

Oppdragsgiver: **Aukra kommune**

Oppdragsnr.: Dokumentnr.:

Til:

Fra: Rita Løkhaug

Dato 2024-03-27

► Dimensjoneringsforutsetninger

Fv 529, eksisterende veg

Hastighet: 70 km/t

Vegbredde: 7,2 m, dekkebredde 6,2 m og kjørebanebredde ca 6 m.

ÅDT: 2200

ÅDT, andel lange kjøretøy: 7%

Helning på fylkesvegen: 1,1 promille

Kryss til næringsområdet

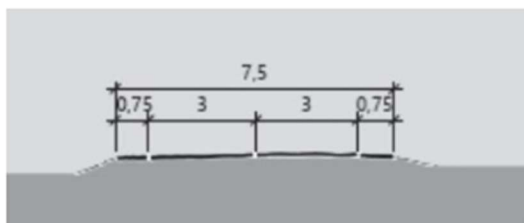
Dimensjonerende kjøretøy: Vogntog

Lengde dimensjonerende kjøretøy: 22 m

Hastighet: 50 km/t

Tverrsnitt for adkomstvegen til næringsområdet iht Adkomst til næringsområde, uten fortau, som vist på figur 1, med bredde 7,5 m

 Figur 2.7—2 — Adkomst til næringsområde, uten fortau (mål i m).



KRAV 2.7—2 **SKAL**

GJELDENE FRA 22.06.2021

Adkomst til næringsområder skal ha stigning på maksimalt 6 %.

Figur 1 Adkomst til næringsområde uten fortau, hentet fra N100 kap 2.7 gjeldene fra 22.06.2021

Hjørneavrunding ved krysset

Hjørneavrunding

KRAV 4.1.1.1—4 **SKAL**

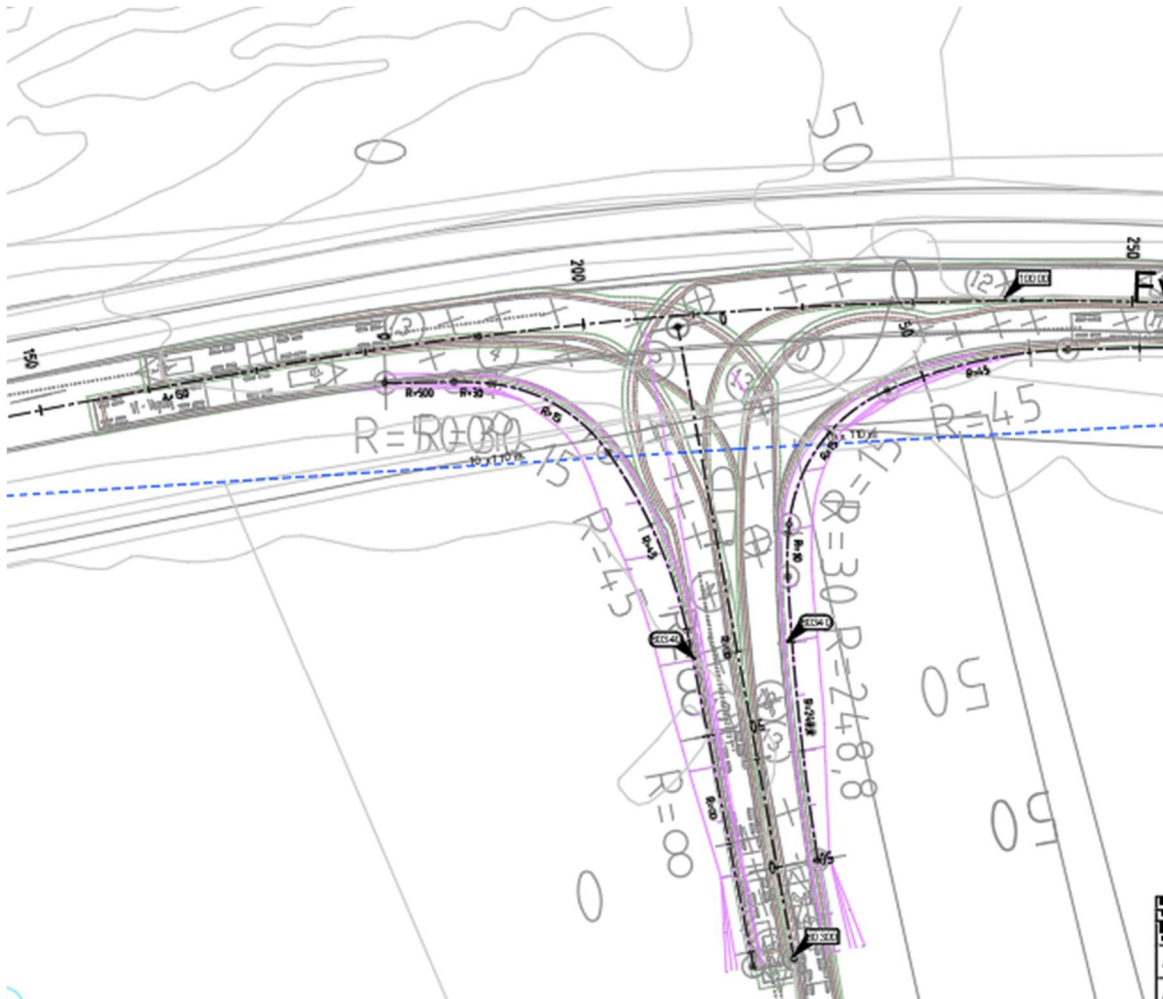
GJELDENE FRA 22.06.2021

Hjørneavrundingen i T- og X-kryss på nasjonale hovedveger skal utformes som tredelt kurve 2R-R-3R, der fremkommelighet og sporing for vogntog definerer størrelse på radius, R.

Figur 2 Hjørneavrunding fra N100

Hjørneavrunding i T-kryss på nasjonale hovedveger skal utformes som tredelt kurve. Fylkesvegen er ikke en nasjonal hovedveg, men siden vogntog er satt som dimensjonerende kjøretøy er det tatt sporing av vogntog gjennom krysset og utformet krysset og størrelsen på R etter sporingen.

Oppdragsgiver: **Aukra kommune**
Oppdragsnr.: Dokumentnr.:



Figur 3 Sporing av vogntog inkl sikkerhetsbuffer på 0,25 m

Utforming av horisontal og vertikalgeometri for adkomstvegen, følger tabell 2.2.2-1-Geotemtrisk krav til gater utenfor kvartalstruktur.

KRAV 2.2.2—2 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021



Tabell 2.2.2—1 — Geometriske krav til gater utenfor kvartalstruktur (mål i m).

	Fartsgrense ≤ 40 km/t	Fartsgrense 50 km/t	Fartsgrense 60 km/t
Minste horisontalkurveradius	40	60	125
Minste vertikalkurveradius	150	400	600

Figur 4 Geometrisk krav til gater N100

Adkomstvegen er plassert tilnærmet vinkelrett på fv 529, som anbefalt i N100 kap 4.1 Kryssutforming, og danner et T-kryss med fv. 529. Vertikalgeometrien følger kravene i N100, fra kap 4.1.1.1 Linjeføring som figur 3. Lengdeprofil til adkomstvegen er vist i figur 4.

Vertikalgeometri

Sekundærvægens vertikalgeometri utformes for å sikre enkel akselerasjon, men også slik at minimalt med overvann kan renne inn på primærvægen.

KRAV 4.1.1.1—2 **SKAL**

GJELDENE FRA 22.06.2021

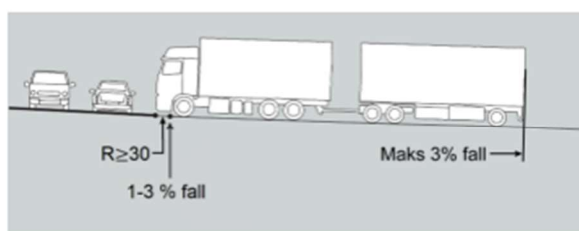
I en avstand lik lengden til dimensjonerende kjøretøy, skal stigning/fall $\leq 3\%$.

KRAV 4.1.1.1—3 **SKAL**

GJELDENE FRA 22.06.2021

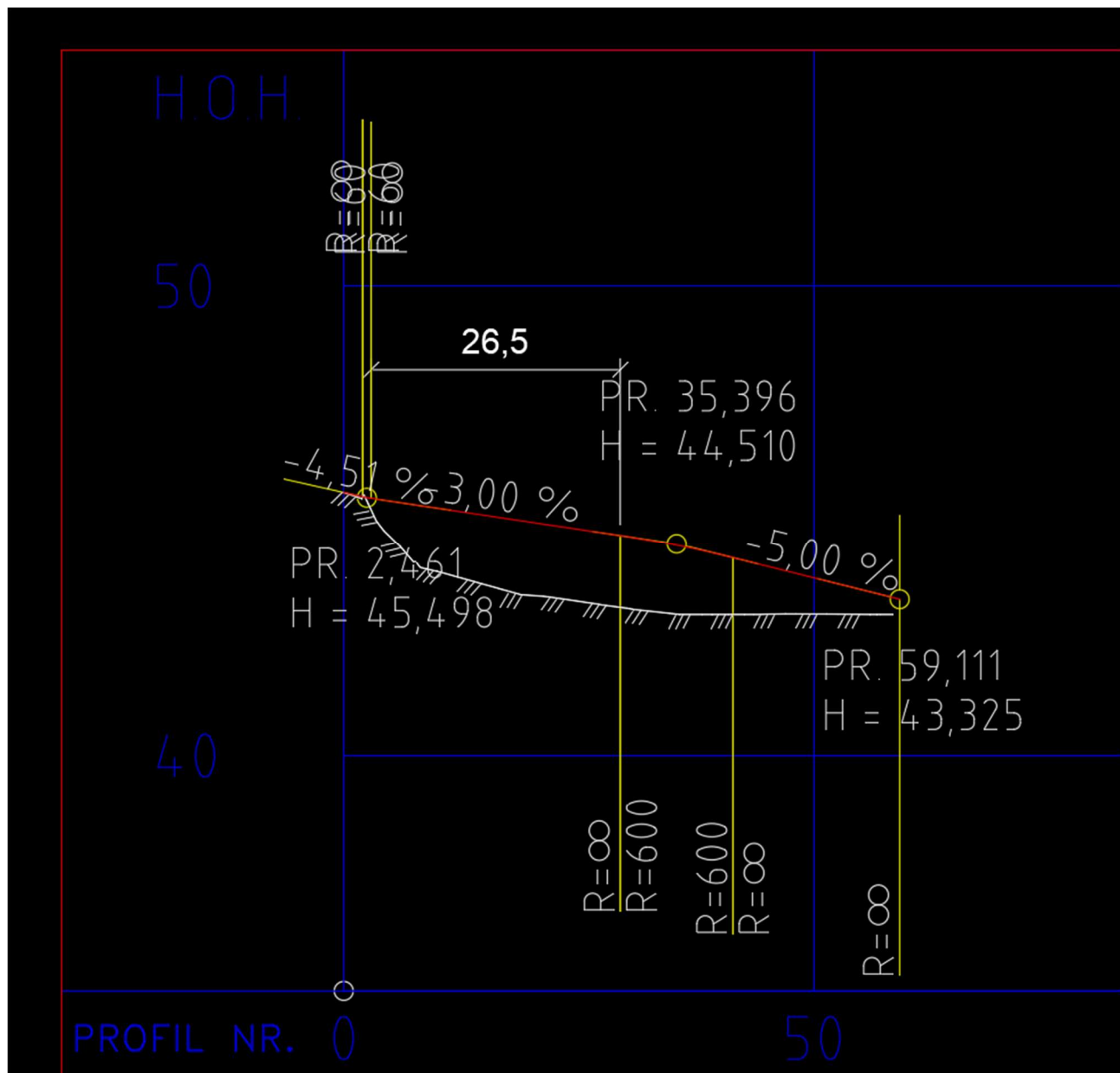
For å justere for eventuell differanse mellom primærvægens tverrfall og sekundærvægens lengdefall, skal det benyttes vertikalkurve med radius på minst 30 meter ved tilknytningspunktet mellom primær- og sekundærvægen. (Radiusen skal ikke være større enn nødvendig for å minimere mengden overvann som kan renne inn på primærvægen). Kurven skal ende i en tangent med 1 – 3 % fall bort fra primærvægen. 3 % fall skal benyttes når sekundærvægen stiger bort fra krysset.

Kravene til sekundærvægens vertikalgeometri i kryssområdet er vist under:



Figur 4.1.1.1—2 — Krav til sekundærvægens vertikalegeometri i kryssområdet, når sekundærvægen tilknyttes i nedkant av primærvægens tverrfall og faller fra primærvægen.

Figur 5 Krav Vertikalgeometri N100, gjeldende fra 22.06.2021



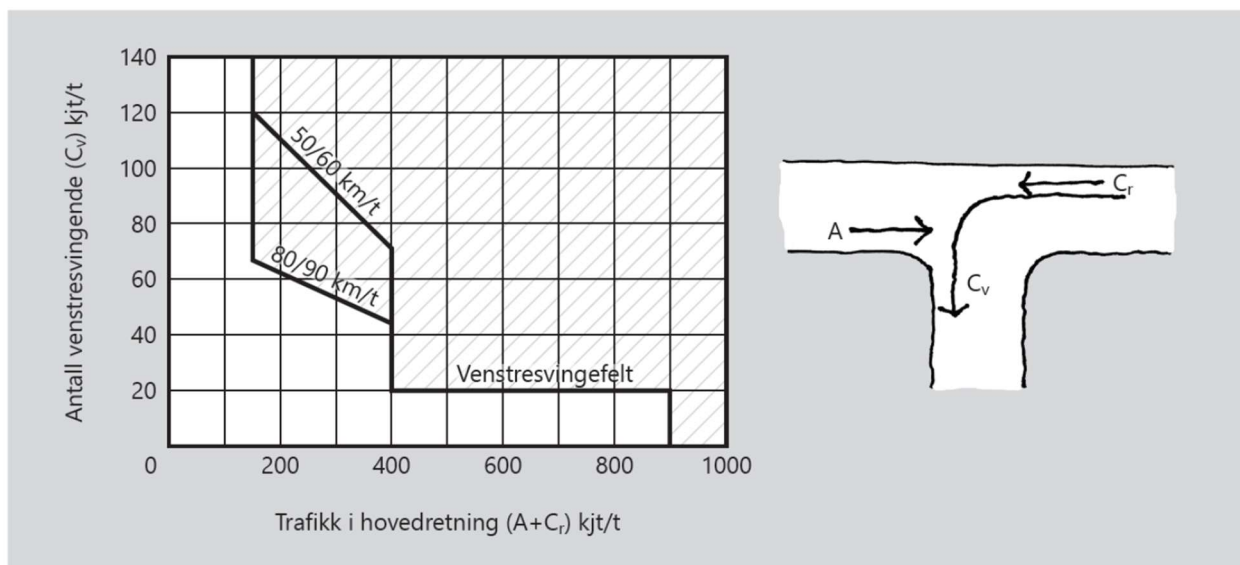
Figur 6 Lengdeprofil adkomstveg til næringsområdet

Stopsikt

Stopsiktlinjene fra adkomstvegen til fylkesvegen er prosjektert med utgangspunkt i hastigheten til fylkesvegen 70 km/t.

Lengde stopsiktlinjer fra adkomstvegen: Stopsikt for 70 km/t * 1,2 = 90*1,2 = 108 m

Venstresvingefelt



Figur 7 Kriterier for venstresvingefelt basert på trafikk i dimensjonerende time, N100 gjeldende fra 22.06.2021

Med en ÅDT på 2200 ansees det at trafikken i dimensjonerende time er såpass lav at det ikke vil være behov for venstresvingefelt. Hvis man antar at trafikkmengden i dimensjonerende time er 10 % av ÅDT (Håndbok 713 Trafikkberegninger) og med en jevn fordeling av trafikken i kjørefeltene, vil trafikken i hovedretningene være 220 (A+Cr). Antall biler som skal innpå området i dimensjonerende time antas å være mindre enn 60.

01	2024-03-27	Dimensjoneringsforutsetninger	RIL		HeiVev
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.