må vurdere trygge kryssingspunkt frå busetnaden på nordsida av fylkesvegen til gang- og sykkelvegen på sørsida. Minner om at ved etablering av gang- og sykkelveg må gatebelysning også vere på plass.

Ein avkørsel er eit konfliktpunkt på vegnettet, og mellom 30-40 % av alle politiregistrerte trafikkulykker er knytt til kryss/avkørsler. Vidare har talet på avkørsler konsekvensar for framkomelegheit og trafikktryggleik på den offentlege vegen. Eit grep for å oppnå eit trafiksikkert og framkomeleg vegnett er å redusere talet på direktetilkomstar til vegnettet slik at tilkomst til enkelteigedommar blir lagt til underordna vegnett eller samordna med eksisterande avkørsler. I denne planprosessen må ein sjå på moglegheita for å redusere talet på direkteavkørsler frå fylkesvegen og samordne avkørsler der det er mogleg. Samordning og fjerning av avkørsler må bli sikra som rekkefølgjekrav.

Vi føreset at fylkesveg 531, gang- og sykkelvegen og avkørsler blir regulert i tråd med Statens vegvesen si handbok N100, jf. veglova § 13. Avkørsler bør regulerast detaljert og ikkje med avkørselspil for å vere sikker på at avkørsel kan realiserast i tråd med gjeldande vegnormalar. Det må bli knytt rekkefølgjekrav til opparbeiding/utbetring av avkørsel i tråd med vegnormalane. Vi minner om at frisiktsone i avkørsel/kryss til planområdet må visast som omsynssone i plankartet, og det må bli knytt føresegn til omsynssona.

Busshaldeplassar må regulerast og opparbeidast i tråd med Statens vegvesen si handbok N100. Det må bli knytt rekkefølgjekrav til opparbeiding av busshaldeplassar. Ta gjerne kontakt for å avklare plassering og liknande i samråd med samferdsel og FRAM.

Fylkesvegen sitt eigedomsområde, sikkerheitssone og ervervsareal må regulerast til formålet «annan veggrunn». Ervervsarealet er sikkerheitssona + 2 meter målt frå vegkant. Sikkerheitssone blir bestemt ut ifrå krava i handbok N101. For sidetereng på sørsida av gang- og sykkelvegen må det bli sett av minst 3,5 meter breidde for areal til «annan veggrunn», dette av omsyn til drift og vedlikehald av gang- og sykkelvegen.

Planforslaget må knyte rekkefølgjekrav til alle tiltak som påverkar og sikrar dei trafikale løysingane. Vi vil vurdere å fremme **motsegn** dersom ikkje våre merknader blir tatt omsyn til i den vidare planprosessen.

Fråvik

Dersom planforslaget krev fråvik, må fråviket vere behandla før planforslaget blir lagt ut til offentleg ettersyn. Om fråvik ikkje blir avklart tidleg nok, kan fråvik som ikkje blir godkjent føre til forseinkingar i planprosessen. Ta gjerne kontakt med Møre og Romsdal fylkeskommune ved spørsmål om fråvik og fråviksbehandling. For meir informasjon om fråvik, sjå www.mrfylke.no/vegskjema.

Gjennomføringsavtale

Før planen kan realiserast, må Møre og Romsdal fylkeskommune kontaktast for å avklare roller og ansvar knytt til bygging langs fylkesvegen, og om det er behov for å inngå ein gjennomføringsavtale for å regulere bygging av gang- og sykkelveg med meir.

Automatisk freda kulturminne

Vi er ikkje kjent med at det er registrert automatisk freda kulturminne i det aktuelle området og har såleis ingen spesielle merknader knytt til tiltaket. Vi ber likevel om at ein er varsam under opparbeiding av området, og gjer merksam på at dersom ein under arbeid kjem over noko som kan vere automatisk freda kulturminne, til dømes funn av kolhaldige jordlag, eller konsentrasjonar av kol og stein, flintstein o.l pliktar å stoppe arbeidet og ta kontakt med kulturarvdelinga i fylkeskommunen for avklaring jf. kulturminnelova § 8 andre ledd. Tiltakshavar pliktar å underrette den som skal utføre arbeidet om dette, men står også sjølv ansvarleg for at det blir overhalde.

KONKLUSJON

Ber om at merknadane ovanfor blir tatt omsyn til i det vidare planarbeidet.

Med helsing

Johnny Loen
plansamordnar

Ingeborg Forseth
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og krev derfor ikkje signatur

Fagsaksbehandlar

Samferdsel: rådgivar Lissa Enstad, tlf. 71 28 05 40

Automatisk freda kulturminne: arkeolog Susanne Busengdal, tlf. 98 63 17 74

Kopi:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Statens vegvesen

NVE