



Aukra kommune

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE
Postboks 2500
6404 MOLDE

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
	PLAN-22/00064-26	Svein Rune Notøy	15.02.2023

Reguleringsplan gang- og sykkelveg Smågetoppen - førespurnad om trekking av motsegn

Bakgrunn

Aukra kommune hadde reguleringsplan gang- og sykkelveg Smågetoppen ute til høyring og offentlig ettersyn i perioda 30.11.2022 – 30.01.2023. Føremålet med planarbeidet er å legge til rette for etablering av gang- og sykkelveg med tilhøyrande anlegg langs delar av fylkesveg 531 og fylkesveg 6046 (Smågevegen) på Gossen i Aukra kommune.

I sin merknad til planforslaget datert den 20.01.2023 hadde Møre og Romsdal fylkeskommune motsegn til planforslaget knytt til avstand mellom fylkesveg 6046 og gang- og sykkelvegen i eit område lengst vest i planområdet.

Nærmare om motsegna

Møre og Romsdal fylkeskommune skriv fylgjande i merknad datert 20.02.2023:

«Fylkesveg 531 og fylkesveg 6046 innanfor planområdet har ei fartsgrense på 60 km/t. For fartsgrenser 50 og 60 km/t stiller handbok N100 eit krav i kapittel 4.2.1.1 om minimum 1,5 meter avstand mellom veg og gang- og sykkelveg:

Postadresse
Nyjordvegen 12, 6480 AUKRA
E-post
post@aukra.kommune.no

Besøksadresse

<http://aukra.kommune.no>

Telefon
+47 71171500

Org.nr
964981337

Trafikkdeler mellom kjøreveg og gang- og/eller sykkelveg

KRAV 4.2.1.1—6 **SKAL**

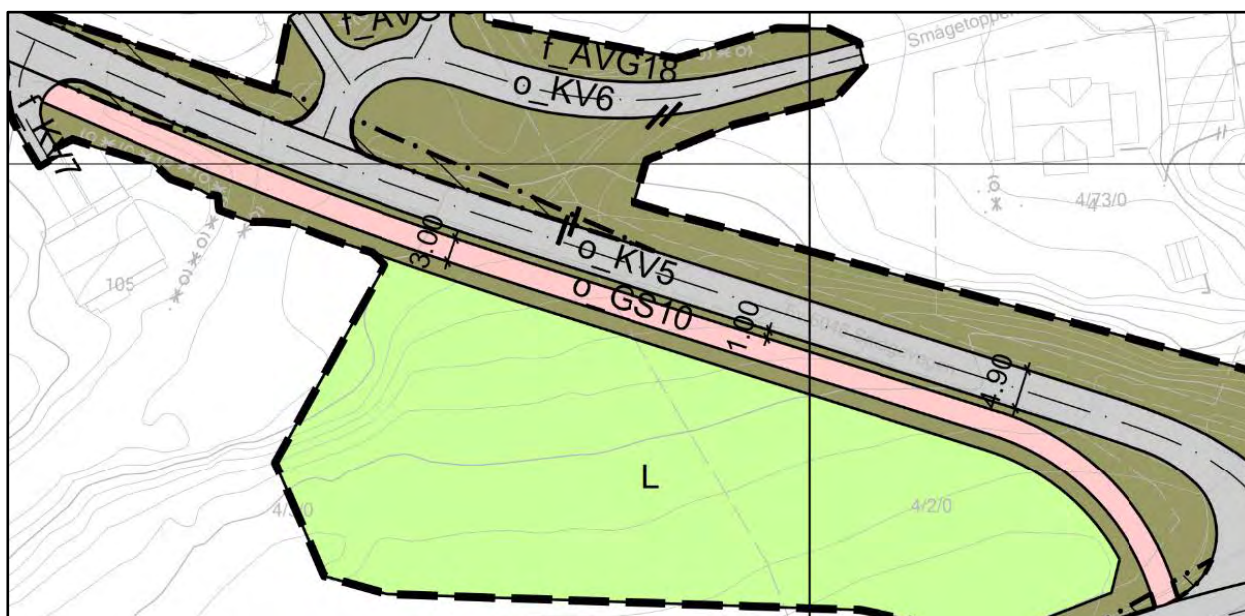
GJELDENDE FRA 22.06.2021

Mellom gang-og/eller sykkelveg og kjøreveg skal det være trafikkdeler med bredde i henhold til [Tabell 4.2.1.1—2](#) . Mindre bredde kan benyttes dersom det settes opp rekkverk.

Tabell 4.2.1.1—2 — Minste avstand mellom veg og gang-og/eller sykkelveg (mål i m)

Fartsgrense veg (km/t)	Avstand mellom vegkant og gang-/og/eller sykkelvegkant (m)
50, 60	1,5
70, 80	3
≥ 90	Utenfor vegens sikkerhetssone, se vegnormalen N101 Rekkverk og vegens sideområder

Plankartet i reguleringsplanforslaget viser at foreslått avstand mellom fylkesveg 6046 (o_KV5) og gang- og sykkelvegen (o_GS10) er 1,0 meter:



Dette er i strid med krava i vegnormalen. Vi kan ikkje sjå at det har vore gitt fråvik frå vegnormalen.

Med heimel i veglova § 1 a og Statens vegvesen si handbok N100, jf. veglova § 13, fremmer vi **motsegn** til foreslått avstand mellom veg og gang- og sykkelveg.

For at vi skal kunne trekke vår motsegn må eitt av følgande alternativ bli gjort:

- 1) Avstand mellom veg og gang- og sykkelveg må regulerast i tråd med handbok N100, minimum 1,5 meter.
- 2) Det må bli søkt om, og ev. godkjent fråvik frå vegnormalane. Ev. søknad skal sendast til Møre og Romsdal fylkeskommune for behandling.»

Utgreiing

Området det er knytt motsegn til ligg mellom fylkesveg 6046 (vist som o_KV5 på plankartet) og føreslege gang- og sykkelveg (vist som o_GS10 på plankartet), og er vist med arealføremålet «annen veggrunn – grøntareal» (sosi-kode 2019) og med ei breidde på 1 meter.

I handbok N100, kapittel 4.2.1.1 (Trafikkdelar mellom kjøreveg og gang- og/eller sykkelveg – krav 4.80/4.2.1.1-6) står det at det mellom gang- og/eller sykkelveg og kjøreveg skal være trafikkdelar med breidde i henhold til tabell 4.8/4.2.1.1-2, det vil si 1,5 meter ved fartsgrense 50 – 60 km/t. Det står vidare at mindre breidde kan benyttes dersom det settes opp rekkverk.

Grunnen til at det er valt ei avstand på 1 meter mellom fylkesveg 6046 og føreslege gang og sykkelveg er at kommunen ønsker å gå for ei løysing med rekkverk her, dette for å spare areal og fylling.

Aukra kommune har i samråd med vår plankonsulent vurdert at 1 meter er tilstrekkeleg avstand då det skal settast opp rekkverk, og meiner at dette er innanfor kravet i handbok N100, kapittel 4.2.1.1. Aukra kommune meiner utifrå dette at det ikkje skal være naudsynd å regulere inn ei avstand på 1,5 meter i plankartet, eller søke om fråvik frå kravet.

Aukra kommune ber vegavdelinga i Møre og Romsdal kommune vurdere opplysningane over, og formelt trekke motsegna i merknad datert 20.01.2023, slik at planforslaget kan leggest fram for eigengodkjenning i kommunestyret.

Vi ber om å få ei tilbakemelding snarast, og innan 29.02.2023.

Med hilsen

Svein Rune Notøy
Arealplanleggar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur