



Statens vegvesen

AUKRA KOMMUNE
Kommunehuset
Nyjordvegen 12

6480 AUKRA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Vidar Neraas / 71 27 47 73

Vår referanse:
22/129479-6

Deres referanse:
PLAN-22-00064-19

Vår dato:
20.12.2022

Uttale til offentlig ettersyn av reguleringsplan for gang og sykkelveg Smågetoppen

Vi viser til brev datert 19.11.2022.

Saken gjelder

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for bygging av gang- og sykkelveg langs fv. 531 og fv. 6046.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Vår vurdering

Vi ser positivt på at det legges til rette for at mjuke trafikanter kan ferdes trygt på denne strekningen, og da også til nettet som leder til sentrumsområdet, Falkhytta.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset. Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

I vår uttale til varsel om oppstart påpekte vi ulempene med å legge gang- og sykkelvegen på sørsiden av fylkesvegen da mesteparten av bebyggelsen ligger på nordsiden. Videre viste vi til kommuneplanen som legger opp til en ny trase for fylkesvegen. Det går frem av planomtalen at plasseringen er akseptert av Møre og Romsdal fylkeskommune og at ved å velge gang- og sykkelveg langs eksisterende veg, blir eksisterende fylkesvegtrase valgt.

Vi har forståelse for at en lokalisering nord for eksisterende fylkesveg vil medføre inngrep i tilgrensningene eiendommer, men vil likevel påpeke at det i tillegg til regulert kryssingspunkt i krysset mellom fv. 531 og fv. 6046 og busslommen, er 9 avkjørsler på strekningen. Dette vil føre til mange kryssinger av vegen innenfor en kort strekning. Vi vil også påpeke at plassering av gang- og sykkelvegen tett inn mot fylkesvegen i den østlige delen, vil gjøre det utfordrende å utbedre fylkesvegen dersom det skulle bli aktuelt på et senere tidspunkt.

I øst legges det opp til en kryssing i krysset mellom fv. 531 og fv. 6042 til eksisterende gang- og sykkelveg. Dette punktet bør tas med i planen slik at det også blir lagt opp til et kryssingspunkt her.

Det er krav om belysning av samtlige kryssingspunkt. For å unngå mange punktvis belysingsområder, bør det vurderes om man kan gå opp en belysningsklasse på hele strekningen i stedet.

Konklusjon

Vi viser til våre merknader over og ber om at det tas med i det videre arbeidet med reguleringsplanen.

Transportforvaltning midt
Med hilsen

Linda Heimen
seksjonssjef

Vidar Neraas
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE

From: "Aukra - Post"
Sent: Thu, 5 Jan 2023 07:22:40 +0100
To: "Notøy, Svein Rune" <svein.rune.notoy@aukra.kommune.no>
Subject: VS: Kommentar - Reguleringsplan gang og sykkelveg Smågetoppen - høyring og offentlig ettersyn

Fra: Olaus Småge <No-Reply@aukra.custompublish.com>
Sendt: 4. januar 2023 16:48
Til: Aukra - Post <post@Aukra.kommune.no>
Emne: Kommentar - Reguleringsplan gang og sykkelveg Smågetoppen - høyring og offentlig ettersyn

Reguleringsplan gang og sykkelveg Smågetoppen - høyring og offentlig ettersyn
<https://aukra.custompublish.com/reguleringsplan-gang-og-sykkelveg-smaagetoppen-hoeyring-og-offentleg-ettersyn.6577579-364949.html>

Ny kommentar:

Fra navn: Olaus Småge

Fra epost: olaussmage@icloud.no

Kommentar: Når dette først er på regulering så må dere ordne gangveg til siste huset på stognesvegen.

cat: 364949

id: 6577579

Aukra kommune
Postboks 64
6481 AUKRA

Vår dato: 06.01.2023
Vår ref.: 202212617-5 Oppgi ved kontakt
Dykkar ref.: PLAN-22/00064-19

Sakshandsamar: Ole-Jakob Sande,
22959545, ojs@nve.no

NVE si generelle tilbakemelding til offentlig ettersyn av framlegg til reguleringsplan for gang- og sykkelveg Smågetoppen i Aukra kommune

Vi viser til oversending av høyringsdokument datert 29.11.2022.

Om NVE

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonalt sektormyndende med motsegnkompetanse innanfor saksområda flaum-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser i vassdrag og grunnvatn, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å hjelpe kommunane med å forebygge skader frå overvatn gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og rettleiing om korleis nasjonale og vesentlege regionale interesser innanfor desse saksområda skal takast omsyn til ved utarbeiding av arealplanar etter plan- og bygningslova (pbl.).

På grunn av stor saksmengd i høve til tilgjengelege ressursar har ikkje NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle reguleringsplanar som kjem på høyring. NVE vil prioritere å gi konkrete innspel og uttalar til reguleringsplanar der det vert bede om fagleg hjelp til konkrete problemstillingar. Etter ei fagleg prioritering gir vi hjelp til dei kommunane som har størst behov.

NVE si generelle tilbakemelding

Som planmyndende har de ansvar for å sjå til at NVE sine saksområde blir vurdert og ivaretatt i planframlegget. Vi har laga ein [Kartbasert rettleiar for reguleringsplan](#) som leier dykk gjennom alle våre fagområde, og gir dykk verktøy og innspel til korleis våre tema skal takast omsyn til i reguleringsplanen. Dersom de ikkje alt har gått gjennom rettleiaren rår vi dykk til å gjere det, og vurdere om våre saksområde er teke omsyn til i planen. De må vurdere om planen tek omsyn til nasjonale og vesentlege regionale interesser, jf. NVE rettleiar [2/2017 Nasjonale og vesentlege regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).



De kan også bruke våre nettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og rettleiinga lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. På NVE sine nettsider finn de koplingar til rettleiarar og verktøy. Det ligg også mykje arealinformasjon på NVE sine kartløyisingar.

Kommunen sitt ansvar

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt naudsynt omsyn til flaum- og skredfare, overvatn, vassdrag og energianlegg i arealplanar, byggeløyve og dispensasjonar. Dette gjeld uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttale til saka.

De kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret hjelp i saka.

Med helsing

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Ole-Jakob Sande
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt utan underskrift. Det er godkjend etter interne rutinar.

Mottakarar:

Aukra kommune

Kopimottakarar:

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL
Møre og Romsdal fylkeskommune



Aukra kommune
Kommunehuset Nyjordvegen 12
6480 AUKRA

Saksbehandlar, innvalstelefon
Kristin Eide, 71 25 84 33

Aukra kommune - Uttale ved offentlig ettersyn av reguleringsplan for gang- og sykkelveg Smågetoppen

Statsforvaltaren er statens representant i fylket og har fleire roller og oppgåver innan planlegging etter plan- og bygningslova. Ei viktig oppgåve for Statsforvaltaren i kommunale planprosessar er å sjå til at nasjonale og viktige regionale omsyn blir ivaretatt i planarbeidet. Fagområde som miljøvern, landbruk, helse, oppvekst og samfunnstryggleik står sentralt. I tillegg skal Statsforvaltaren sikre at kommunale vedtak i plan- og byggesaker er i samsvar med gjeldande lovverk.

Statsforvaltaren viser til Aukra kommune sitt brev datert 29.november 2022, der reguleringsplan for Smågetoppen blir lagt ut til offentlig ettersyn, etter vedtak i Drift- og arealutvalet den 23.11.2022, sak PS-19/22. Hensikta med planarbeidet er å legge til rette for 1,1 km lang gang- og sykkelveg med tilhøyrande anlegg langs fv. 531, på strekninga Smågekrysset til Smågetoppen.

Samfunnstryggleik og klimatilpassing

Vi ser i planomtalen at geoteknikar har vurdert grunnforhold. Vi er usikre på om utgreiing av område med potensiell kvikkleirefare følgjer NVE sin rettleiar «Sikkerhet mot kvikkleireskred». Denne skildrar mellom anna krav til geoteknisk kompetanse og prosedyre for utgreiing av områdeskredfare. Ved å nytte rettleiaren sikrar kommunen tilfredsstillande kvalitet på dokumentasjon av grunnforholda.

Konklusjon

Statsforvaltaren har ut frå sine ansvarsområde ingen vesentlege merknader til planforslaget, og kommunen kan for vår del godkjenne planen.

Med helsing

Ulf Lucasen (e.f.)
ass. miljøverndirektør

Kristin Eide
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Fagsaksbehandlar

Samfunnstryggleik: Jon Erik Eik, tlf. 71 25 84 89

Kopi til:

Møre og Romsdal fylkeskommune
Statens vegvesen

Fylkeshuset
Postboks 1010 Nordre Ål

6404 Molde
2605 LILLEHAMMER



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Aukra kommune
Nyjordvegen 12
6480 AUKRA

FYLKESKOMMUNEDIREKTØREN

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
2022/9983	29.11.2022	152958/2022/REGULERINGSPLAN/1547	Ingeborg Forseth, 71 28 01 55	20.01.2023

Aukra kommune - detaljregulering - reguleringsplan - gang og sykkelveg Smågetoppen - offentlig ettersyn - motsegn

Fylkeskommunen utgjør det regionalpolitiske nivået i det norske styringssystemet. Fylkestinget er øvste mynde.

Fylkeskommunen er på vegner av staten delegert forvaltingsmynde mellom anna innan samferdsel, kulturminnevern, vassressursforvaltning, naturressursforvaltning og friluftsliv, men har også viktige roller som pådrivar for regional utvikling og som tenesteleverandør innan kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

[Fylkeskommunens planverk](#) er, saman med lover, forskrifter og retningslinjer styrande for korleis dei ulike rollene og oppgåvene blir samordna og løyste, også når vi er høyringspart i ulike saker.

Fylkeskommunen har ansvar for drift og gjennomføring av [regionalt planforum](#). Vi rår til at alle kommuneplanar blir lagt fram og drøfta der, før vedtak om offentlig ettersyn.

Innleiing

Saka gjeld å legge til rette for gang- og sykkelveg langs fylkesveg 531 og 6046.

MERKNADER TIL PLANFORSLAGET

Samferdsel

Vi ser det som positivt at det blir lagt til rette for at mjuke trafikantar kan ferdast trygt på denne strekninga, og at tilbod blir knytt på eksisterande gang- og sykkelveg som leiar til sentrumsområdet på Falkhytta. Reguleringsplanforslaget har i stor grad tatt omsyn til våre merknadar gitt til varsel om oppstart, men ved gjennomgang av plandokumenta har vi likevel merknadar til følgande:

Avstand mellom fv. 6046 og gang- og sykkelveg

I vår fråsegn til varsel om oppstart peikte vi på at fylkesvegane med gang- og sykkelveg, busshaldeplassar og avkøyrslar måtte regulerast i tråd med Statens vegvesen si handbok N100. Handbok N100 er ein vegnormal med rang som forskrift, og når ein regulerer offentlege vegar skal handboka leggest til grunn for planlegging.

Fylkesveg 531 og fylkesveg 6046 innanfor planområdet har ei fartsgrense på 60 km/t. For fartsgrenser 50 og 60 km/t stiller handbok N100 eit krav i kapittel 4.2.1.1 om minimum 1,5 meter avstand mellom veg og gang- og sykkelveg:

Trafikkdeler mellom kjøreveg og gang- og/eller sykkelveg

KRAV 4.2.1.1—6 **SKAL**

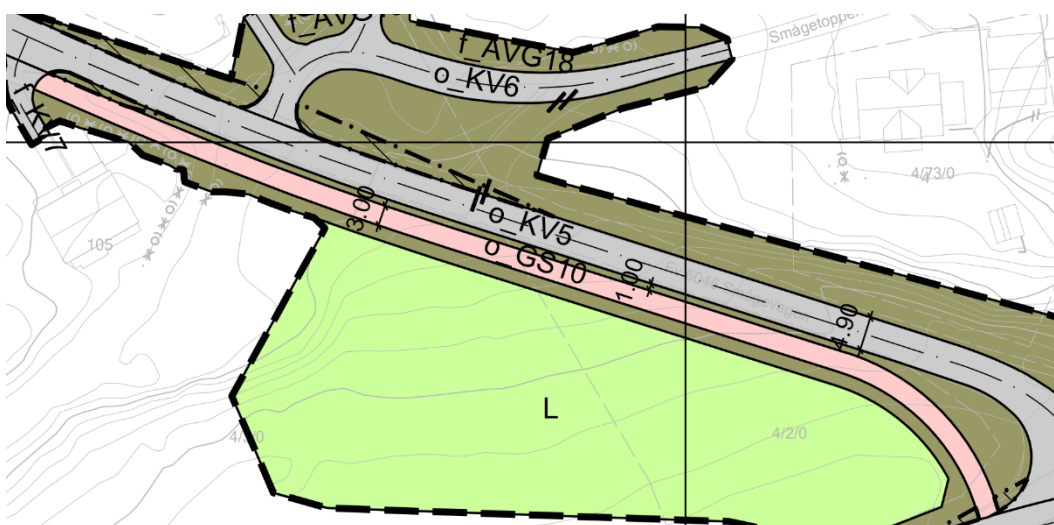
GJELDENE FRA 22.06.2021

Mellom gang-og/eller sykkelveg og kjøreveg skal det være trafikkdeler med bredde i henhold til [Tabell 4.2.1.1—2](#). Mindre bredde kan benyttes dersom det settes opp rekkverk.

Tabell 4.2.1.1—2 — Minste avstand mellom veg og gang-og/eller sykkelveg (mål i m)

Fartsgrense veg (km/t)	Avstand mellom vegkant og gang-/og/eller sykkelvegkant (m)
50, 60	1,5
70, 80	3
≥ 90	Utenfor vegens sikkerhetssone, se vegnormalen N101 Rekkverk og vegens sideområder

Plankartet i reguleringsplanforslaget viser at foreslått avstand mellom fv. 6046 og gang- og sykkelvegen er 1,0 meter:



Dette er i strid med krava i vegnormalen. Vi kan ikkje sjå at det har vore gitt fråvik frå vegnormalen.

Med heimel i veglova § 1 a og Statens vegvesen si handbok N100, jf. veglova § 13, fremmer vi **motsegn** til foreslått avstand mellom veg og gang- og sykkelveg.

For at vi skal kunne trekke vår motsegn må eitt av følgende alternativ bli gjort:

- Avstand mellom veg og gang- og sykkelveg må regulerast i tråd med handbok N100, minimum 1,5 meter.
- Det må bli søkt om og ev. godkjent fråvik frå vegnormalane. For meir informasjon om fråvik, sjå: www.mrfylke.no/vegskjema. Ev. søknad skal sendast til Møre og Romsdal fylkeskommune for behandling.

Utbetring av kryss – fv. 531 og fv. 6046

Vi saknar i planomtalen dokumentasjon som viser sporing for dimensjonerande køyretøy i det utbetra krysset mellom fv. 531 og fv. 6046, og at krysset er tilstrekkeleg utforma for dimensjonerande køyretøy. Dimensjonerande køyretøy bør minst vere lastebil, mogleg også vogntog. Spøringsanalyse bør vere utarbeidd og inkorporert i planomtalen før reguleringsplanen blir eigengodkjent.

Gjennomføringsavtale

Møre og Romsdal fylkeskommune kan ikkje planlegge eller gjennomføre tiltak utan at det er prioritert i fylkeskommunen sitt investeringsprogram, og det er sett av midlar i gjeldande økonomiplan. Tiltak som vist til i reguleringsplanforslaget er ikkje tiltak på fylkeskommunen sitt investeringsprogram, og vil derfor ikkje bli realisert av fylkeskommunen dei næraste åra.

Dersom kommunen eller andre ønsker å realisere tiltak i reguleringsplanforslaget, må Møre og Romsdal fylkeskommune kontaktast for å avklare roller og ansvar knytt til bygging langs fylkesvegen, og om det er behov for å inngå ein gjennomføringsavtale for å regulere dei nemnde forholda.

KONKLUSJON

Vi har **motsegn** til foreslått avstand mellom veg og gang- og sykkelveg, med heimel i veglova § 1 a og Statens vegvesen si handbok N100, jf. veglova § 13. Sjå elles merknader ovanfor.

Med helsing

Toril Hovdenak
Fylkeskommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og krev derfor ikkje signatur

Fagsaksbehandlar

Samferdsel: rådgivar Lisa Enstad, tlf. 71 28 05 40

Kopi:
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Statens vegvesen
NVE